

323658



323658

Patente de Invención

por Veinte años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de

Don Lupu GROPPER

de nacionalidad israelita y con residencia en Barcelona, calle Balmes nº 434, por:

"MEJORAS EN LOS APARATOS INDICADORES HORARIOS"

323658



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Esta Patente hace referencias, de acuerdo con su enunciado, a unas mejoras introducidas en los aparatos indicadores horarios en general y en particular los destinados a indicar la hora de iniciación del aparcamiento de vehículos y la hora en que este debe finalizar en las zonas urbanas denominadas por zona azul en las que el plazo de tiempo de aparcamiento varia según la hora del día.

10 Para este mismo fin se conocen ahora - unos aparatos que están formados por un sencillo disco contenido entre dos piezas laminares que - llevan cada una dos ventanas por las que son visibles los números impresos en el disco, destinándose una cara para las horas de la mañana y otra para las horas de la tarde. Este aparato es necesario ponerlo en hora y colocarlo en sitio visible desde el exterior al dejar aparcado un vehículo, pero por su constitución es indudable que se estropea en breve plazo de tiempo y asimismo cabe la posibilidad de que se pierda y no pueda señalarse la hora de aparcamiento.

15 20 25 30 Estos inconvenientes encuentran adecuada solución en las mejoras a que se refiere esta Patente, con las que dadas sus singulares características de constitución y organización, el aparato lleva en una sola cara todo el horario de principio y fin del aparcamiento y se puede colocar en el quita sol con toda facilidad sin reque-

323658



rir la intefvención del mecánico, lo que hace que este aparato sea más útil y práctico que los conocidos.

Estas mejoras se caracterizan principal
35 mente en constituir el aparato por dos discos con las indicaciones horarias correspondientes impresas en ambas caras y con la periferia dentada, - los cuales se engranan entre si, y uno de ellos se engrana también con un pequeño piñón que es -
40 accionable desde el exterior, instalándose tanto los dos discos como el piñón, alojados en una placa en la que se ha producido un corte o calado - formado por tres circunferencias secantes, de diámetros ligeramente mayores que el de los citados
45 discos y piñón, creándose así sendos alojamientos para tales discos y el piñón que pueden permanecer engranados y girar sin precisar la disposición de ejes, para lo que los discos y el piñón se realizan con grueso ligeramente menor que el
50 de la placa calada, y esta se solidariza por ambas caras, a sendas placas dotadas de las correspondientes ventanas teniendo una de ellas también un orificio por el que sale al exterior el eje - del piñón que actúa como botón de mando. De esta
55 manera al girar el botón, su piñón hace girar al disco que está engranado con él, y este disco a su vez hace girar al segundo disco con el que va engranado, y como estos discos llevan impresas - por ambas caras las cifras correspondientes a las
60 horas de iniciación en uno de los discos y en el otro a las de final del aparcamiento, basta mover

323658



65 al botón para situar el aparato indicando las horas correspondientes, que son visibles por ambas caras del aparato y naturalmente coinciden entre si.

70 Es otra característica de las mismas mejoras que el conjunto así formado se une por el lado superior, y con posible articulación a modo de bisagra, con una placa de dimensiones y forma preferentemente iguales a las del conjunto que contiene a los discos, dotándose a esta placa de al menos dos ganchos emplazados cerca del lugar de articulación y de unos medios elásticos terminados en sendos ganchos que discurren hacia
75 en el borde superior de esta misma placa, todo ello de tal manera realizado y dimensionado que superponiendo esta placa al quita sol, sus ganchos fijos quedan enganchados en el borde inferior de dicho quita sol, y los ganchos superiores se pueden
80 enganchar sobre el borde superior del mismo quita sol, quedando siempre en tensión estos medios elásticos y con ello se asegura la colocación y fijación del aparato sobre el quita sol que es sumamente sencilla y puede ser efectuada por persona no experta, quedando así no solamente bien fijado y sin que se pueda perder, sino que al mismo tiempo al manejo es mucho más sencillo que el de los aparatos hoy conocidos, ya que para situarlo en posición operante basta bajar el quita sol y
90 articular el aparato hacia abajo, que queda tras el parabrisas del vehículo, y para situarlo inoperante basta articularlo para arriba y levantar

323658

28 JUL



el quita sol.

95 Es también característica de las mis-
mas mejoras que tanto la placa superior como el
conjunto que contiene a los discos horarios, se
recubren con dos láminas termoplásticas que son
termosoldadas por todos sus contornos y por la
zona central transversal que separa a la placa
100 del conjunto con los discos horarios, con lo que
al mismo tiempo se establece el sistema de arti-
culación de ambas partes y el conjunto queda for-
mado, sin necesidad de fijar bisagras o elementos
analogos.

105 Asimismo se caracterizan estas mejoras
en que el conjunto formado por el aparato, es de-
cir la placa superior y el cuerpo inferior, se -
dota de medios idoneos para fijarlo en las posi-
ciones de plegado y desplegado, la primera para
110 mantenerlo en posición inoperante tras el quita
sol y la segunda para mantenerlo en posición ope-
rante y con el aparato aplicado tras del parabri-
sas, preferentemente instalado dentro de la pla-
ca superior un pequeño disco de imán permanente y
115 en la cara y lugar correspondiente del aparato se
instala una lámina de metal magnético, con lo que
al ser plegado queda adherido el imán a la lámina
metálica y el aparato permanece cerrado, pudiendo
facilmente ser desplegado.

120 Fácil será comprender que dada esta es-
pecial organización y constitución del aparato, -
resulta más práctico y útil que los conocidos, no
obstante y solo para que se puedan comprender me-

323658



125 jor las características enumeradas, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado varias vistas relacionadas con un caso de posible realización que debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin caracter limitativo.

130 La figura primera muestra vista en planta a la placa anterior, que en la segunda se muestra en sección; la tercera y la cuarta, muestran en planta y en sección, al cuerpo del aparato apto para ser cubierto y cerrado con la placa de la figura primera; la quinta y la sexta muestran en planta y en sección respectivamente, a la placa soporte de los discos; la séptima y la octava representan visto de perfil y en planta respectivamente, al aparato en posición operante y por último 140 la novena lo representa en posición inoperante, es decir plegado.

 En estas figuras se ha señalado por (1) la placa frontal que tiene practicadas las ventanas (2) y (3) y asimismo el orificio (4) para el 145 botón de mando que luego se describe, y los discos (5) y (6) de imán permanente.

 La segunda placa (7), veánse las figuras tercera a sexta, lleva practicadas las zonas circulares hendidas (8) (9) y (10), las dos primeras de igual diámetro, siendo estas zonas secantes entre si para así poder alojar a los discos dentados (13) y (14) que quedan engranados entre sí, y el (13) lo está con el piñón (15) que 150 tiene el eje (16) de longitud suficiente para sa-



155 ra salir al exterior después de cubrir este con-
junto con la placa (1) de la figura primera. La
misma placa (7) lleva también las dos ventanas
(11) y (12), veánse las figuras quinta y sexta,
y en los discos van impresas en uno las horas
160 de principio de aparcamiento y en otro las del
final, naturalmente por ambas caras para que las
horas que sean visibles por las ventanas (2) y (3)
coincidan con las que son visibles por las ven-
tananas (11) y (12). Al realizarse los hendidos (8)
165 (9) y (10) con diámetro solo ligeramente mayor -
que los discos y el piñón respectivamente, estos
giran libremente en tales hendidos sin precisar
la disposición de ejes de ninguna clase para lo
que estos discos y el piñón, se realizan con grue
170 so algo menor que la profundidad de los hendidos
como se aprecia en la figura sexta, para que al
fijar sobre (7) la placa (1), los discos y el pi
ñón pueden girar libremente, y como el eje (16)
del piñón queda al exterior atravesando por el -
175 orificio (4), al girar este giran los discos, -
siempre sincronizados, señalando en las ventanas
de ambas caras los mismos horarios.

Una vez constituido el aparato por la
unión de la placa (1) sobre (17), se forra por
180 ambas caras mediante sendas láminas de plástico
que son soldadas por toda superiferia (17), pro-
longándose estas láminas a partir de la soldadu-
ra (18) para servir de forro y sujetación de la
placa soporte superior (20), veánse las figuras
185 octava y novena, por cuya periferia también que-

323658



190 dan soldadas por las máminas según (17). De esta manera y dando a la soldadura (18) la anchura suficiente, se obtiene un conjunto formado por el aparato (19) y la placa soporte (20) que articula por (18) y es plegable hasta la posición de la figura novena.

195 Para mantener el aparato plegado, es decir en la posición de la figura novena, se instalan en la placa soporte los discos (21) y (22) de imán permanente los cuales al ser plegado el conjunto, coinciden enfrentados con las láminas (5) y (6) y por atracción magnética permanece estable esta posición de plegado. Este imán y la placa metálica pueden también disponerse, respectivamente sobre el botón y dentro del orificio -
200 en que este se aloja al quedar plegado el aparato.

205 Para sujetar a la placa soporte en el quita sol de cualquier vehículo, cerca del borde inferior del soporte (20) se fijan los ganchos (23) (24) que se enganchan en el borde inferior del quita sol, y preferentemente en la otra cara de (20) se fijan por (25) los elementos elásticos (26) que pueden ser resortes metálicos o
210 cordones de goma, los cuales finalizan en los ganchos superiores (27) que se enganchan, tensado a los cordones elásticos (26) en el borde superior del quita sol.

215 Con todo ello el aparato queda adosado a la cara interior del quita sol en la posición de la figura novena, es decir en posición inope-

323658



220 rante, y al aparcar el vehículo, se baja el qui
 ta sol y desprendiendo a la parte del aparato que
 está adherida por los imanes (21) y (22) sobre -
 las placas (5) y (6), se articula el aparato ha-
 225 cia abajo por (18) y queda en la posición de la
 figura octava, en la que a través del parabrisas
 se ve la cara posterior del aparato, y como el -
 conductor ve la cara anterior, accionando el bo-
 tón (16) pone la hora correspondiente al aparca-
 miento, que automáticamente queda señalada tam-
 230 bién en la cara exterior, es decir la que queda
 visible a través del parabrisas.

230 Descritas suficientemente las caracte-
 rísticas fundamentales de las mejoras a que se -
 refiere esta Patente, se hace constar que en las
 mismas se podrán introducir todas aquellas modi-
 ficaciones que la experiencia y la práctica pudie
 235 ran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie,
 altere o modifique su idea fundamental que es la
 que se resume y concreta en la siguiente:

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad pa-
 ra todo el territorio nacional las siguientes:

240 R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Mejoras en los aparatos indicadores
 horarios que se caracterizan en constituir el apa
 rato por dos discos dentados que se engranan en-
 tre si y uno de ellos se engrana también con un -

323658



245 pequeño piñón que es accionable desde el exterior, instalándose tanto los dos discos como el piñón, alojados en una placa en la que se ha producido un corte o calado formado por tres circunferencias secantes de diámetro ligeramente mayores que el de los citados discos y piñón, creándose así sendos alojamientos para tales discos y el piñón que pueden girar sin precisar la disposición de jes, para lo que tanto los discos como el piñón se realizan con grueso ligeramente menor que el de la placa calada, fijándosele después a esta misma placa, en cada una de sus caras, sendas placas dotadas de las correspondientes ventanas y una de ellas dotada también de un orificio por el que sale al exterior el eje del piñón que actua como botón, llevando impreso cada uno de los discos, por una cara las horas de iniciar el aparcamiento y por la otra la hora de final.

265 2.- Mejoras en los aparatos indicadores horarios según la nota anterior que se caracterizan también en que el conjunto así formado se une por el lado superior, y con posible articulación a modo de bisagra, con una placa de dimensiones y forma preferentemente iguales a las del conjunto que contiene a los discos, dotándose a esta placa de al menos dos ganchos emplazados cerca del lugar de articulación y de unos medios elásticos terminados en sendos ganchos que discurren hacia el borde superior de esta misma placa, todo ello de tal manera realizado y dimensionado que superponiendo esta placa al quita sol normal de cual--

275

323658



280 quier vehículo, sus ganchos fijos queden engan-
 chados en el borde inferior de dicho quita sol,
 y los ganchos superiores, en tensión elástica se
 enganchan sobre el borde superior del mismo qui-
 ta sol,

285 3.- Mejoras en los aparatos indicadores
 horarios según las notas anteriores que se carac-
 terizan también en que tanto la placa superior co-
 mo el conjunto que contiene a los discos horarios,
 se recubren preferentemente con dos láminas termo
 plásticas que son termosoldadas por todos sus con-
 tornos, y por la zona central transversal que se
 para a la placa del conjunto con los discos hora-
 rios constituyendo esta última el lugar de articu-
 lación.

295 4.- Mejoras en los aparatos indicadores
 horarios según las notas anteriores que se carac-
 terizan también en que el conjunto formado por el
 aparato, es decir por la placa superior y el cuer-
 po inferior, se dota de medios idoneos para fijar
 lo en las posiciones de plegado y desplegado, en
 la primera para mantenerlo en posición inoperante
 tras el quita sol y en la segunda para mantenerlo
 en posición operante y con el aparato aplicado so-
 bre la cara interior del parabrisas.

300 5.- MEJORAS EN LOS APARATOS INDICADO-
 RES HORARIOS.

305 Todo ello tal y como ha quedado descri-
 to y reivindicado en la presente memoria que cons-
 ta de once hojas foliadas y mecanografiadas por
 una sola de sus caras y una hoja de dibujos que
 la ilustra.

A. L. M. - 2

Madrid, 28 de Febrero 1.966
 PASTOR, C. M.
 E. P.

323658

323658

MAIL UNIT



Fig. 2

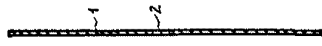


Fig. 1

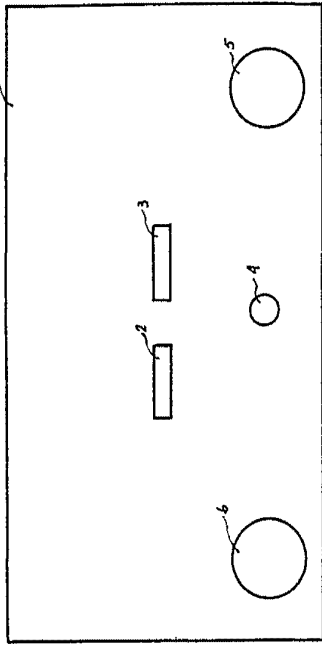


Fig. 4



Fig. 3

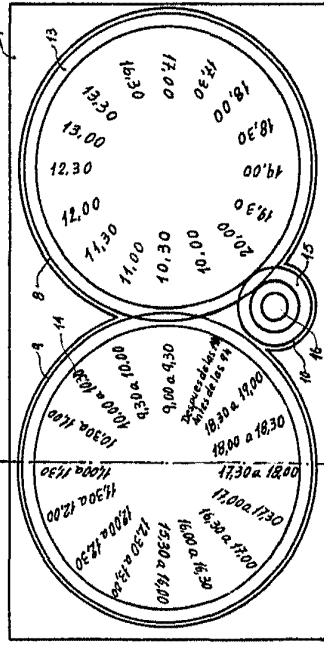


Fig. 6

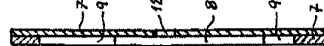


Fig. 5

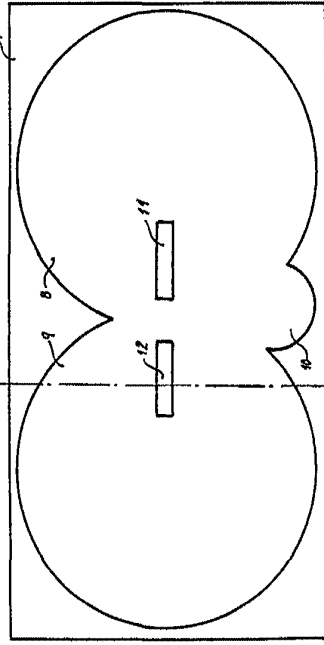


Fig. 7

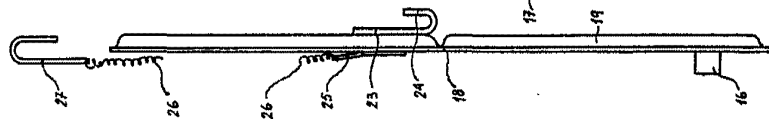


Fig. 8

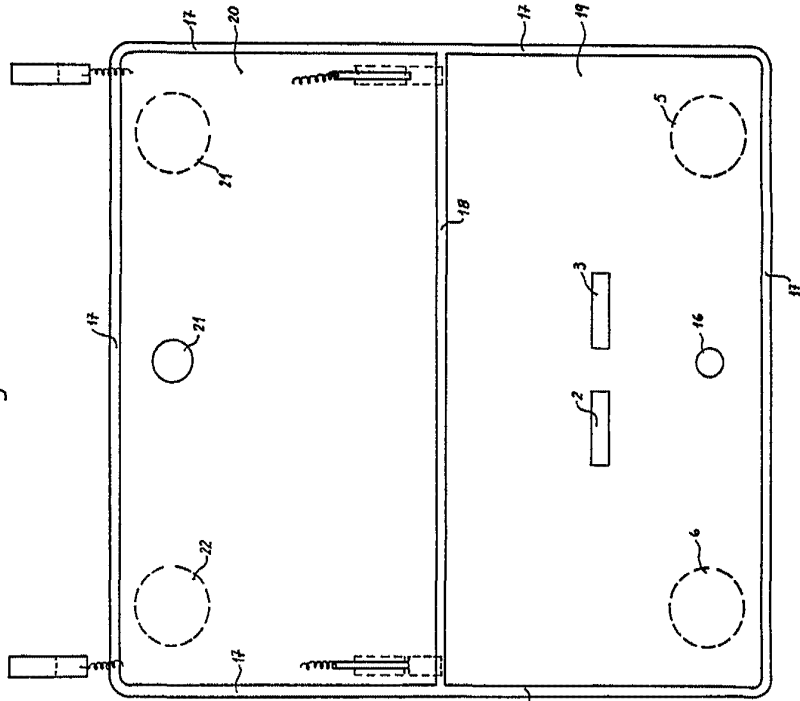
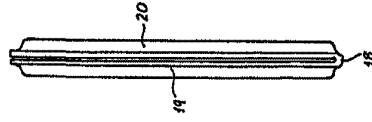


Fig. 9



Madrid, 28 de Febrero, 1.956

323658

Fig. 2



Fig. 1

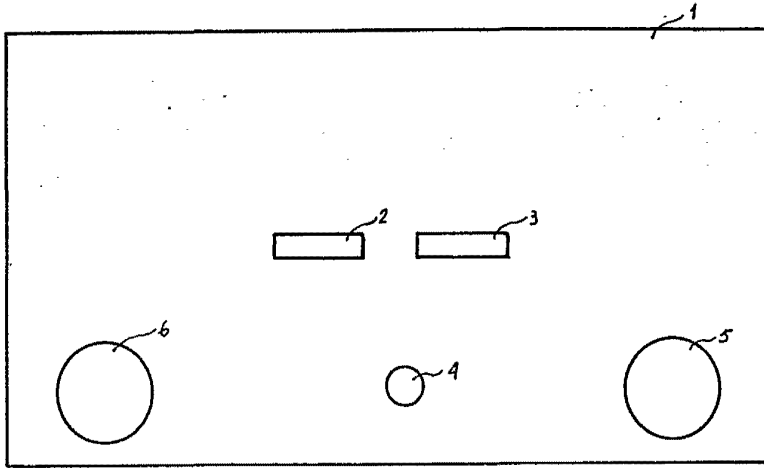


Fig. 4

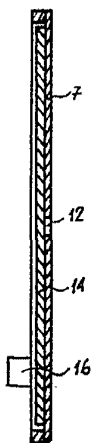


Fig. 3

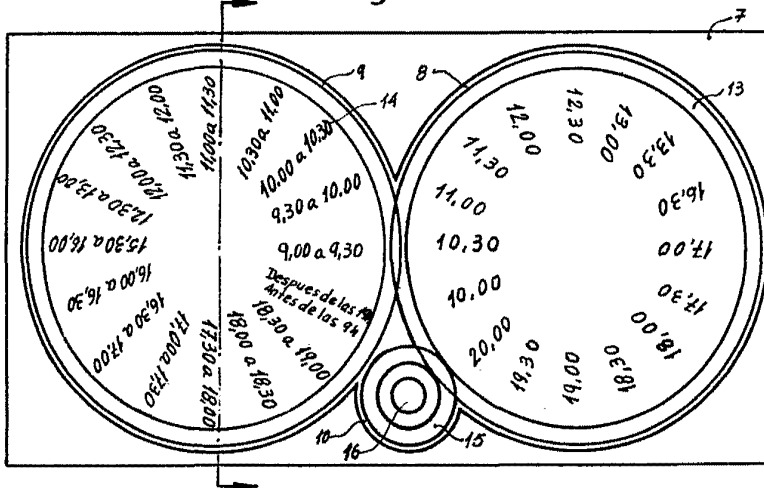


Fig. 6

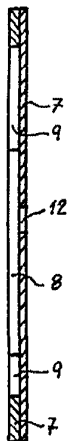


Fig. 5

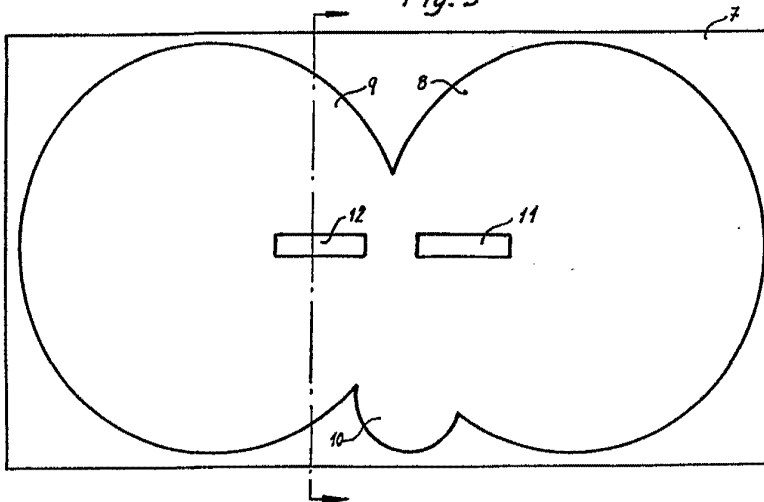
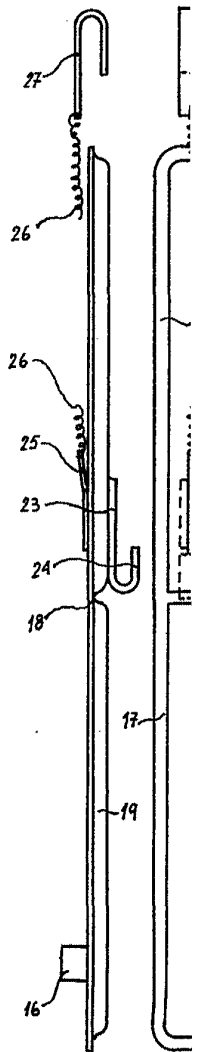


Fig. 7



Dialo variable



Fig. 7

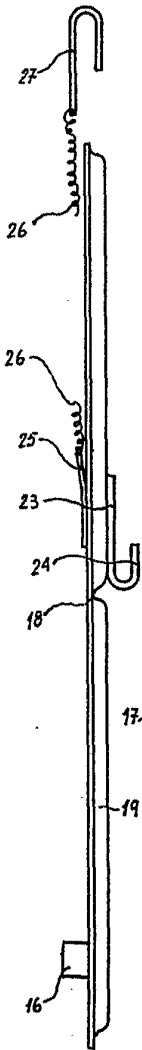


Fig. 8

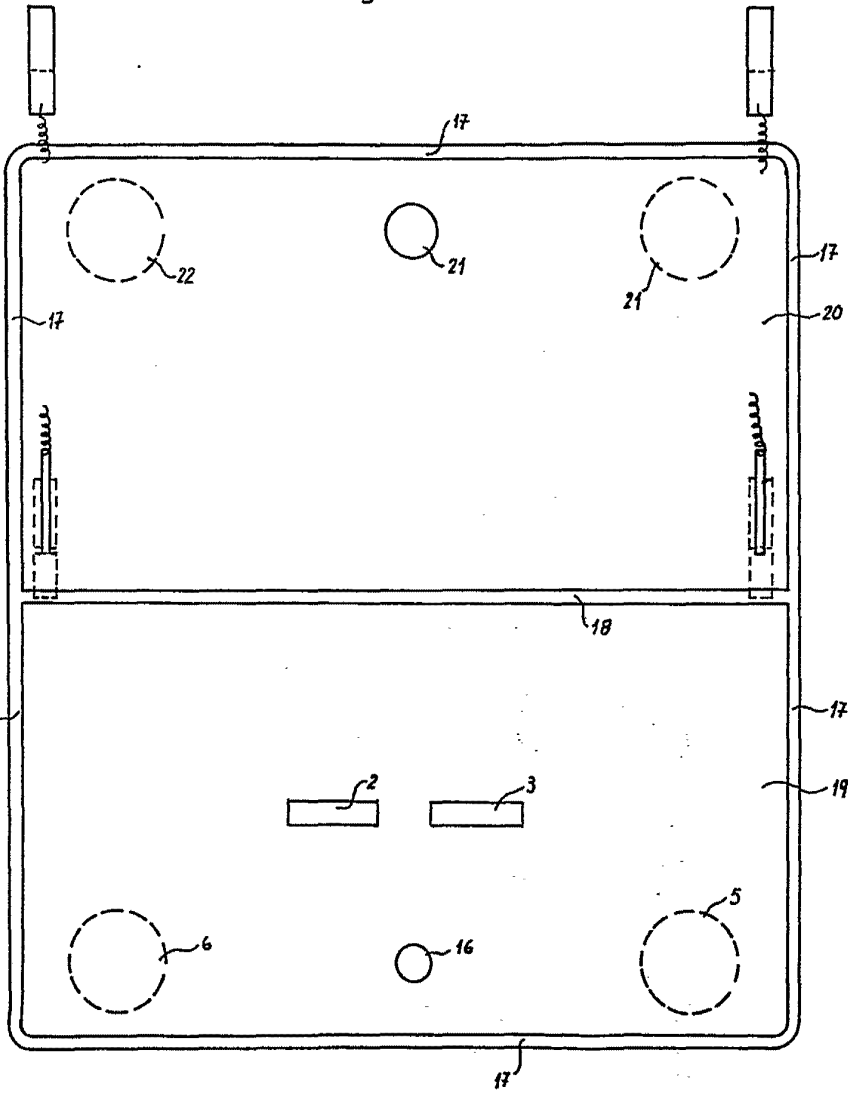
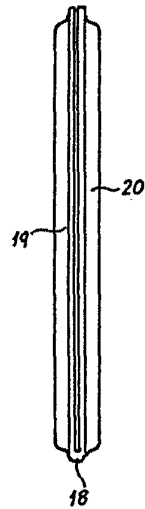


Fig. 9



Madrid, 28 de Febrero 1906

Fig. 7
Fig. 8
Fig. 9