



324808

324808

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNAS MEJORAS EN LA FABRICACION DE INTERRUPTORES MULTIPLES PARA VEHICULOS", a favor de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Rambla Cataluña, 26, 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de invención se refiere a unas mejoras introducidas en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, del tipo destinado al control de varias de las luces señalizadoras de las maniobras de un vehículo.

5. Como es sabido, para la señalización de las maniobras de los vehículos, se emplean diversas luces que colocadas en la carrocería del mismo son susceptibles de indicar mediante su encendido y preferentemente por su encendido y apagado intermitentes, las maniobras que se desean efectuar con el vehículo, en-
10. contrándose en ese caso las luces necesarias para indicar la intención de giro por parte del conductor.

- Es por lo tanto esencial disponer de un interruptor múltiple que controle el encendido de las luces indicadoras de los giros, debiendo poseer medios para la alimentación eléctrica
15. segura y simple de cualquiera de las luces indicadoras, a la vez



MAR. 1966

324808

- 2 -

324808

que debe poseer medios para la estabilización del mando mecánico en cada una de dichas posiciones que corresponden a las diferentes luces.

- Las presentes mejoras prevén la constitución de un interruptor múltiple por medio de una pequeña caja envolvente destinada a contener los contactos móviles y los contactos fijos y asimismo destinada a recibir el extremo de una varilla de accionamiento la cual queda directamente conectada a la pieza portadora de los contactos móviles, evitando toda clase de órganos de transmisión de movimiento entre dichos elementos y resultando de ello una construcción simplificada y eficaz.

Para su mejor comprensión, se adjuntan a título de ejemplo, unos dibujos explicativos de las mejoras objeto de la presente Patente.

15. La figura 1 es una sección longitudinal completa de un interruptor múltiple que incorpora las mejoras objeto de la presente Patente.

- La figura 2 es una vista en planta del interruptor múltiple, del cual se ha desmontado la tapa portadora de los contactos fijos.

Las figuras 3 y 4 corresponden a sendas secciones por los planos de corte C-C y B-B de la figura 1.

- Tal como se representa en las figuras, las mejoras objeto de la presente Patente comprenden la constitución de una caja envolvente única -1-, conseguida por moldeo de materiales sintéticos y que posee los medios para el alojamiento y fijación tanto de la pieza portadora de los contactos móviles como de la placa portadora de los contactos fijos y asimismo para la incorporación de la caja del interruptor múltiple a otros órganos del vehículo. Para ello, la caja -1- lleva unida una pieza laminar arqueada -2- que se prolonga en ángulo recto con respecto a dicha



324808

- 3 -

caja, permitiendo efectuar el acoplamiento de la misma al árbol de dirección de un vehículo y comportando además dicha caja los salientes laterales -3- para el montaje de la pieza destinada a la estabilización de la posición de la varilla de mando, a la

5. vez que recibiendo los remaches para la fijación de la plaquita -4- portadora de los contactos fijos, cuyos remaches -5- quedan fijados en el extremo de otros salientes -6- de la propia caja, permitiendo el cierre de la cavidad interna de la misma.

Estas mejoras prevén el montaje de un eje transversal

10. -7- entre la cara interna de la caja -1- y la placa portadora de los contactos móviles -4-, atravesando dicho eje -7- una zona próxima al extremo de una varilla hueca -8-, sirviendo por lo tanto como eje de giro a dicha varilla, la cual posee en su extremo una pequeña asa o botón -9- para su accionamiento manual.
15. Dicha varilla -8- posee tres posiciones estables distintas, las cuales se determinan por medio de una bola montada cerca de su extremo -10- presionada por un resorte interno -11-, introduciéndose dicha bola en un orificio que posee una chapa -12- doblada en ángulo, montada en el saliente -3-, determinando la posición neutral para dicha varilla, y siendo además las otras dos
20. posiciones estables determinadas por los extremos de la pieza -12-, la cual forma un amplio ángulo obtuso, tal como se representa mediante líneas de puntos en la figura 2. Las tres posiciones resultantes se destinan a la posición neutra del interruptor y
25. a las que corresponden a la dirección de giro hacia uno u otro lado del vehículo.

- Según las presentes mejoras, la pieza portadora de los contactos móviles está constituida por un elemento moldeado -13- que es atravesado por el eje -7-, poseyendo además un alojamiento
30. en media caña para encajar sobre el extremo de la varilla -8- y comportando una doble plaquita contactora -14-15- con los co-



1966

- 4 -

324808

respondientes contactos móviles.

Los contactos fijos quedan montados en la placa de cierre -4-, tal como se representa por los bornes -16-, -17- y -18- de la figura 3, fijos a dicha placa de cierre, estableciéndose las diferentes combinaciones eléctricas al coincidir las patillas -14- ó -15- sobre los contactos dichos.

La plaquita doble portadora de los contactos móviles está conectada al cable de corriente de un modo directo, tal como se representa en la figura 1, y pudiéndose sacar los hilos para el control de las lámparas señalizadoras, por medio de los bornes en la cara inferior de la placa de cierre -4-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de las mejoras descritas, será variable a los efectos de la actual Patente.

15. N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

1.- Unas mejoras en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, caracterizadas por comprender la constitución de una caja moldeada envolvente del conjunto de contactos móviles y fijos y receptora de una varilla de mando hueca, la cual es portadora en su extremo de un resorte interno y una pequeña bola para la determinación de tres posiciones estables, una de las cuales coincide con un orificio central de una placa de tope montada interiormente en un saliente de la caja, mientras que las dos restantes posiciones corresponden a los extremos de dicha pieza laminar, que forma un amplio ángulo obtuso, determinando las posiciones neutra y de accionamiento de las luces indicadoras de giro.

2.- Las propias mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque la placa portadora de los contactos fijos está unida a la caja envolvente por medio de remaches fijados a múltiples salien-



1966

- 5 -

324808

- tes internos de dicha caja, comportando además el extremo de un eje transversal pasante que se aloja asimismo en la cara interna de la caja envolvente y que está destinado a permitir el giro de la varilla de mando del interruptor múltiple y de la pieza
5. portadora de los contactos móviles.
- 3.- Las propias mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas por constituirse la pieza portadora de los contactos móviles mediante un elemento atravesado por el eje de giro de la varilla de accionamiento y que comporta en una de sus caras un alojamiento
10. to acanalado destinado a coincidir en el extremo de la varilla de mando, mientras que la otra cara comporta una plaquita contactora bifurcada en dos contactos extremos destinados a coincidir sobre los contactos fijos de la placa de cierre y estando unida eléctricamente dicha placa al cable de corriente procedente
15. de la instalación eléctrica del vehículo.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de invención, definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

- 4.- "UNAS MEJORAS EN LA FABRICACION DE INTERRUPTORES MULTIPLES
20. PARA VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, 18 MAR 1966

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C.,

324808

A-A

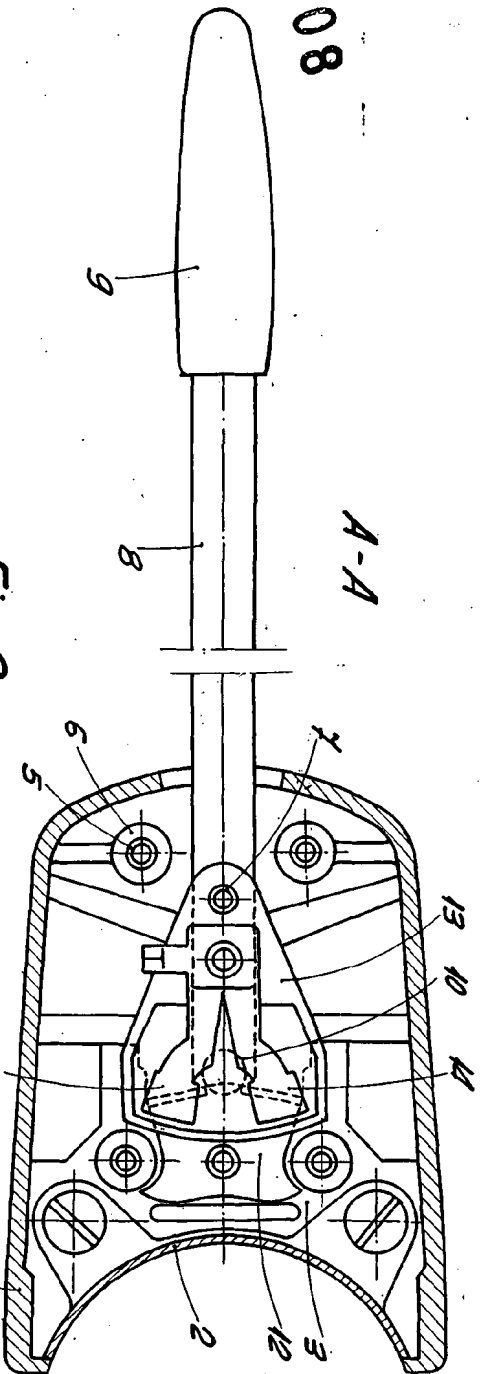
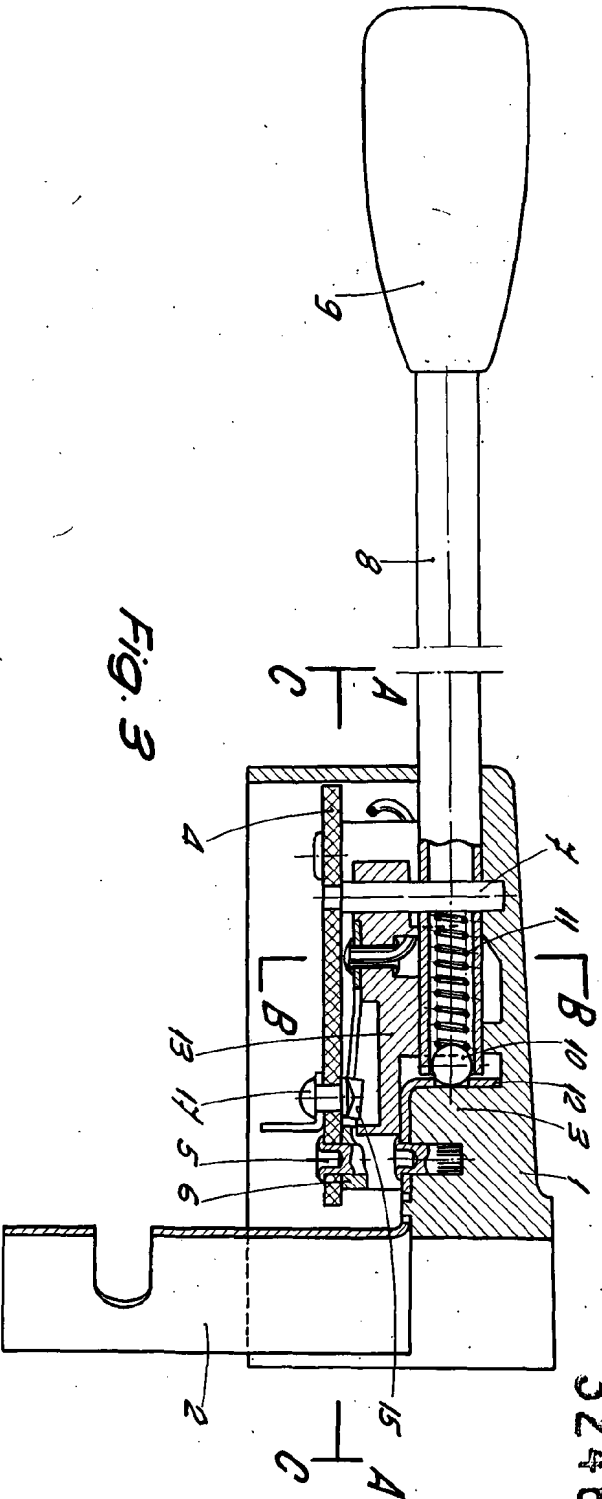


Fig. 2

324808

18 MAR 1955
 18 MAR 1955

Fig. 3



BARCELONA, 15 MAR. 1955
 P. A.

MIGUEL ROS Y CIA., S. EN C.

2 HOJAS
HOJA Nº 2

324808

C-C

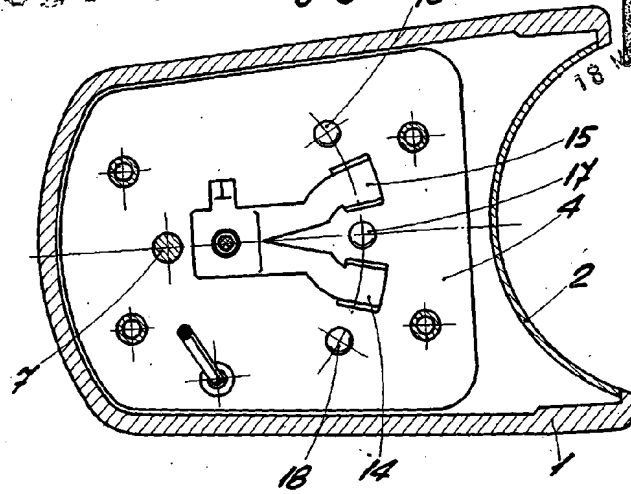


Fig. 3

B-B

324808

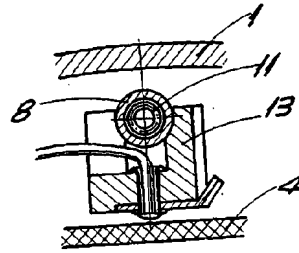


Fig. 4

BARCELONA 5 MAR. 1966
P. A.

ESCALA VARIABLE