

323422



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de la razón social

INDUSTRIAS MADERO METALURGICAS ROS-ROCA, S.A., socie-
5 dad española, domiciliada en Agramunt (Lérida), Plaza del Pozo
nº 26 al 30,

por:

” PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CARROCERIAS CON PRENSA IN-
TERIOR PARA CAMIONES DE RECOGIDA DE BASURAS ”

10

-o00o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente patente de introducción tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, unos perfeccionamientos en las ca-
rrocerias con prensa interior para camiones de recogida de basuras,
15 cuyos perfeccionamientos determinan un nuevo tipo de estas carro-
cerias en el que la descarga se determina por la parte posterior
al ser desplazadas las basuras por el panel prensa. La parte pos-
terior o de descarga de la carroceria esta provista de dos puertas

323422



con bisagras y cierres de gran resistencia, ya que las ba-
20 suras son comprimidas contra ellas por el panel prensa.

Como es sabido el único fin que tiene que
obtener la prensa interior en los camiones para recogida
de basuras, es el de conseguir el mayor grado de compren-
sión posible, y ello se puede determinar si se dispone de
25 una prensa que por sus dimensiones, ocupe un espacio muy
pequeño, sin que por esto se reduzca la presión de empuje
de la misma; si a lo referido unimos un mejor aprovechamien-
to de la superficie de presión de la prensa y se incrementa
su potencia por medio de un dispositivo adecuado a tal fin,
30 podremos afirmar con toda seguridad, que este nuevo tipo de
prensa interior es la más ideal, a la vez que económica y
práctica.

Es objeto de los perfeccionamientos, de esta
patente, en el interior de la carrocería accionada hidraúli-
35 camente, en la cual, la superficie de presión está formada
por una pared plana que inferiormente forma una desviación
en ángulo muy obtuso con relación a la referida pared ó su-
perficie de arrastre y presión; dicha pared va unida por su
parte inferior, mediante una articulación, al extremo ante-
40 rior de un cilindro telescópico de accionamiento hidráulico
que determina el empuje y arrastre de la prensa, estando
unido al extremo posterior de dicho cilindro, en forma igual-
mente articulada, a la pared anterior de la carrocería. Dado
que los extremos del cilindro hidráulico telescópico, están
45 articulados, dicho cilindro puede actuar, indistintamente,
en posición horizontal o en posición inclinada.

En los laterales de la carrocería, en la par-
te anterior lindante a la cabina del camión, se disponen las

323422



puertas de carga, las cuales son desplazables en sentido verti-
50 cal y estan provistas para la determinación de su funcionamiento,
de un ariete hidráulico. Estas puertas de carga coinciden en su
parte inferior con un estribo que facilita el acceso del operario,
a la altura de la boca de admisión de desperdicios. En la parte
trasera del camión se coloca la puerta de descarga la cual está
55 articulada sobre unas bisagras dispuestas en los extremos latera-
les de la misma y comporta montados adecuadamente unos medios de
cierre y apertura de la misma.

Estas son a grandes rasgos las principales caracte-
rísticas de los perfeccionamientos objeto de la presente patente
60 de introducción, los cuales se pondrán de manifiesto más particu-
larmente, a lo largo de la descripción que a continuación se dá,
en la que para facilitar su comprensión, se hace referencia a los
dibujos adjuntos en los que de manera un tanto esquemática y tan
solo por vía de ejemplo se muestran los detalles esenciales de los
65 mismos. Estos detalles se dan a titulo ilustrativo por tanto esta
memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en
cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista lateral de la carro-
70 ceria del camión, con algunos seccionados convencionales, para po-
ner de manifiesto las características de los perfeccionamientos
que se preconizan.

En la figura 2 se muestra una vista de la puerta
trasera de descarga.

75 Como se puede apreciar en las figuras enumeradas,
en el interior de la caja -1- ó carroceria, se dispone una pared
-2- desplazable para arrastre y comprimido de las basuras, confor-
mando esta pared, en su mitad inferior, una descración -3- en angu-

323422



lo obtuso que facilita el arrastre de las basuras. Esta pared
80 -2- se desplaza por el interior de la carrocería -1-, desde la
pared anterior hasta el límite de la posterior, cerrada por dos
puertas -4- de gran resistencia, así como los elementos de cie-
rre -5- de que están provistas y las bisagras -6- que comprenden
la totalidad de uno de sus lados. Estos últimos elementos han de
85 ser de gran resistencia puesto que las basuras son comprimidas
por la pared prensa -2- sobre dichas puertas.

El empuje y desplazamiento de la pared prensa -2-
viene determinado por un cilindro hidráulico telescópico -7- que
por uno de sus extremos está unido por medio de articulación -8-
90 a la parte posterior a la prensa -2- y, por su otro extremo, igual-
mente por medio de articulación -9-, queda unido a la pared ante-
rior de la carrocería -1-. De este modo, el cilindro hidráulico
-7- puede actuar en posición horizontal o en posición inclinada,
según la altura a que estén fijados sus extremos. La red del cir-
95 cuito hidráulico, así como la bomba de presión del fluido están
dispuestos por la parte externa del fondo de la misma carrocería,
mientras que la palanca mando de este circuito se dispone en el
interior de la cabina del conductor.

La carga los desperdicios o basuras, en la carro-
100 cería, se determina a través de dos ventanas -10-, una en cada
lateral de la parte anterior de la carrocería, cuyas ventanas se
cierran por medio de puertas -11- que se desplazan verticalmente
por guías laterales, siendo accionadas por un ariete hidráulico
-12-. En la parte inferior de estas ventanas se ha previsto un
105 posapiés -13- o escalón para los operarios que hayan de efectuar
la descarga de los desperdicios.

La pared de prensado -2-, además de su función co-
mo prensa, tiene por finalidad desplazar a las basuras para la



descarga por la parte posterior de la carrocería, con lo que
110 esta no precisa estar dotada de ningún ariete volteo, siendo
por tanto, la descarga, una operación más simple y sencilla
que la obtenida con las cajas o carrocerías de volteo.

Todo cuanto queda expuesto pone de manifiesto
que los perfeccionamientos objeto de esta patente, proporcio-
115 nan un nuevo tipo de carrocería para camiones de recogida de
basuras, con una construcción sencilla y efectiva que puede ser
llevada a la práctica con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que en
el objeto de esta patente se podrán introducir todas aquellas
120 variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica
pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no
se modifiquen las características esenciales de los perfecciona-
mientos descritos.

N O T A

125 Se declara de novedad en España el contenido
de las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en las carrocerías con prensa
interior para camiones de recogida de basuras, según los cua-
130 les se constituyen estas carrocerías con un panel interno des-
plazable desde la pared anterior hasta la posterior en que es-
tán las puertas de descarga, habiéndose previsto en la parte
inferior de esta panel una desviación hacia el frente de su
superficie que conforma un plano en rampa que facilita el arras-
135 tre de las basuras, siendo determinado el desplazamiento de
este panel por un cilindro hidráulico telescópico que tiene
uno de sus extremos unido, mediante articulación, al dorso de



dicho panel y, su otro extremo, igualmente por medio de articulación, a la pared anterior de la carrocería, posibilitando estas articulaciones el trabajo del cilindro tanto en posición horizontal como en posición inclinada, según la altura a que se fijen sus extremos.

2.- Perfeccionamientos en las carrocerías con prensa interior para camiones de recogida de basuras, caracterizados porque el panel desplazable, a que se hace referencia en la reivindicación anterior comprime a las basuras contra las puertas que cierran la parte posterior de la carrocería, por lo que éstas se constituyen de gran resistencia, así como los medios de cierre de las mismas, siendo bisagra de articulación de ellas la totalidad del lado que las une, respectivamente, a los laterales de la carrocería, efectuándose la descarga al ser abiertas dichas puertas y desplazarse el panel de arrastre y prensado hasta el límite de las mismas.

3.- Perfeccionamientos en las carrocerías con prensa interior para camiones de recogida de basuras, que se caracterizan porque la carga de los desperdicios se prevé a través de dos ventanas, una por cada lateral de la parte anterior de la carrocería estando dotadas estas ventanas de unapuerta de deslizamiento vertical, por guías laterales, mediante el accionamiento de un ariete hidráulico de posición vertical montado en el estribo posapiés de los operarios del camión; tanto el circuito hidráulico de este ariete como el del cilindro del panel prensado es accionado por el conductor del vehículo.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CARROCERIAS CON PRENSA INTERIOR PARA CAMIONES DE RECOGIDA DE BASURAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica

323422



en la presente memoria que consta de siete hojas mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y se ilustra con la
170 lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 12 de Febrero de 1966.

P. PUJOL

P. P.



323422

323422

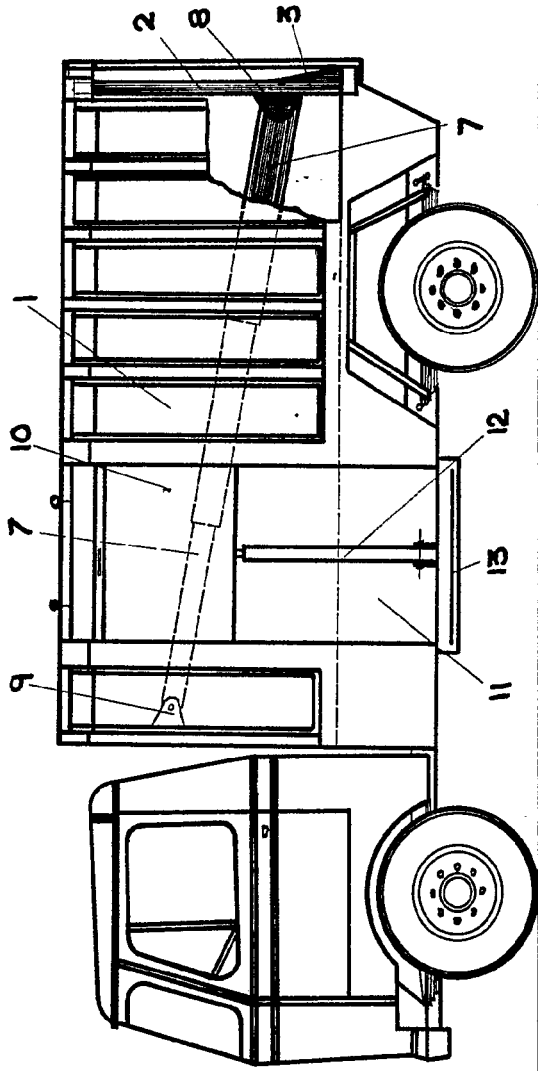


FIG. 1

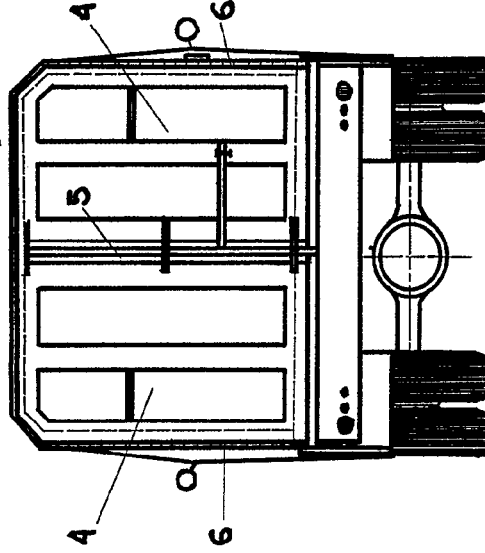


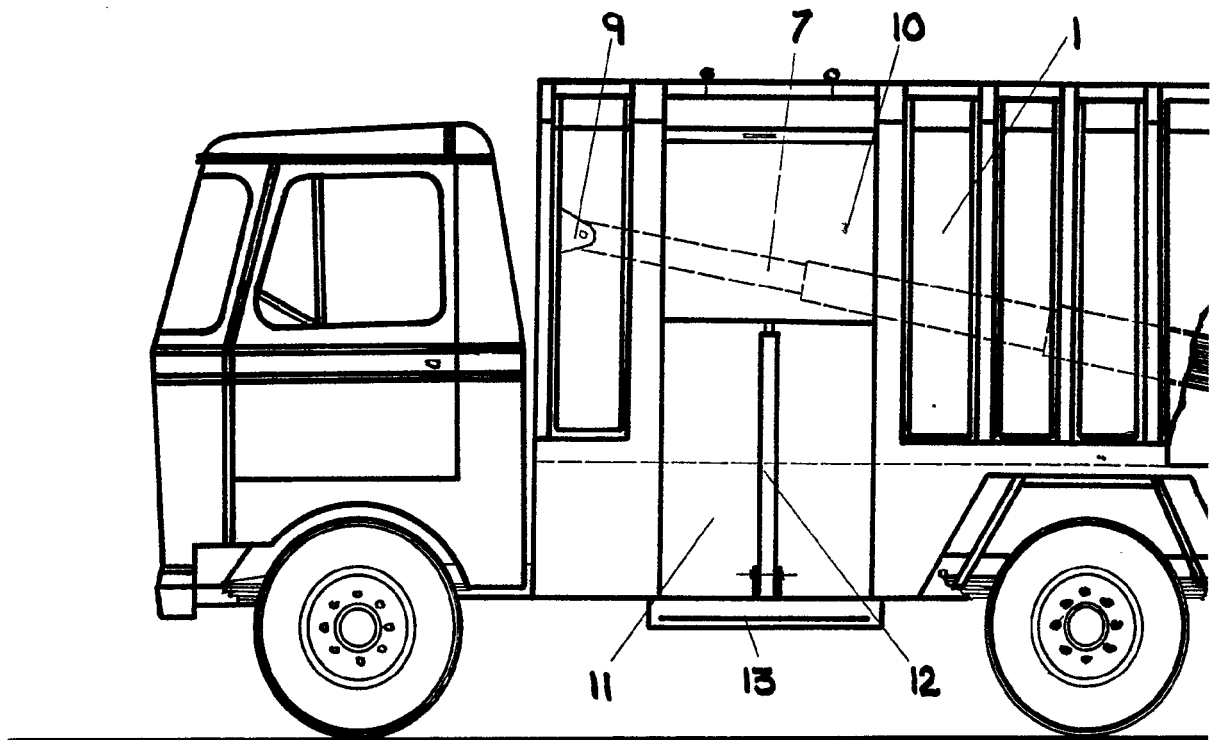
FIG. 2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 12 de Febrero de 1966.

P. PUJOL
P. P.

323422





323422

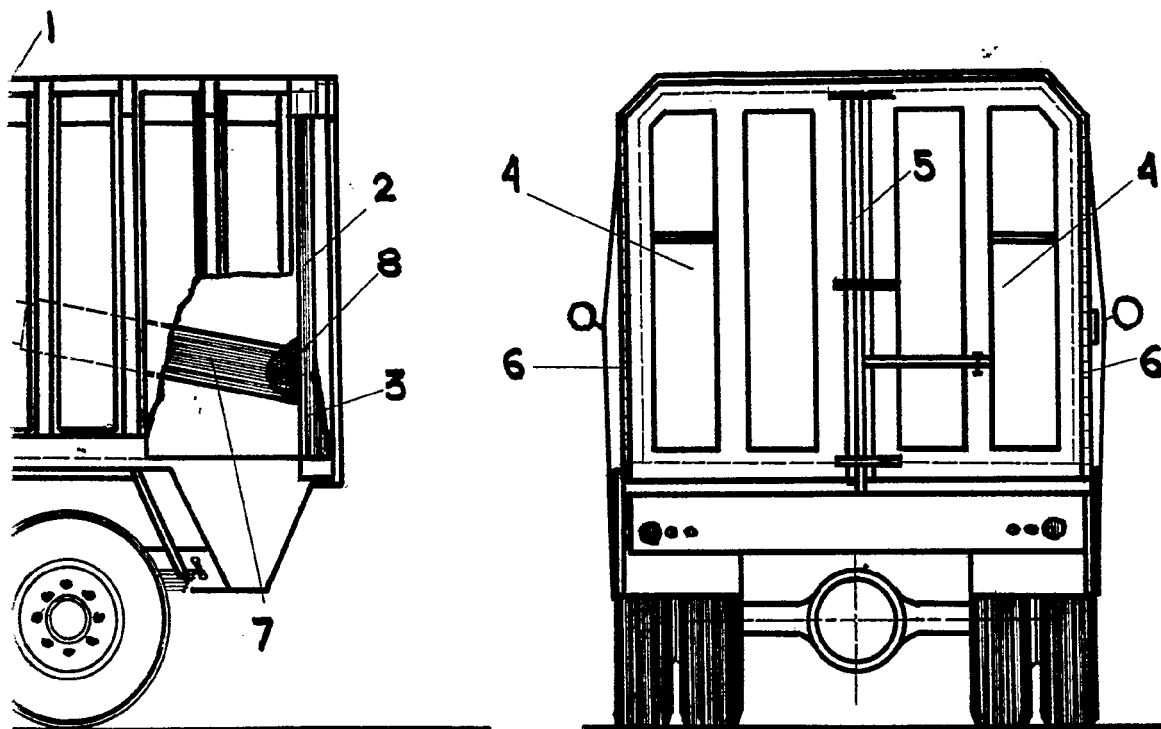


FIG.2

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 12 de Febrero de 1966.

P. PUJOL

P. P.