

323552



323552

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España, a favor de INDUSTRIAS MOREO, S.A., de nacionalidad española, domicilio social en Zaragoza, calle de Unceta, nº 86 - - - - -

p o r

"TRANSPORTADOR-ELEVADOR DE GRAN INCLINACION DE TRABAJO"

Se refiere esta memoria a un nuevo tipo de transportador diseñado especialmente para elevar cargas con grandes pendientes, en el cual se ha dado solución a los problemas que plantea la adaptabilidad de las cintas transportadoras a los rodillos susten-



323552

10 tadores de la misma y asimismo, el derrame de la carga que se produce en grandes inclinaciones con los tipos de máquina conocidos en la actualidad, en los cuales no es posible realizar elevaciones, más que hasta determinado grado de pendiente.

15 Según el enunciado, la invención consiste en esencia, en un sistema transportador-elevador en el que ha sido arbitrado un tramo horizontal en la parte inferior del aparato que facilita en gran manera la carga de los materiales a transportar o elevar, y un tramo inclinado destinado a elevar dichos materiales por medio de una cinta que va dispuesta con unos bordes de contención corrugados y unas trabas de arrastre. Dichas trabas permiten la elevación de los materiales con un ángulo de inclinación muy considerable sin que exista posibilidad de que los materiales se derramen lateralmente gracias a los mencionados bordes corrugados, arbitrados en posición sensiblemente perpendicular respecto de la cinta, a lo largo de sus dos laterales, en la proximidad de sus bordes.

25 En la hoja de planos que se acompaña, ha sido representado un posible caso de realización en la práctica, el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria descriptiva y por consiguiente, sin carácter limitativo alguno.

30 La figura 1 muestra en sección transversal las zonas del transportador en las que unos rodillos



323552

35 sustentadores, actúan como simples elementos de apoyo de la cinta, mientras que otros rodillos de retorno retienen esta última pisando sobre sus bordes prolongados.

40 La figura 2 es una vista lateral de un alzado del aparato considerado en su conjunto.

La figura 3 detalla las características funcionales de la cinta o banda continua de transporte, correspondientes a los bordes corrugados de contención y trabas de arrastre.

45 La figura 4 es una vista en planta del transportador.

La figura 5 es otra vista en planta del grupo motriz compuesto por un motor, un reductor de velocidad y un tambor de arrastre.

50 Finalmente, han sido dibujadas dos secciones transversales del tambor final de estación de carga (figura 6) y de la zona de máxima pendiente del transportador (figura 7).

55 Haciendo referencia a la numeración convencional dada en los citados planos a las diversas partes y elementos componentes del aparato, a continuación se detalla su construcción y características.

60 El transportador-elevador está integrado por un chasis o armadura (1) sobre el que se apoyan los siguientes elementos:

Un tambor motriz (2) accionado por un motor (3) a través de unas correas (4) y un reductor de velocidad (5) imprime el movimiento de traslación a una



cinta o banda continua (6).

65 Un tambor de reenvío (7) que tiene por objeto tensar la banda (6) lo necesario para el corrector funcionamiento del aparato.

70 La cinta (6) que, provista de unas trabas (8) de forma adecuada y de unos bordes de contención corrugados (9) y fijados a la misma, sirve de vehículo directo para los materiales a transportar o elevar.

Unos rodillos (10) sustentadores que sirven de apoyo a la correa en su tramo portante o superior.

75 Unos rodillos (11) de retorno que sirven de apoyo a la correa en su tramo inferior o de retorno.

Y finalmente, unos rodillos inflexores (12) cuyo cometido es lograr la inflexión de la correa en la parte del cambio de dirección de la misma de la parte horizontal a la inclinada.

80 Descrito y representado el objeto de esta memoria, se declara como de propia invención y como no practicado ni divulgado en España, haciéndose la salvedad de que los detalles accidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en su construcción, podrán ser objeto de alteración sin que tales modificaciones desvirtúen la esencialidad que queda resumida en la siguiente:

N O T A

90 EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

323552



95 1ª.- "TRANSPORTADOR-ELEVADOR DE GRAN INCLINACION DE TRABAJO", caracterizado esencialmente por estar constituido por una armadura unitaria, integrada por un tramo horizontal situado en la parte inferior del aparato para carga del material a transportar y otro tramo inclinado, con fuerte pendiente, arbitrado en prolongación ascendente del anterior, destinado a la elevación de dicho material.

100 2ª.- "TRANSPORTADOR-ELEVADOR DE GRAN INCLINACION DE TRABAJO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque un tambor motriz, accionado por un motor a través de una transmisión de correas y de un reductor, imprime movimiento a una cinta de transporte continua, en la que han sido previstas unas trabas de configuración adecuada para el arrastre y unos bordes de contención corrugados que permiten el transporte y elevación con grandes ángulos de inclinación; hallándose ambos elementos dispuestos a todo lo largo de sus dos bordes laterales, y en la proximidad de estos últimos.

110 3ª.- Por último, se reivindica la protección jurídica que, por veinte años, se solicita para España -

p o r

115 "TRANSPORTADOR-ELEVADOR DE GRAN INCLINACION DE TRABAJO"

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de seis folios escritos

- 6 - 323552



a máquina por una sola cara y una hoja de planos
que se acompaña.

Madrid, 25 FEB. 1966

P.A.,

PEDRO FELU MAÑA
P.R.

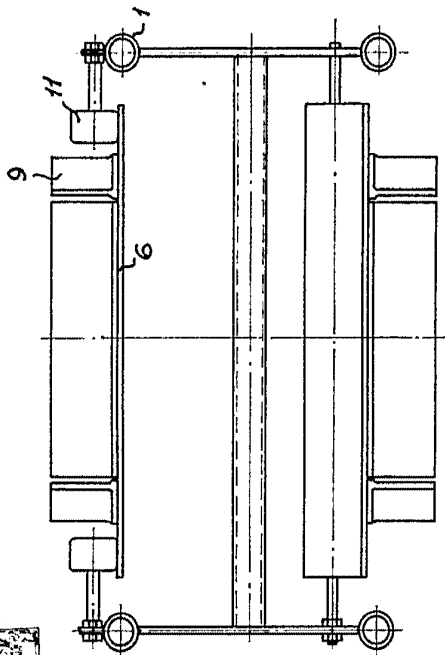


Fig. 1

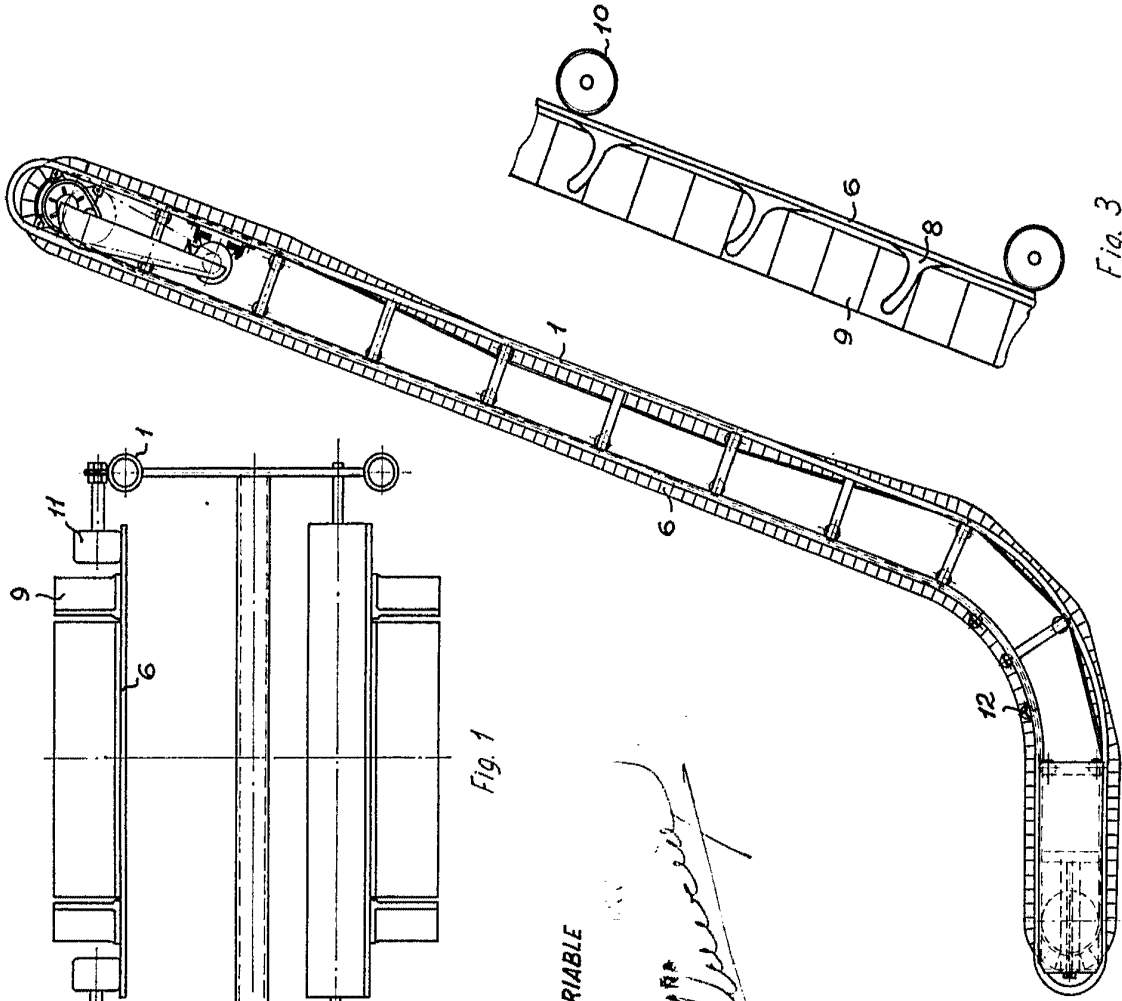


Fig. 2

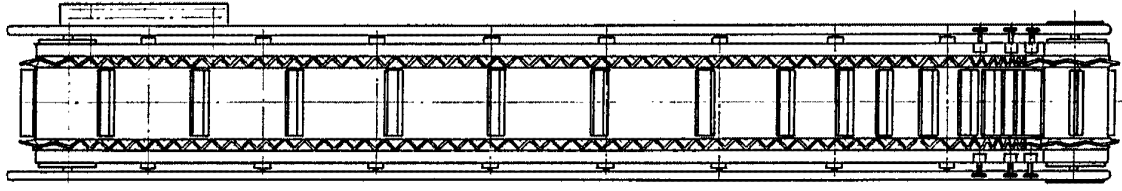


Fig. 4

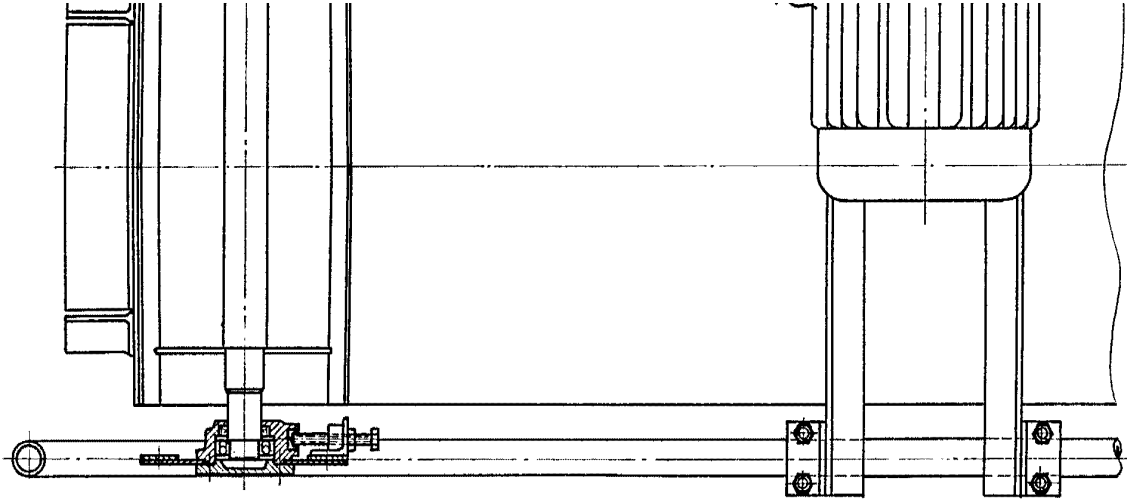


Fig. 5

ESCALA VARIABLE
MADRID
P. A. 1

PEDRO REGUERA M. R. P.

323552

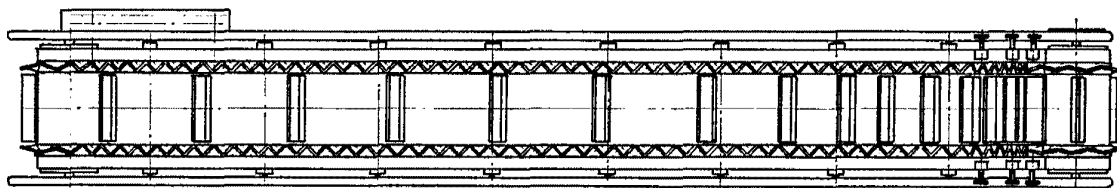


Fig. 4

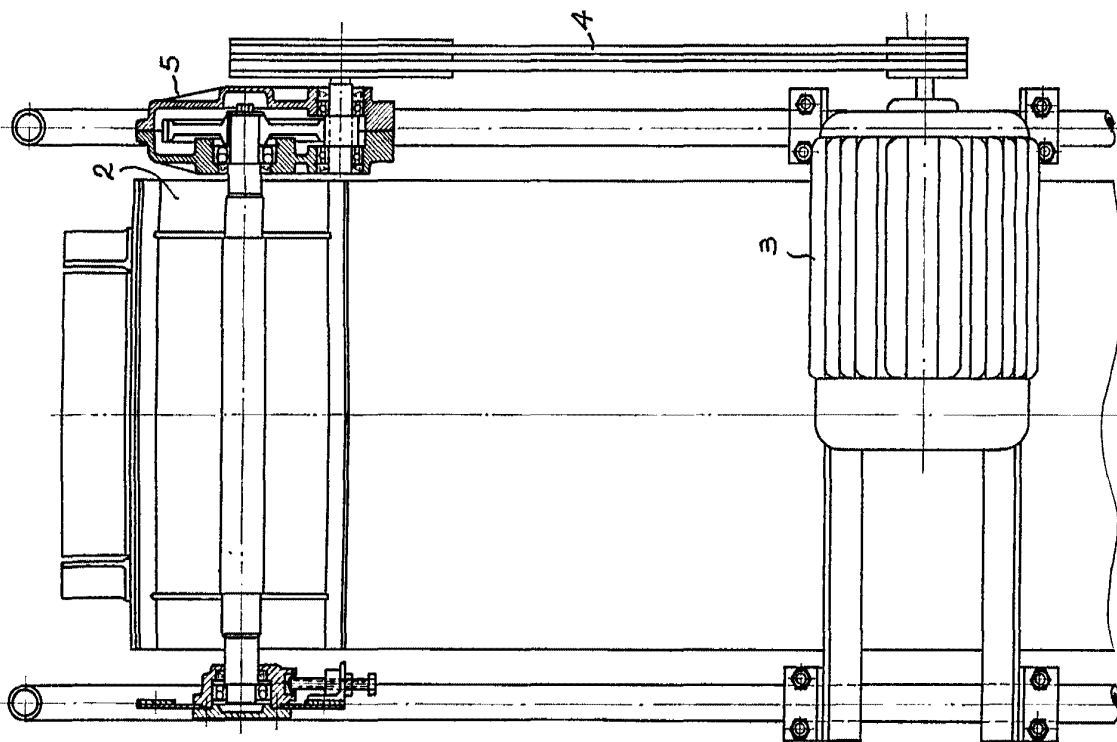


Fig. 5

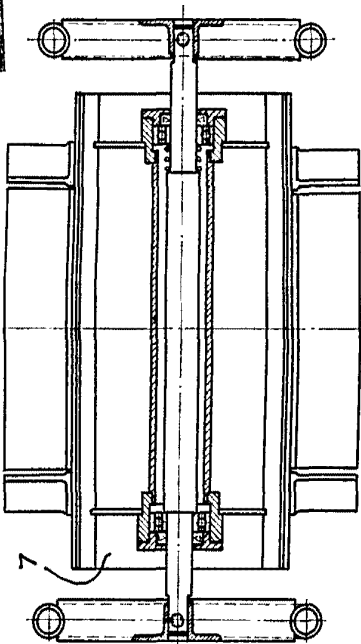


Fig. 6

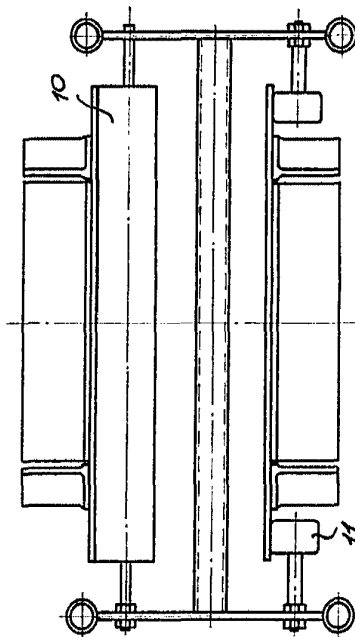
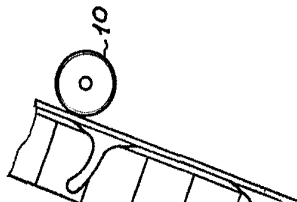


Fig. 7



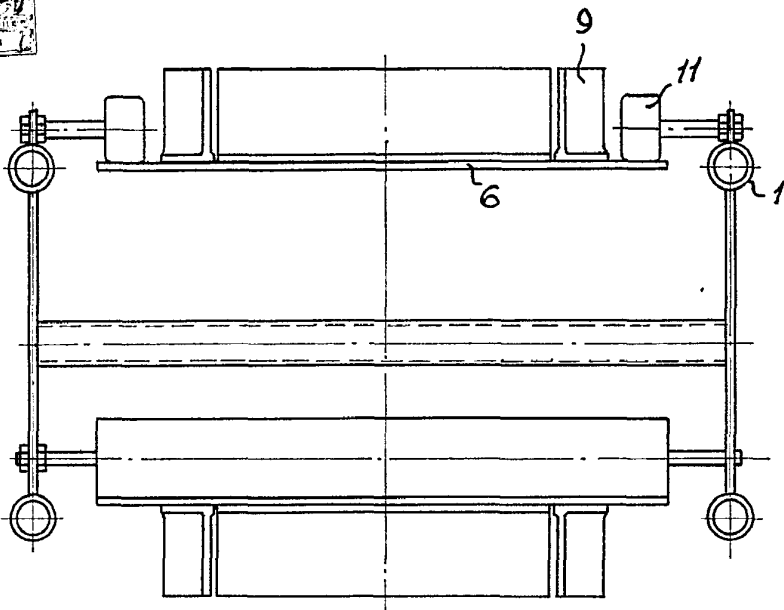


Fig. 1

ESCALA VARIABLE
MADRID
P. A.,

Handwritten signature and text:
DISEÑADO POR
[Signature]

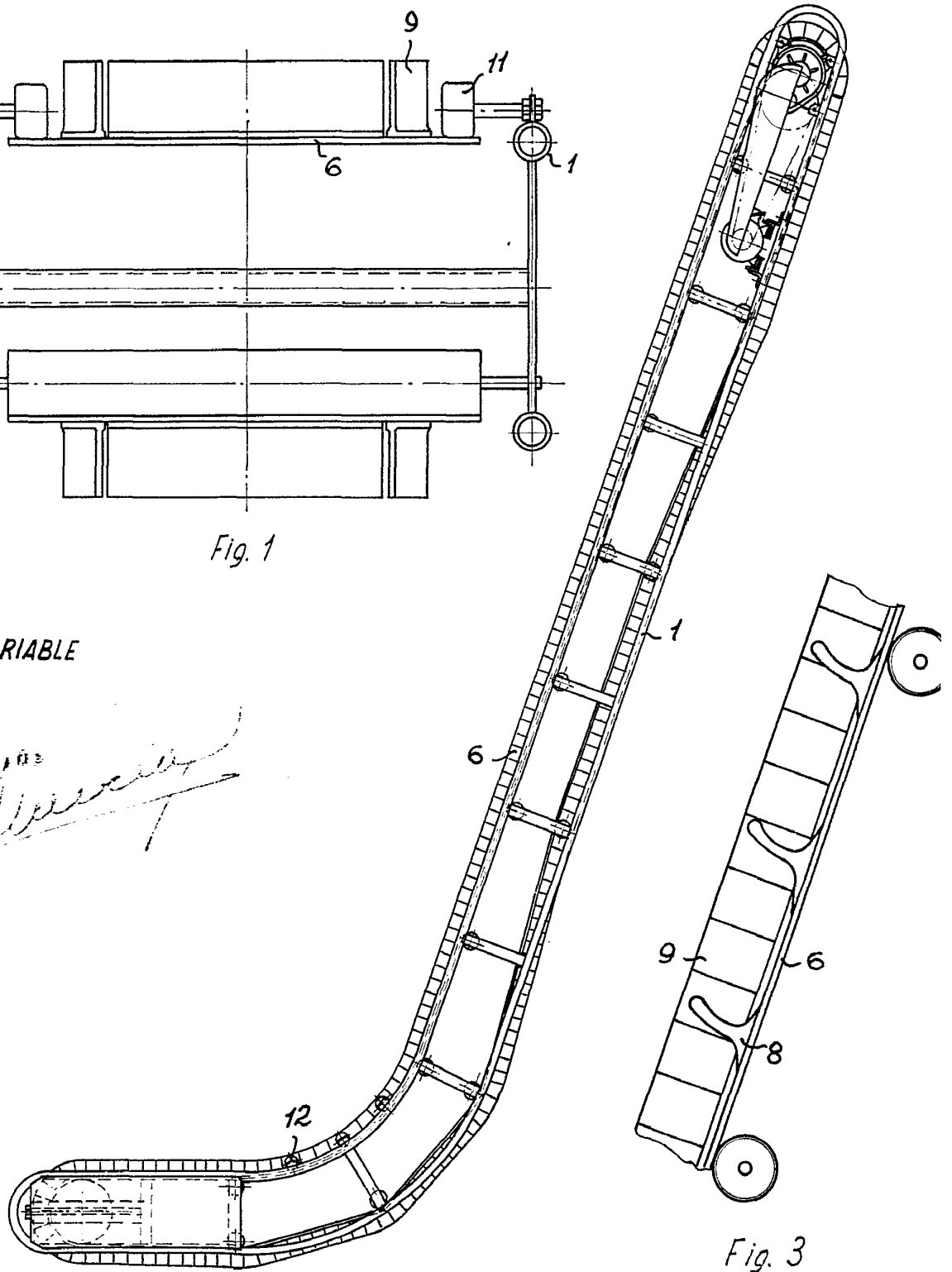


Fig. 2

Fig. 3

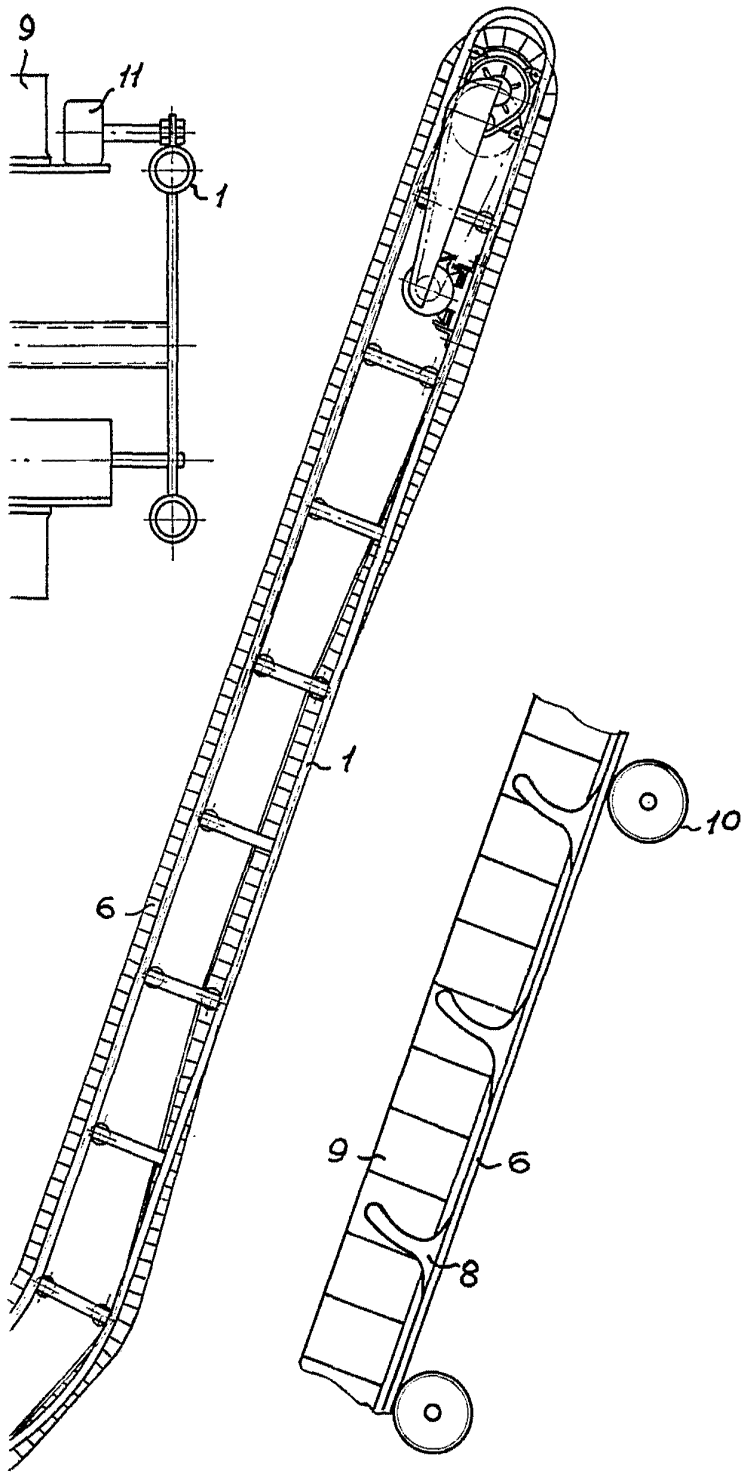


Fig. 3

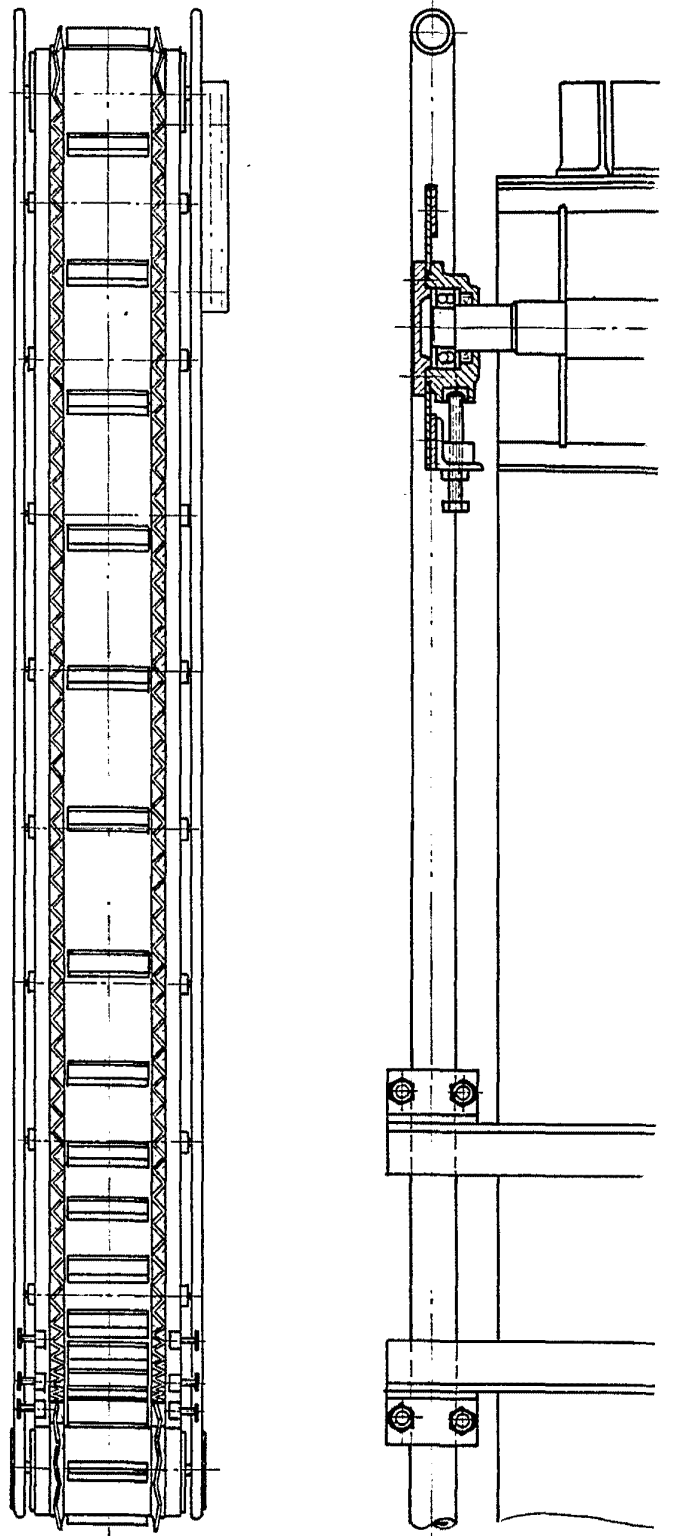


Fig. 4

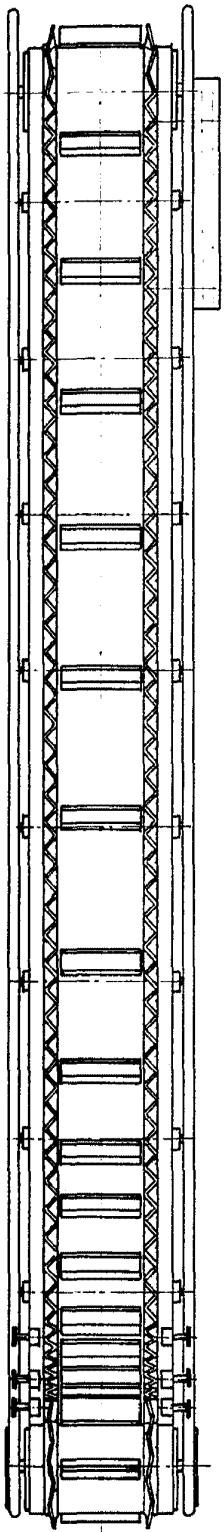


Fig. 4

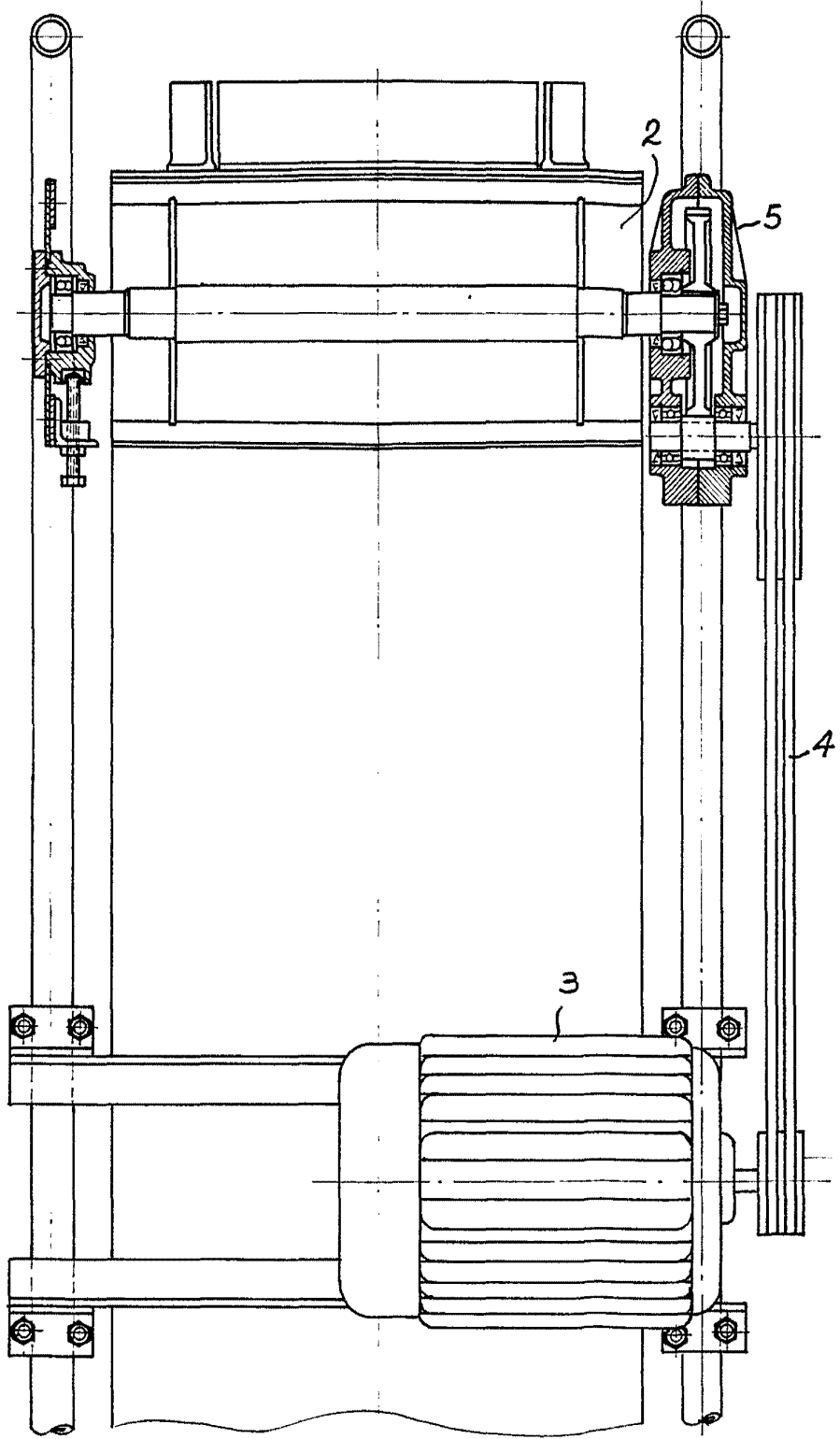


Fig. 5

323552

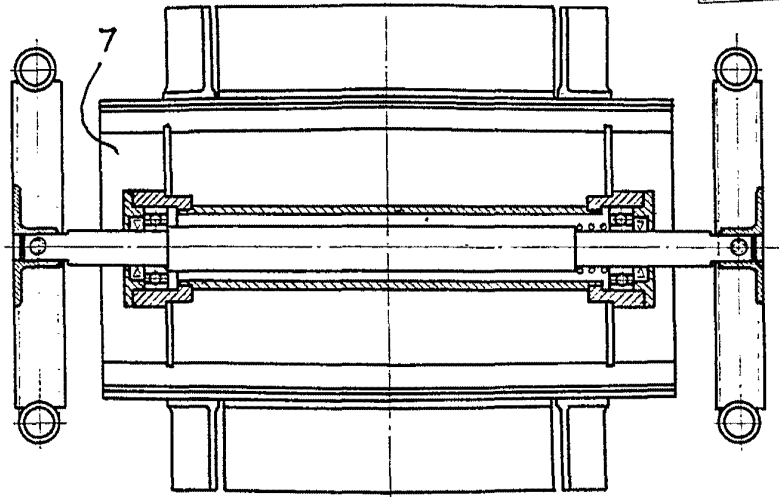
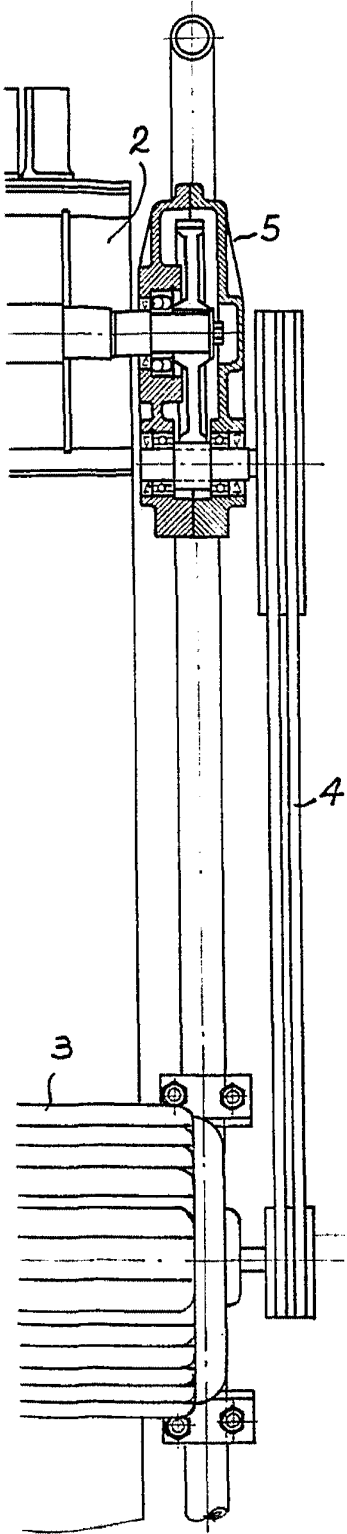


Fig. 6

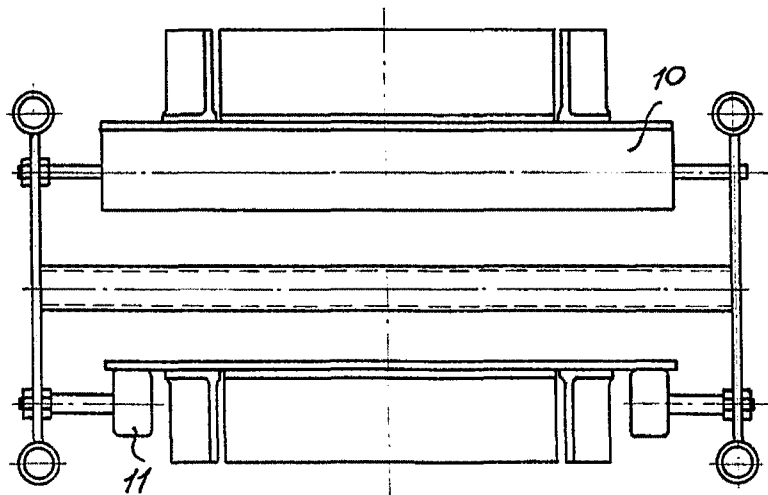


Fig. 7