



323856

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN HORNOS DE COCCION DE PAN Y SIMILARES"  
a favor de DON FELIX PASTOR VARELA, de nacionalidad española,  
residente en BARCELONA, calle Alfonso XII, nº 8.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en hornos de cocción de pan y similares.

- Más concretamente, en la invención se han previsto unos perfeccionamientos encaminados a lograr unas notables
5. mejoras en el funcionamiento y trabajo de hornos de cocción de pan, afectando dichas mejoras de manera especial al mecanismo del carro porta bandejas, el cual es extraíble hacia el exterior, merced a un sistema telescópico sobre el que va montado, facilitando notablemente el trabajo al
10. operario.

323856



Por otra parte la organización del horno a base de pisos múltiples, permite una notable reducción de espacio, considerable aprovechamiento del calor, evitándose el enfriamiento del horno por su cierre en el fondo. Se logra con todo ello una gran rapidez de cocción y notable economía, sin pérdidas de calor, ni variaciones en la temperatura ni intervalos.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una sección diametral del horno.

La figura 2, manifiesta una sección transversal del mismo.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un quemador 1, encargado de producir el calor necesario para la cocción, mediante combustión de líquidos, cuya combustión se traduce en gases que penetran en el tubo quemador 2, siendo aspirados por el aspirador-ventilador 3, que los impulsa al conducto 4, y por éste a a su vez a los radiadores 5 que forman las diferentes cámaras de cocción y que por convección cuecen el pan. Estos gases después de realizar su trabajo son aspirados por el aspirador ventilador 3 citado, a través del conducto 6 en el cual y en su parte superior hay un depósito 7 que con una cantidad determinada de agua produce el vapor suficiente para la cocción, por me-

323856



5. dio del calor de los gases de retorno, que a su vez vuelven a entrar por el exterior del tubo quemador citado y por la cámara existente entre el tubo quemador y otro tubo 8 denominado como tubo doble quemador creando así un circuito sin fin de los gases; como es lógico han de expansionarse los gases equivalentes a la cantidad de aire secundario para la combustión del quemador, lo que se produce por medio de la chimenea 9, portadora de una válvula con contrapeso 10, accionada por el mismo ventilador, tanto en su apertura como en su cierre.
10. La cámara de cocción es de forma paralelepípedica y se divide en varias cámaras por medio de los radiadores antedichos.
15. El forro del horno 12, es de forma paralelepípedica aunque de mayores medidas que las de la cámara de cocción, al objeto de situar entre ambas el material aislante suficiente 13, para evitar la radiación del calor al exterior. En uno de los laterales de este forro va colocada una bomba para surtir de agua el depósito de vapor, y en el opuesyo otra para surtir el depósito de combustible.
20. El forro del horno, van lo que se refiere a sus cabeceras o frontales, va dispuesto en la siguiente forma:
25. El frontal posterior completamente cerrado, comprendiendo en su parte superior dos puertas para la revisión y encendido del quemador y cuadro de mandos, mientras que el frontal anterior lleva los orificios formados por los radiadores para permitir la entrada del carro extraíble, llevando los elementos para la sujeción del citado carro una vez cerrado.

Este carro lleva sus partes fundamentales de desliza-



323856

miento de sistema telescópico 14, en la parte inferior del horno. Sobre el sistema telescópico va sujeto un frontal 15, en el cual se apoyan los carros portabandejas 16, en los que van las ruedas 17 en su pared interior, para su apoyo.

5. En los carros hay un número determinado de bandejas sobre las cuales va el pan a cocer.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



323856

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Perfeccionamientos en hornos de cocción de pan y similares, del tipo de calefacción denominado ciclotérmico, caracterizados esencialmente por el hecho de haberse previsto en el frontal anterior de cabecera del horno, una serie de orificios formados por los radiadores que constituyen las diversas cámaras de cocción, cuyos orificios permiten la entrada del carro extraíble telescópicamente, comprendiendo este carro sus partes fundamentales de deslizamiento telescópico en la parte inferior del horno.

2. Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, en los que sobre el sistema telescópico va sujeto un frontal general en el cual se apoyan los carros porta bandejas dotados de ruedas en su pared interior para su apoyo.

3. Perfeccionamientos en hornos de cocción de pan y similares.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escri-
- 20.

323856

5



tas a máquina por una sola cara, acompañados de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a **5 MAR. 1966**

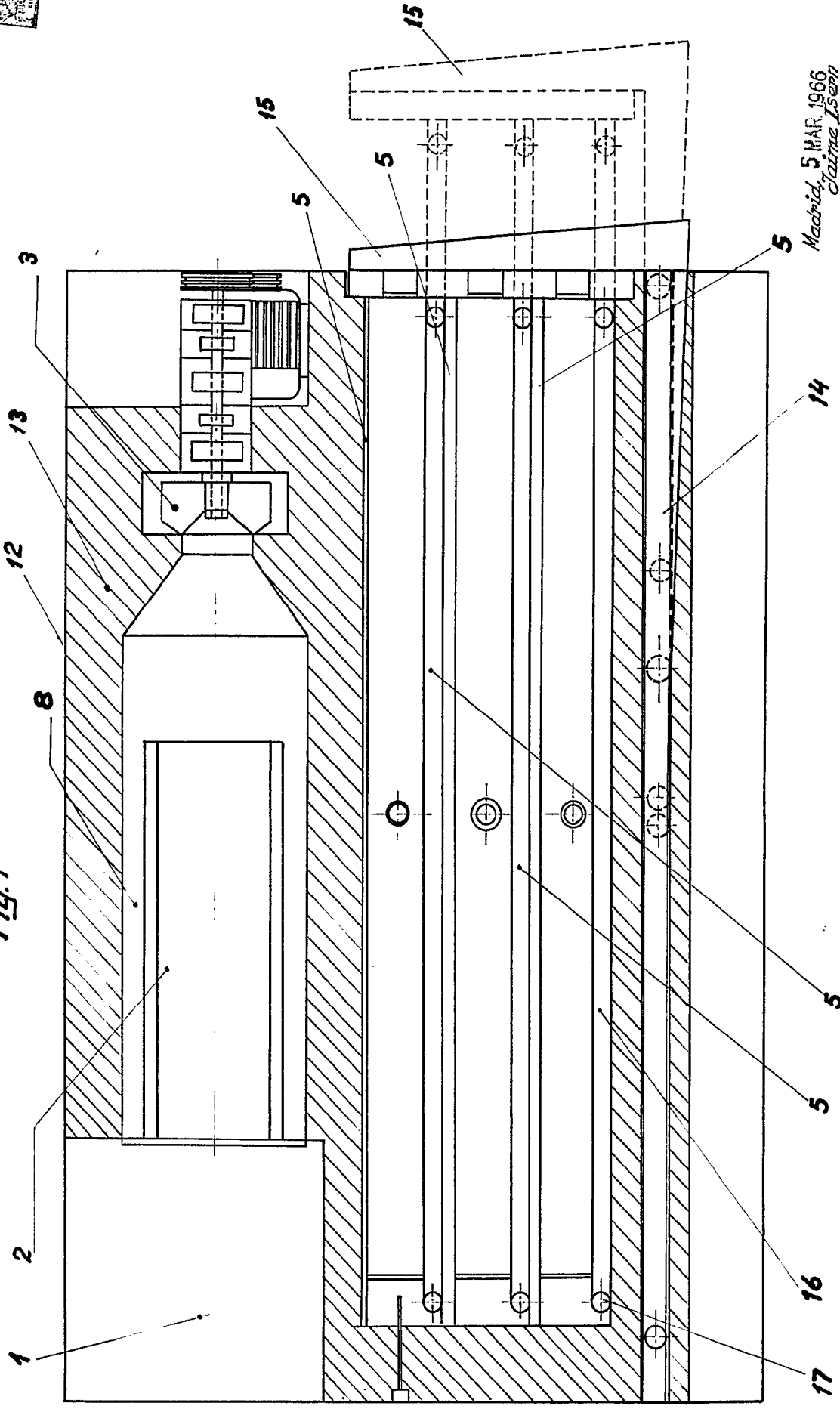
p.a. de [illegible]

3 2 1

3 2 1 5



Fig. 1

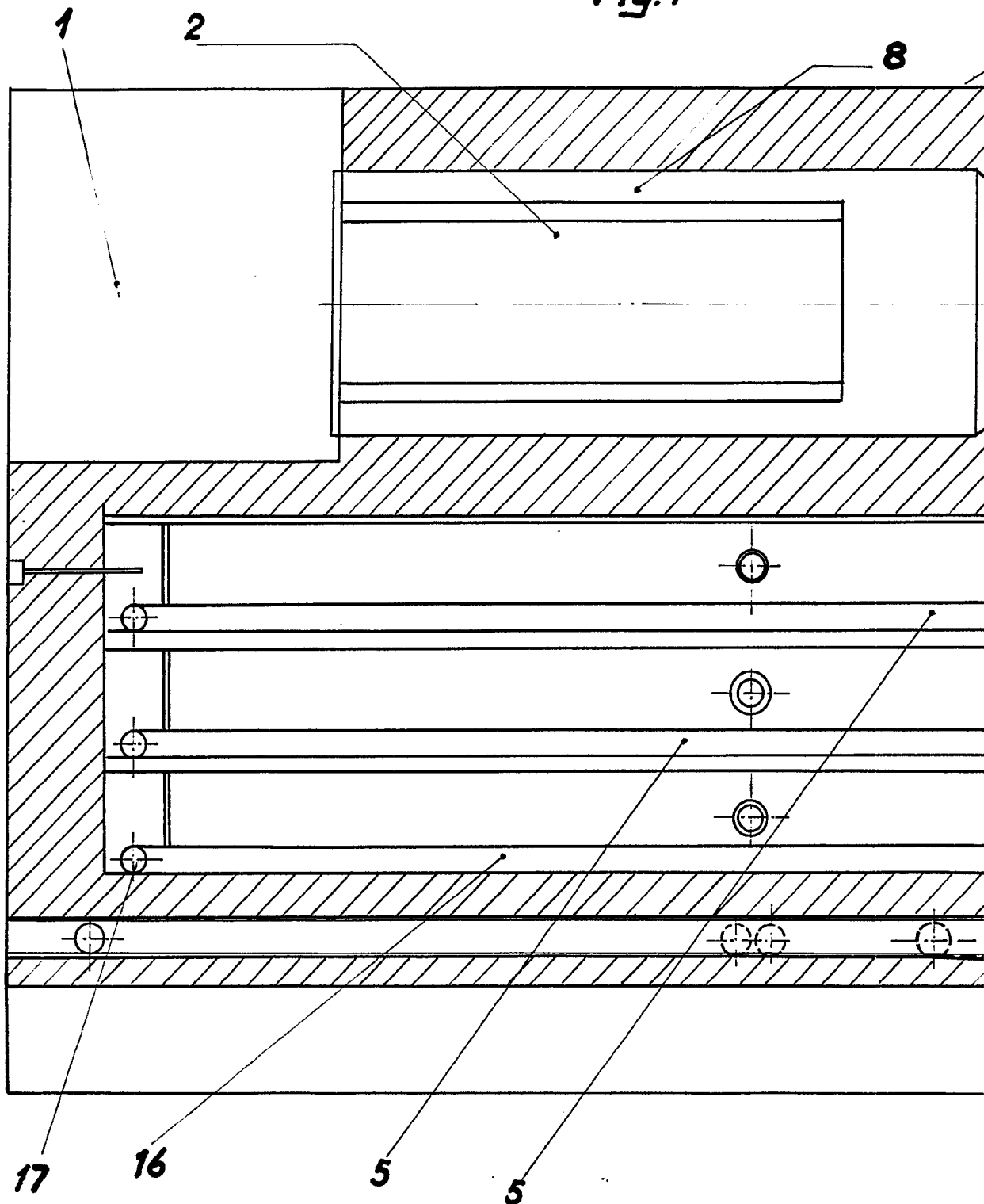


Madrid, 5 MAR. 1966  
Clasme Ison  
P.p.

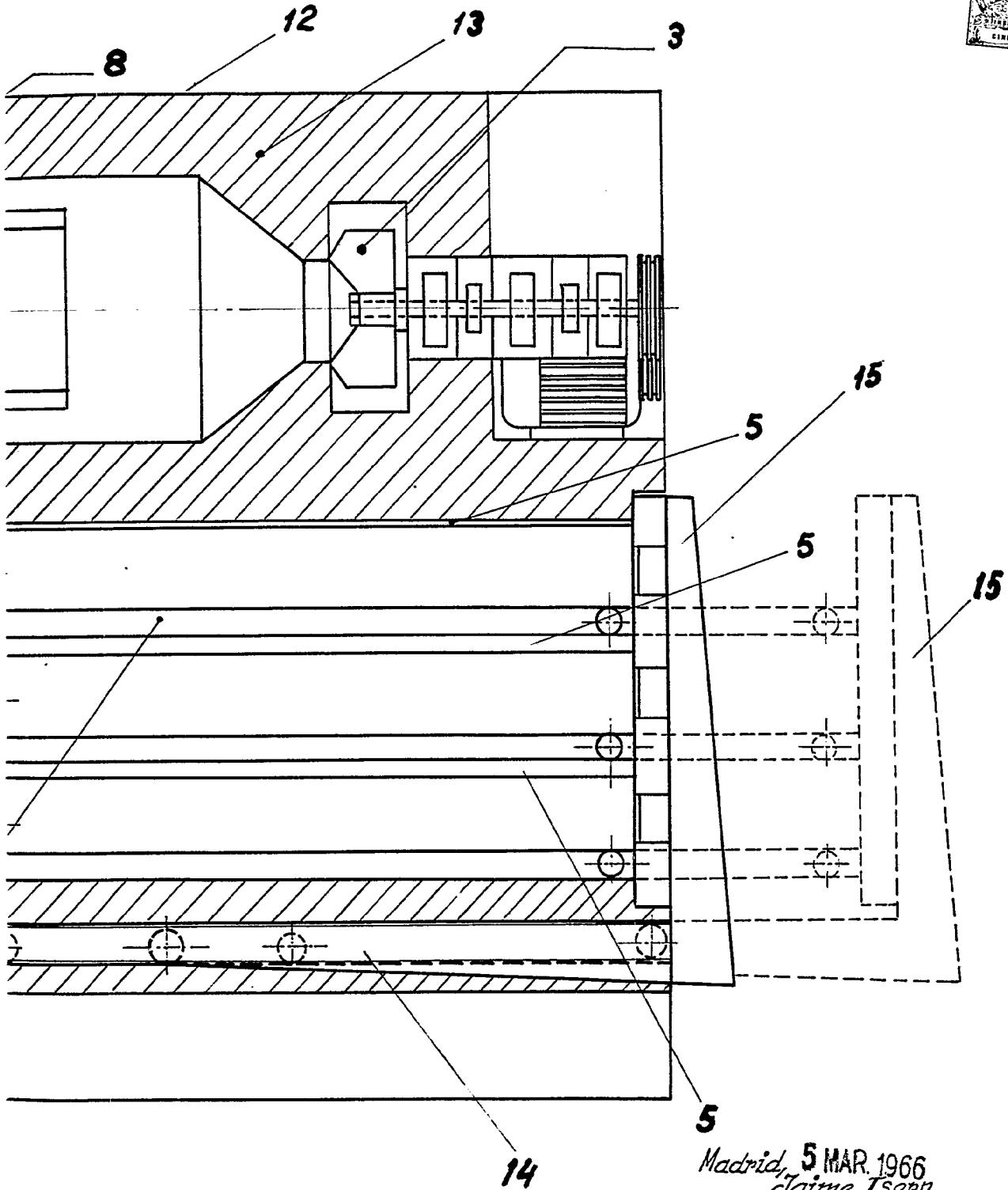
ARMANDO TESTA S.R.L. ROMA

3 5

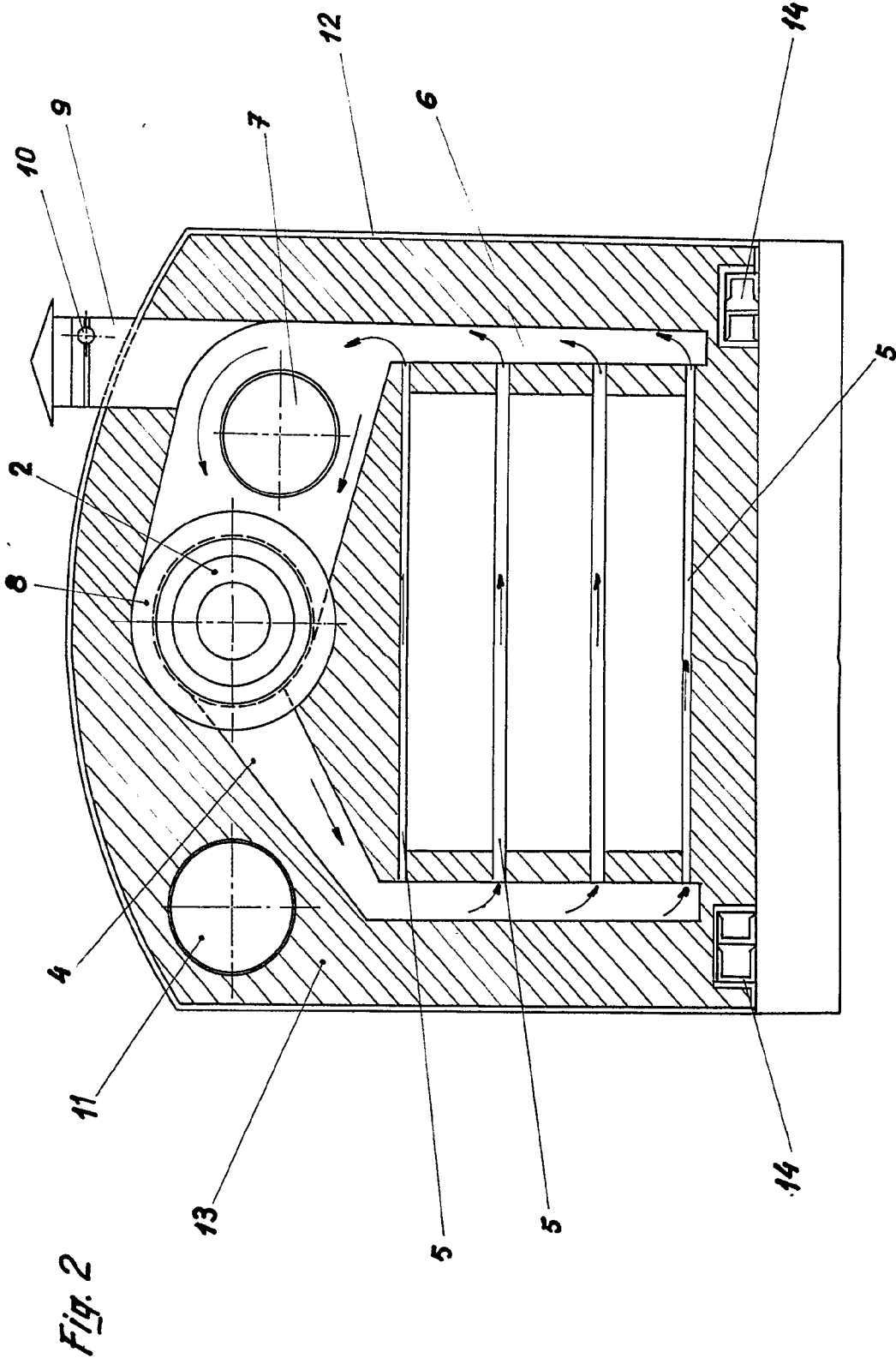
Fig. 1



323356



Madrid, 5 MAR. 1966  
Jaime Isern  
p.p.  
Firmado: LUIS REY PADILLA



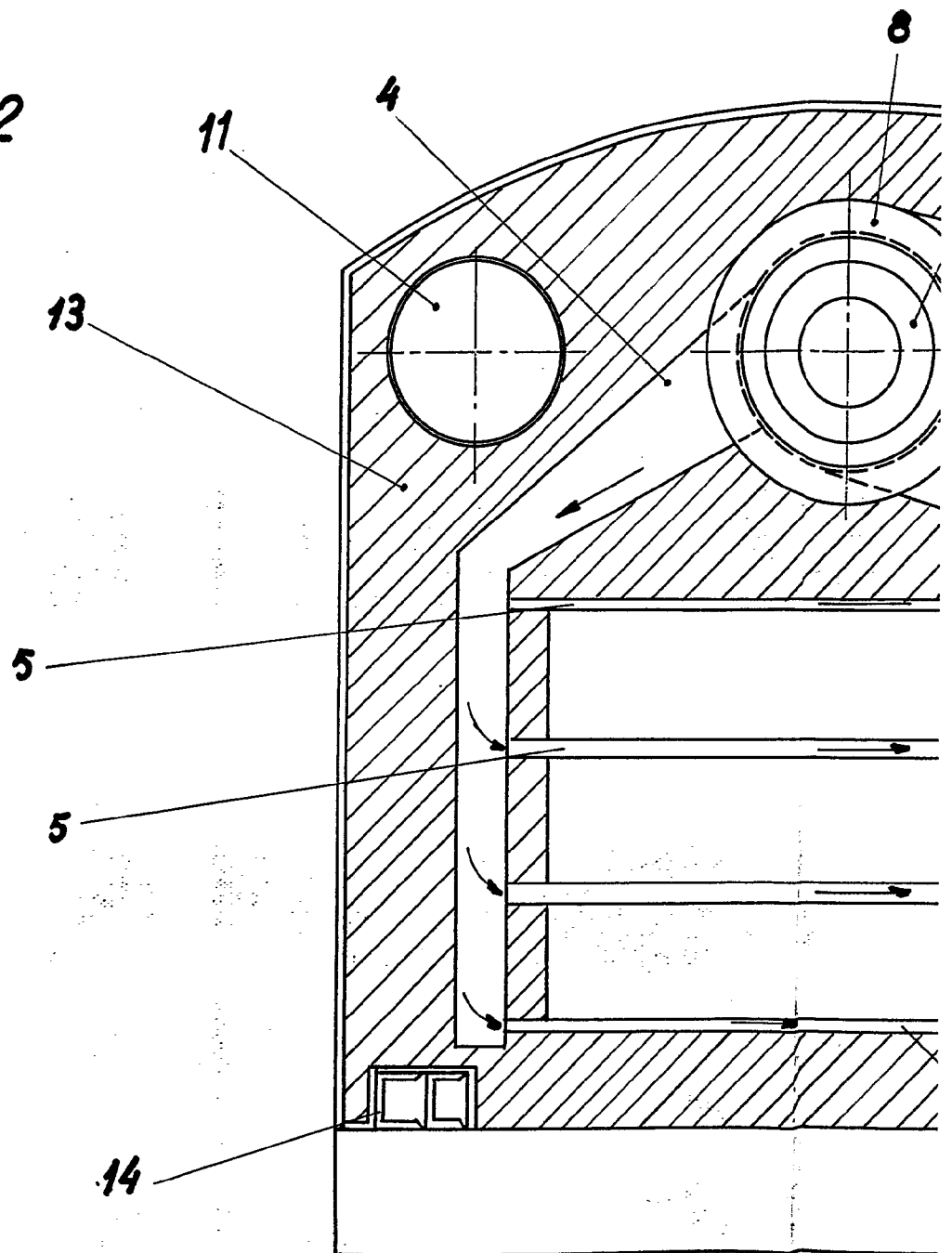
Madrid 5 MAR. 1966

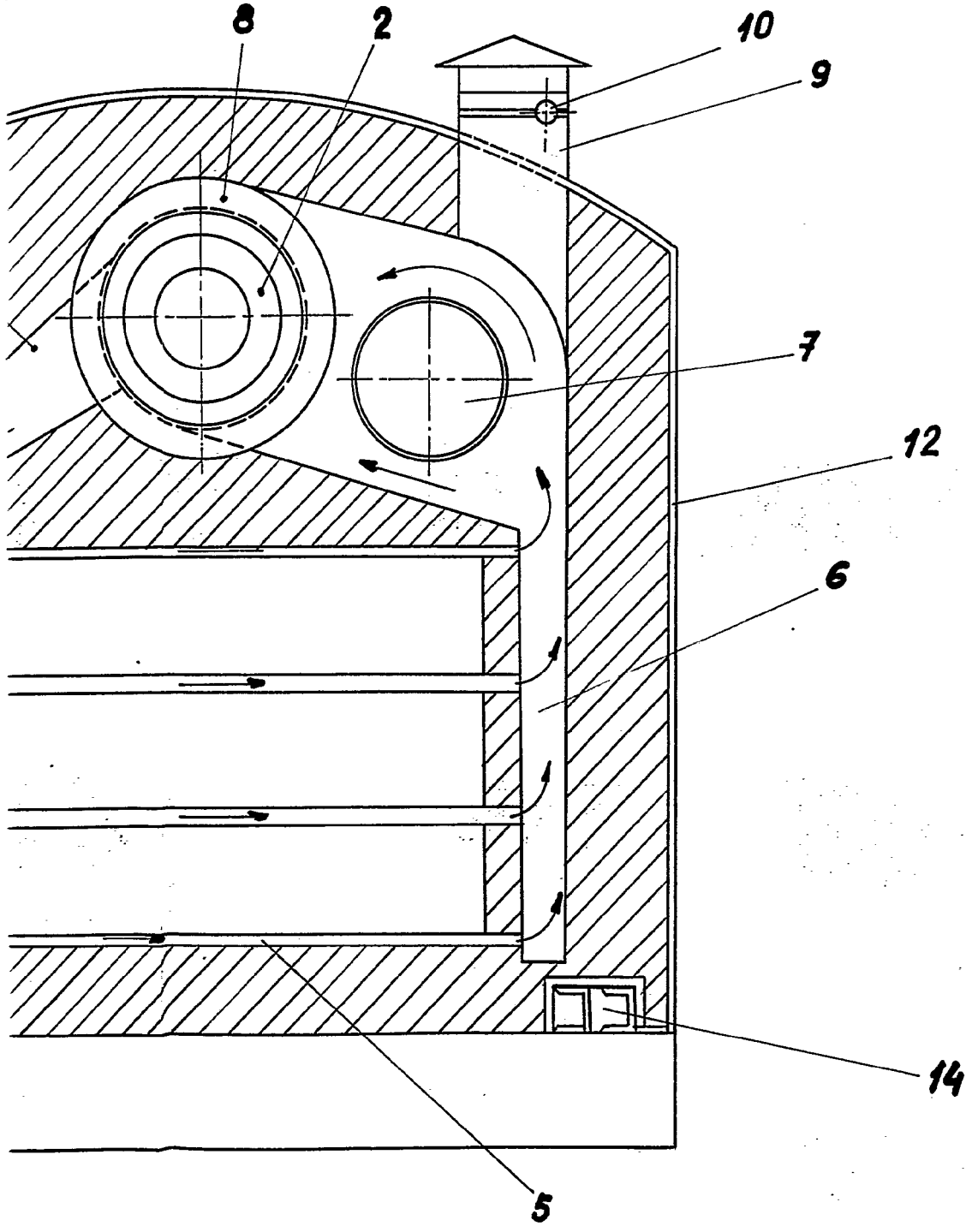
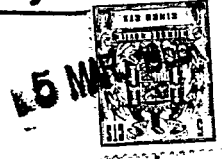
Oficina Isena

P.P. 2000

323856

Fig. 2





Madrid, 5 MAR. 1966  
Jaime Isern

p.p.  
*[Handwritten signature]*

Firmado: LUIS REY PADILLA