

22.167

324390



1930

324390

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Don Pablo HORMIGO FERNANDEZ,
Don Mario GARCIA BAIGORRI
-españoles-

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Bilbao -Vizcaya- García Salazar, 30

OBJETO

-Mejoras en la construcción de dispositivos de encen-
dido para motores de explosión.-

Clase 27.

Bat.-



324390

1

1 La presente patente de Invención se refiere a me-
joras en la construcción de dispositivos de encendido para
motores de explosión, por cuyas mejoras se establece un
dispositivo de encendido electrónico a transistores, que
mejora a todo lo conocido en el mercado con fines análo-
5 gos, y es aplicable para motores de dos y de cuatro tiem-
pos, cualquiera que sea su marca. Es posible adaptarle no
solo en coches normales de delco, sino también en Citroen
2CV, D.K.W., en los de tres cilindros dos tiempos, etc.,
pués en cada caso es muy fácil hallar solución al corres-
10 pondiente problema.

No requiere para su conexión en vehículos que
utilicen corriente a doce voltios la adición de ninguna
resistencia supletoria, que en otros sistemas es indispen-
sable y también es aplicable cuando se emplea corriente
15 a seis voltios. Además el consumo es menor en ambos casos.

Las principales ventajas características que pre-
senta la disposición de encendido a que nos referimos,
respecto al encendido convencional conocido, son las si-
guientes:

- 20 - arranque instantáneo, al no estropearse el con-
tacto del platino, ya que se elimina el condensador del
distribuidor, al pasar muy poca corriente por él;
- aumenta el rendimiento del motor, pués quema
perfectamente toda la mezcla de los cilindros;
- 25 - ahorra combustible, sobre todo en coches gran-
des, cuyo consumo es bastante elevado, precisamente por la
consecuencia anterior;

324390



2

1 - aumenta el "reprise" considerablemente, sobre
todo en vehículos, conocidos por todos como lentos en las
arrancadas;

 - ausencia de rateo, tanto con el motor en frío,
como acelerando a fondo en una velocidad, por ejemplo su-
5 biendo.

 Como consecuencia de todo lo expuesto anterior-
mente, las bujías duran mucho más tiempo sin necesidad de
sustituirlas, asimismo, en caso de rotura de algún cable,
tanto de las bujías como de la alimentación de la placa,
10 no se produce ninguna avería.

 Para mayor claridad concretaremos las caracterís-
ticas de los dispositivos de encendido para motores de ex-
plosión que se reivindica, con referencia a las adjuntas
figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecu-
15 ción, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a tí-
tulo de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que
la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabri-
quen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen per-
tinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin
20 que tales variaciones, así como las que se hagan en deta-
lles de presentación u organización, afecten a la esencia -
lidad reivindicada, por lo que los dispositivos de encendido
para motores de explosión, que se fabriquen dentro de la
idea general reseñada, con cualquiera de esas modificacio-
25 nes, no serán sino variantes igualmente comprendidas y pro-
tegidas por el presente registro.



324390

3

1 La figura 1 presenta en perfil transversal por la parte media, la correspondiente sección del dispositivo.

La figura 2 ilustra la proyección en planta del mismo, visto por la parte superior.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 Los elementos constitutivos del dispositivo que se reivindica van montados en la carcasa 9, placa de fundición de aluminio usualmente, provista de las aletas refrigeradoras 11. Entre las dos aletas centrales se aloja el recubrimiento 1, de material dieléctrico solidificado, a base de resina sintética que impregna dichos elementos por la parte inferior dentro de la caja metálica.

15 Eléctricamente, el dispositivo se compone de: los terminales 2 y 2', correspondientes respectivamente a la salida de corriente para conexión a los platinos interruptores, y a la conexión a la bobina 10, los diodos 3 y 8, el primero de potencia para rectificación de la tensión, y el segundo para rectificación de la tensión del transistor; el transistor de potencia 4; la resistencia 5 y condensador 6 de polarización de dicho transistor, para ajustar su punto de trabajo; y la resistencia 7 de ajuste de consumo de los platinos, Además, se señala en 12 un punto rojo que marca el terminal 2 de salida.

25 Con esta disposición, según se ha indicado, se consume una décima parte de intensidad (de cinco amperios

324390



4

1966

1 queda reducido a medio amperio), por lo que los platinos
resultan de una duración indefinida y lo mismo las bujías
que prácticamente la tienen indefinida.

5 N o t a

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

10 1.- Mejoras en la construcción de dispositivos
vos de encendido para motores de explosión, caracterizadas
porque el dispositivo está constituido por una carcasa,
15 formada por una placa fundida, rectangular, con aletas
transversales refrigeradoras, que se prolongan a uno y
otro lado de ellas; yendo dispuesto entre las centrales
en la parte inferior un recubrimiento de material dieléctrico
20 trico solidificado, y en la superior la instalación eléctrica
que comprende: los terminales correspondientes a la
salida de corriente a los platinos interruptores, y la conexión
25 a la bobina; dos diodos, uno de potencia para rectificación
de la tensión, y otro que tiene la misma misión
para un transistor de potencia; una resistencia y un conden-

324390



5

1966

1 sador de polarización del mismo, para ajuste de su punto
de trabajo; y una resistencia de ajuste de consumo de los
platinos; así como el terminal de salida.

2.- Mejoras en la construcción de dispositivos
5 de encendido para motores de explosión.

Según se describe y reivindica en esta memoria
descriptiva.

Se detalla e ilustra con el plano que a la misma
se acompaña.

10 Y cuya memoria descriptiva consta de 5 hojas de
texto, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus
caras.

Madrid, a 18 MAR. 1966

LOS ROEB

15

20

25

Bat.-



1969

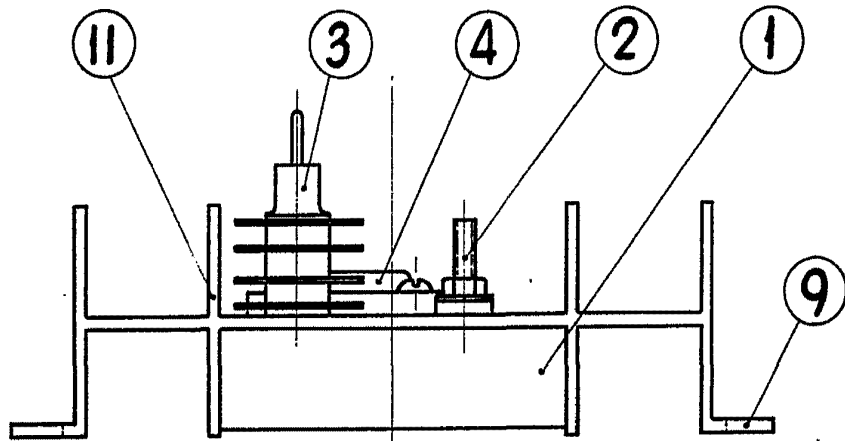


fig. 1

324390

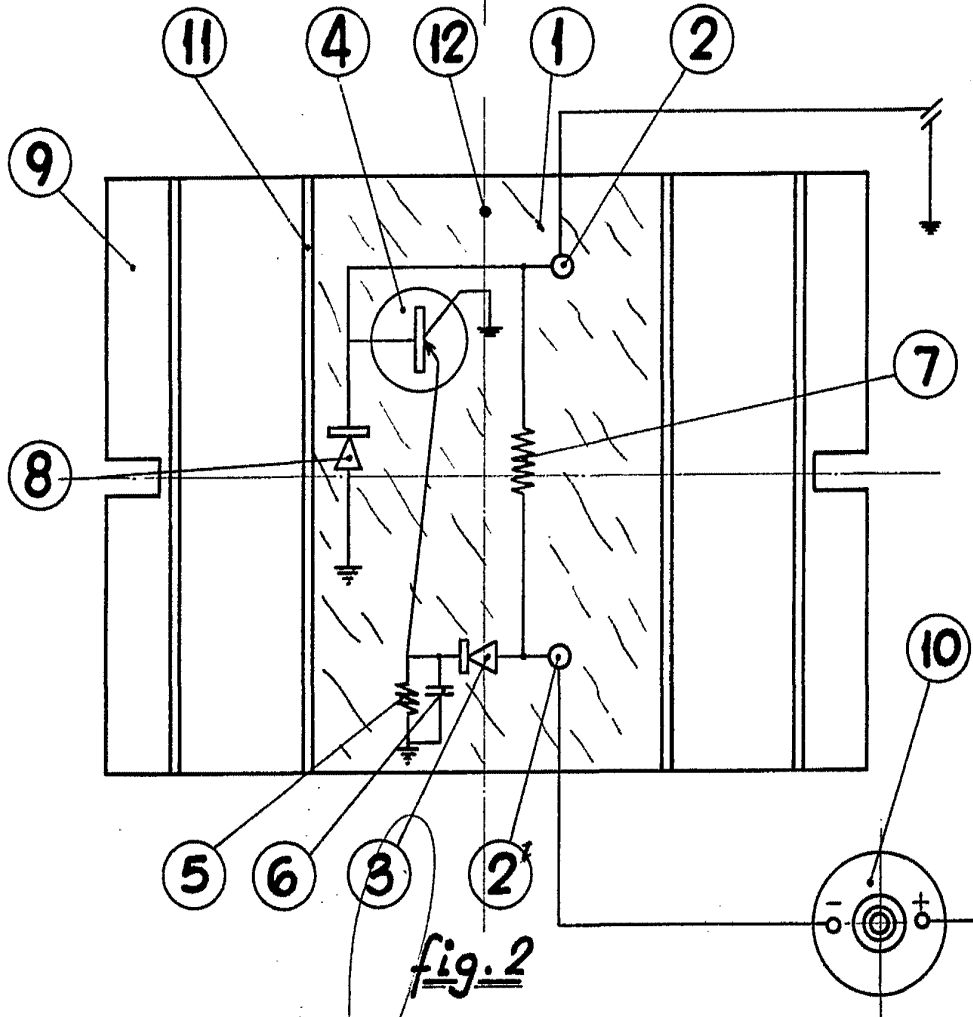


fig. 2

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROED

22.267