



323636

de regreso si va a llevarla, tiene que hacerlo de vacío no pudiendo aprovecharse para el transporte de otras mercancías, lo cual representa una efectiva pérdida económica.

Desde hace algún tiempo un pequeño número de transportistas emplean para el acarreo de líquidos a granel depósitos impermeables flexibles confeccionados con lonas resistentes engomadas, que permiten, una vez vacíos, enrollarlos o doblarlos, aprovechando así el espacio libre que les queda en la plataforma de carga para transportar otras mercancías. Estas incómodas manipulaciones continuadas acortan la duración de tales tanques o depósitos flexibles, aparte de que, precisamente por su flexibilidad, cuando van llenos, pueden presentar dificultades para conducir el vehículo, con los riesgos inherentes al no ir controlada, con toda garantía la carga, expuesta en curvas, cuestas o eventuales maniobras bruscas del vehículo por exigencias de la marcha, por no ir sujeta por su parte superior con elementos rígidos, que en un momento dado se provoque por esta parte la rotura del depósito con el consiguiente riesgo de accidente.

El procedimiento objeto de la presente invención se basa en acondicionar la plataforma de carga del vehículo de forma tal que cuando están vacíos los tanques flexibles y alojados en el espacio previsto para ello, permita abatir hacia adentro los tableros laterales tapando los depósitos plegados (figura 1) y una vez apoyados so-



323636

sobre los largueros dispuestos al efecto, se fijan a éstos convenientemente con tuercas a los espárragos que sobresalen del central y anterior.

5 Colocando las vallas suplementarias en los puntos existentes en la plataforma fija y sujetándose entre si por un extremo y por el otro a las tapas anterior y posterior, respectivamente, de la caja, queda el vehículo en disposición de admitir carga.

10 Para llenar los tanques con facilidad, los tableros laterales que forman la caja, que están sujetos a la plataforma fija con fuertes bisagras u otro sistema análogo que permite abatirlos tanto hacia adentro como hacia afuera, se encontrarán colgados totalmente, así como la tapa posterior de la misma.

15 Una vez llenos los tanques se levantarán los laterales y la tapa posterior y debidamente sujetos entre sí, formarán la caja del vehículo. Encima se pondrán las vallas suplementarias, que se fijarán a los tableros laterales, teniendo la misión de sujetar y controlar los
20 tanques flexibles por su parte superior (figura 2).

N O T A

Los puntos de invención propia y nueva, que se



323636

presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5 1º .-- Un procedimiento de plataforma para vehículos de carga con tableros laterales abatibles, que tienen la característica de poderse abatir tanto hacia adentro como hacia afuera, con espacio para alojar depósitos flexibles para líquidos, cuando están vacíos, permitiendo en este caso transportar otro tipo de carga.

10 2º .-- Un procedimiento de plataforma para vehículos de carga con tableros laterales abatibles, que además de tener las características antes señaladas, permite cuando transporta depósitos flexibles llenos de líquido, protegerlos por su parte superior colocando encima de ellos las vallas suplementarias que se fijarán a la parte superior de los tableros laterales ya levantados, ofrecien-
15 do una mayor seguridad en este tipo de carga de líquidos a granel.

20 3º .-- Un procedimiento de plataforma para vehículos de carga con tableros laterales abatibles, que además de tener las características señaladas anteriormente, permite utilizarlos alternativamente para transporte de líquidos a granel y otras mercancías.

25 4º .-- Un procedimiento de plataforma para vehículos de carga con tableros laterales abatibles.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que



323636

antecede, representado con los dibujos que se acompañan
y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escri-
tas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, 26 de Febrero de 1.966.

J. N. Romo



Fig. 1

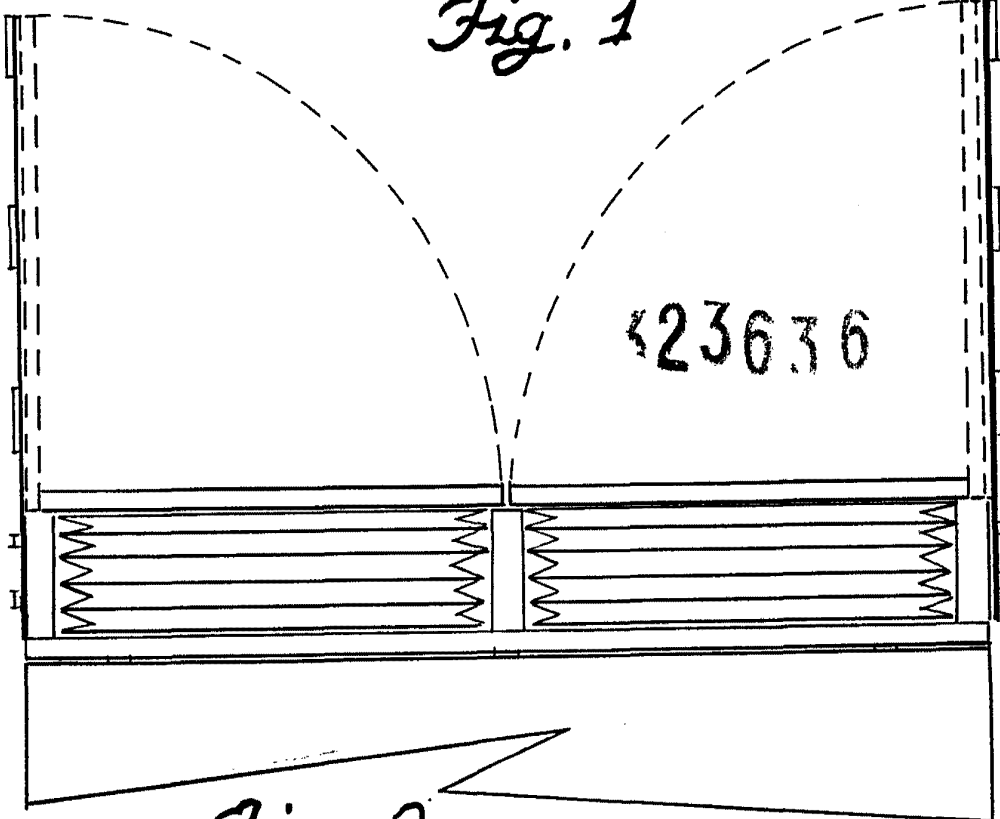
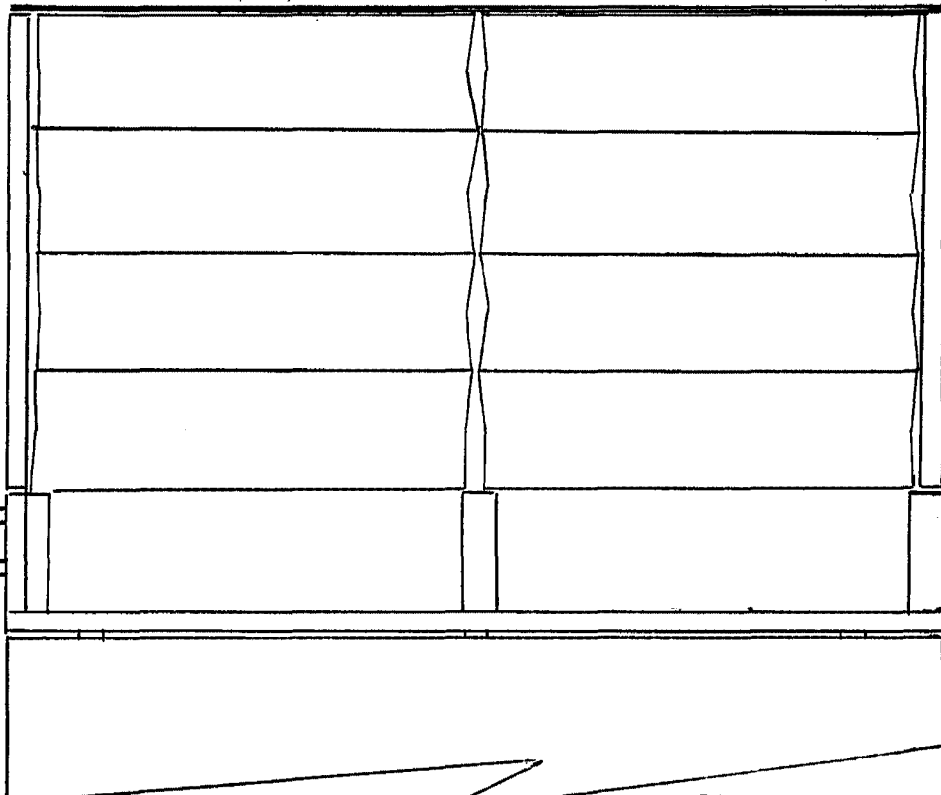


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

MADRID, 26 FEBRERO 1966

J. A. Romo