



3 2 4 6 2 9

**memoria descriptiva**

CLASE DE REGISTRO Una PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE D. Gennaro MOSCHETTINI  
(de nacionalidad italiana)

RESIDENCIA Y DOMICILIO Milano (Italia)  
Via Comercio, 3

OBJETO " MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE PLANCHAS DESVIADORAS PARA  
CARRETERAS Y AUTOPISTAS ".

PRIORIDAD Solicitud patente italiana nº 2757-6431/65 del 25-3-65  
" " " " 9613 del 30-9-65

324629

24



-1-

1

Son conocidas las planchas desviadoras para carreteras y autopistas. Se componen de planchas horizontales, que están sujetas a postes, clavados en la tierra, a pequeña altura sobre el terreno en el borde de la carretera. Estas planchas desviadoras deben recoger elásticamente un vehículo, que se despieste de la carretera. La elasticidad de las planchas desviadoras conocidas, sin embargo, es muy irregular; es la máxima en el centro entre dos postes y la mínima en la proximidad, respectivamente en el lugar, de los postes. A consecuencia de su pequeña altura, que sobresale del terreno, la elasticidad de los postes es muy pequeña y en el caso del choque de un vehículo contra las planchas en la proximidad o en el mismo lugar de un poste, generalmente el vehículo y/o el poste junto con la plancha se dañan más o menos fuertemente. En el caso de choque más fuerte existe incluso el peligro de que la plancha no cumpla su verdadero objeto.

5

10

15

20

25

El invento se ha propuesto resolver el problema de eliminar este inconveniente de las planchas desviadoras conocidas. Se refiere a una construcción tal de las planchas desviadoras que, a través de toda la longitud de las planchas, sin tener en cuenta los postes, se consigue una elasticidad uniforme. La construcción según el invento se caracteriza por la disposición de elementos adicionales entre las planchas desviadoras horizontales y los postes clavados en la tierra, porque tanto por la forma, como por la disposición de estos elementos adicionales, las planchas son sostenidas a cierta distancia de los postes (en la dirección transversal respecto a las planchas) y el choque sobre cada lugar de la plancha se recoge por

324629

24 MAR 1966



- 2 -

1 lo menos por dos postes, es decir que los mencionados elementos  
adicionales en cada caso atacan por lo menos dos postes. Además  
de la mencionada ventaja de la elasticidad uniforme de las plan-  
chas por toda la longitud de las mismas, por la construcción se-  
gún el invento se consigue la ulterior ventaja de que en el ca-  
5 so de choque más débil solamente se daña o dobla un elemento adi-  
cional, cuyo cambio en todo caso puede efectuarse más sencilla y  
rápidamente que el cambio de los postes clavados en la tierra.  
En el caso de choque más fuerte, además en una plancha desviado-  
ra según el invento, el vehículo se daña menos que en las plan-  
10 chas desviadoras conocidas, que están fijadas directamente a  
los postes.

Para este fin, en ulterior desarrollo  
del invento, la ejecución de los elementos adicionales, según  
15 forma y material, puede elegirse de tal modo que la fuerza re-  
querida para la flexión permanente de los mismos sea menor que  
la fuerza necesaria para la flexión permanente de las planchas  
mismas y/o de los postes.

En los adjuntos dibujos se representan  
20 a título de ejemplo y esquemáticamente varias formas de ejecu-  
ción de la construcción de planchas desviadoras según el inven-  
to. Muestran:

La figura 1 el esquema de una plancha  
guiadora conocida;

25 La figura 2 el esquema de una plancha  
desviadora según el invento.

Las figuras 3 a 11 otras representacio-  
nes esquemáticas de formas de ejecución del objeto del invento.

324629

24



- 3 -

1

Una plancha desviadora conocida se compone de las planchas 1 horizontales, que están fijadas a postes 2 clavados en la tierra. De la figura 1 puede deducirse claramente que un choque de un vehículo sobre la plancha 1 se recoge más o menos elásticamente, según que el choque se efectúe más o menos en la proximidad de un poste 2.

5

10

Una plancha desviadora según el invento, según la figura 2, se compone de las planchas usuales 1 y de los postes 2, así como además de los elementos adicionales 3, que en este ejemplo tienen una forma de curva y están dispuestos de tal modo que los dos extremos del elemento 3 están fijados a dos postes 2 sucesivos, mientras que en el vértice de la curva, en el centro entre dos postes, en el lado opuesto, está fijada la plancha 1. Por la forma curvada del elemento 3 se produce cierta distancia entre las planchas 1 y los postes 2 (transversalmente a las planchas). Resulta aparente que un choque de un vehículo contra la plancha 1, soportada por el elemento adicional 3 según la figura 2, en cada punto en la longitud de la plancha, sin consideración a la posición de los postes 2, se recoge elásticamente de igual manera.

15

20

En la ejecución según la figura 3, los elementos adicionales 3 se componen de planchas rectas acodadas, en lugar de la forma de curva según la fig. 1. Según la figura 4, los elementos adicionales 3 tienen una forma poligonal. En las ejecuciones según las figuras 2, 3 y 4, los elementos adicionales están fijados inmediatamente, por una parte, a los postes y llevan, por otra parte, las planchas 1. Cada elemento adicional está fijado en ello por lo menos a dos postes 2.

25

324629

24



- 4 -

1  
Las figuras 5 a 9 muestran ejecuciones, en  
las que los elementos adicionales en forma de curva, acodados o  
poligonales, por medio de otros elementos adicionales 4, están  
fijados a los postes. Según la figura 5, ambos elementos adicio-  
5 nales 3 y 4 consisten en elementos rectos; según la figura 6,  
los elementos adicionales 3 se compone de partes rectas y los  
elementos adicionales 4, de partes acodadas; según la figura 7,  
los elementos adicionales 4 se componen de partes rectas y los  
elementos adicionales 3, de partes curvadas; según la figura 8,  
10 la construcción contiene elementos 3 acodados rectos y elementos  
rectos 4; según la figura 9, elementos poligonales 3 y elementos  
rectos 4. Por disposición de conjuntos de elementos adicionales  
3 y 4, la elasticidad de las planchas desviadoras es aumentada,  
transmitiéndose cada choque a tres postes 2 sucesivos.

15  
Las figuras 10 y 11 muestran, disposiciones  
como en las figuras 3 y 4, con la modificación de que ambo pos-  
tes 2, que llevan un elemento adicional 3, están unidos entre sí  
por un elemento de enlace 4, una cadena o una barra, pudiendo es-  
tar anclado el elemento de enlace en los postes mediante tuercas  
20 5 de tornillo.

La figura 12 muestra una disposición como  
la figura 10, en que, sin embargo, los puntos de los vértices de  
los elementos adicionales 3 acodados están apoyados por postes  
6 situados sobre el suelo.

25  
Los elementos 3 y 4 rectos, acodados o poli-  
gonales pueden estar ejecutados en una o varias piezas.

Como ya se ha mencionado, los elementos adi-  
cionales 3 y 4 pueden estar ejecutados eventualmente de tal modo

324629

24 MAR 1966



- 5 -

1 que presenten una resistencia menor contra flexión permanente que las planchas 1 y los postes 2, de modo que en cada choque primeramente ceden los elementos adicionales y se cambian en caso de una avería.

5 Naturalmente que son posibles otras combinaciones de disposiciones de los elementos adicionales 3 y 4, además de las ejecuciones mostradas en las figuras 2 a 12.

N O T A  
=====

10 La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

15 1.- Mejoras en la construcción de planchas desviadoras para carreteras y autopistas, compuestas de planchas horizontales y de postes clavados en la tierra, caracterizadas porque entre las planchas y los postes están dispuestos elementos adicionales de tal modo que cada elemento adicional está fijado por lo menos en dos postes de modo mediato o inmediato, y estos elementos adicionales tienen tal forma que las planchas están situadas a una cierta distancia (en dirección transversal) de los postes.

20 2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque los elementos adicionales son de forma curvada, estando fijadas las planchas desviadoras en el punto de vértice de las curvas.

25 3.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque los elementos adicional se componen de elementos rectos acodados.

4.- Mejoras según la reivindicación 1,

324629



- 6 -

1 caracterizadas porque los elementos adicionales se componen de  
elementos poligonales.

5.- Mejoras según la reivindicación 1, caracte-  
rizadas porque están previstas dos disposiciones de elementos  
adicionales.

5 6.- Mejoras según la reivindicación 1, caracte-  
rizadas porque los elementos adicionales poligonales están eje-  
cutados en varias piezas.

10 7.- Mejoras según la reivindicación 1, caracte-  
rizadas porque los dos postes unidos con un elemento adicional,  
por su parte están unidos entre sí por un elemento de enlace.

8.- Mejoras según la reivindicación 1, caracte-  
rizadas porque los puntos de vértice de los elementos adicio-  
nales, en el lugar en que están fijadas las planchas desviadoras,  
están apoyados por postes adicionales.

15 9.- Mejoras en la construcción de planchas  
desviadoras para carreteras y autopistas.

Según se describe y reivindica en la presente  
memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas  
a máquina por una sola cara, y se ilustra en los planos adjuntos.

20

Madrid, a 24 MAR. 1966

JOSE ROER

25

324629

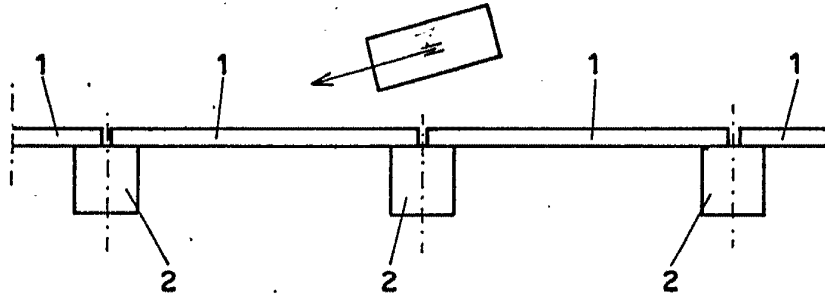


Fig. 1

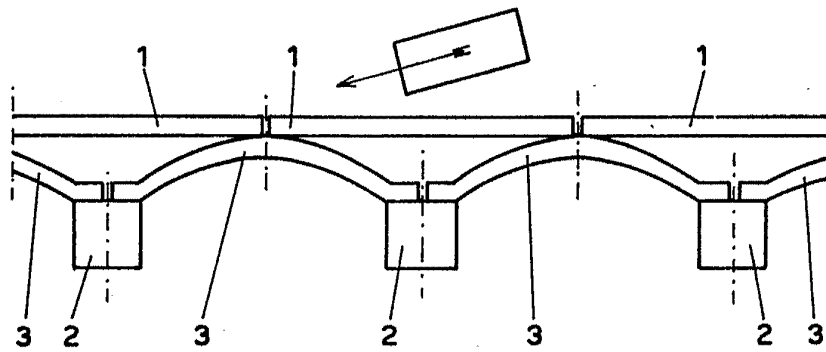


Fig. 2

ESCALA VARIABLE  
CARLOS ROEB

324629 324029

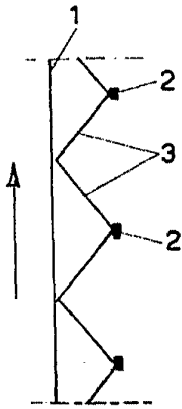


Fig.3

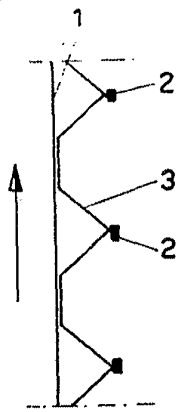


Fig.4

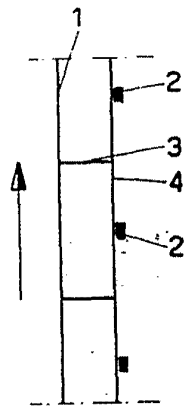


Fig.5

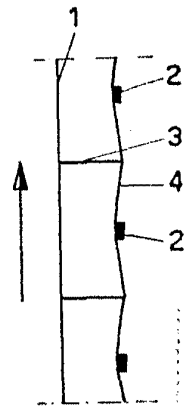


Fig.6

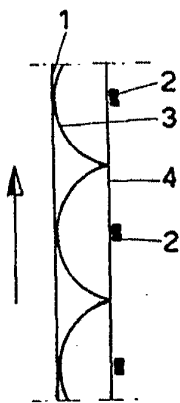


Fig.7

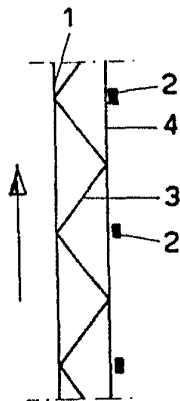


Fig.8

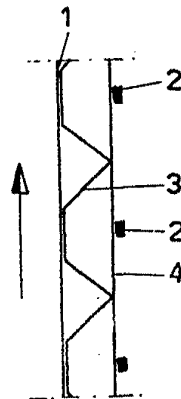


Fig.9

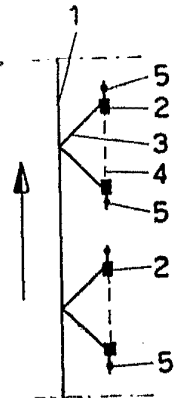


Fig.10

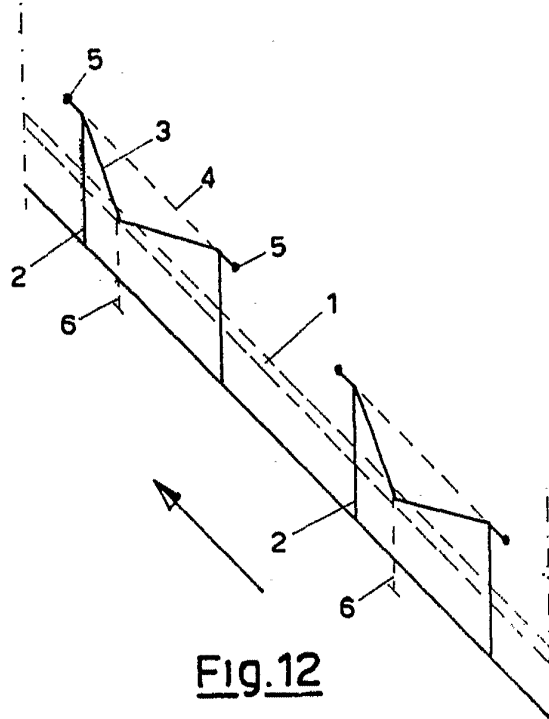


Fig.12

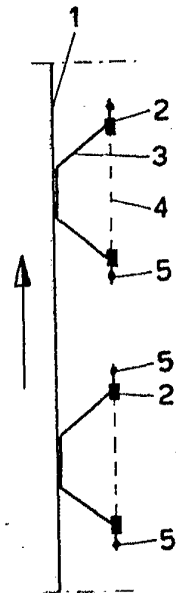


Fig.11

**ESCALA VARIABLE**  
CARLOS ROEB