

17 FEB. 1955

323165

P - 3L.125

D. 46547 XII/47c

D. 47079 III/45c



323165

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de JOHN DEERE-LANZ AKTIENGESELLSCHAFT, entidad alemana, establecida en Windeckstrasse, Mannheim, República Federal Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO DE POLEA DE ACCIONAMIENTO
ELASTICO AL GIRO"

=====

El invento se refiere a una polea de accionamiento elástica al giro, por ejemplo, una polea para correa trapezoidal, en especial para accionamientos de mecanismos segadores, dispuesta para ser montada sobre el árbol de toma de fuerza de un tractor con una parte de cubo, unida con la parte envolvente a través de una pieza intermedia elástica al giro. El problema a solucionar con el objeto del invento, estriba en dar una forma más ventajosa a las poleas elásticas al giro.

10

Las poleas elásticas al giro para accionamientos

323165



de mecanismos segadores, que son montables sobre el árbol de toma de fuerza y en sí ya conocidas, están constituidas por una parte de cubo y una parte de envolvente, unidas entre sí a través de piezas intermedias elásticas, por ejemplo, de caucho. Estas piezas tienen la misión de absorber en la polea las trepidaciones que se presentan en el mecanismo segador como consecuencia de la falta de equilibrio de masas. Para el soporte a través de caucho, se han dado a conocer ya diversas posibilidades de solución. Así, por ejemplo, una parte de envolvente está soportada sobre una parte de cubo a través de un anillo de caucho realizado en forma de T. Esta disposición resulta perjudicial, en cuanto que únicamente transmite una fuerza dependiente del grado de dureza de cada caso del caucho, mientras que las fuerzas axiales superiores que se presentan, han de ser asorbidas por el caucho. Otra solución prevé que el elemento elástico, un anillo circular hecho de caucho, esté dispuesto en la parte de envolvente y unido, a través de pernos de arrastre, con la parte de cubo y con la parte de envolvente asentada sobre ella. También esta solución adolece del inconveniente de que únicamente son transmisibles fuerzas dependientes de la dureza de cada caso del caucho, mientras que las fuerzas radiales que se presentan además, no pueden ser absorbidas por el caucho, sino que, debido a estar la parte de envolvente soportada sobre la parte de cubo, se transforman en calor de fricción, con lo que se vé menoscabado el funcionamiento. Ambas soluciones, por lo tanto, adolecen del inconveniente de que puede resultar destruida la pieza intermedia elástica al giro, en cuanto las trepidaciones

323165



llegan a alcanzar tal magnitud, que ya no pueden ser absorbidas por la pieza intermedia elástica al giro.

5 El problema propuesto se resuelve, conforme al invento, sustancialmente por el hecho de que la parte de envolvente, de la manera en sí conocida, está soportada sobre una pieza intermedia elástica al giro, limitándose su capacidad de giro con relación a la parte de cubo por medio de topes. Con ello resulta posible que las fuerzas radiales que se presentan en la polea, sean absorbidas por la pieza intermedia elástica al giro, mientras que 10 asimismo las fuerzas relativamente grandes pueden ser transmitidas por la parte de cubo a la parte de envolvente, o viceversa, a través de la pieza intermedia elástica al giro, puesto que la unión de la parte de cubo con la parte de envolvente se hace solidaria en giro al cabo de un 15 determinado ángulo de giro, como consecuencia de los topes.

Para el apoyo de la parte de envolvente sobre la pieza intermedia elástica al giro, propone el invento que 20 la pieza intermedia elástica al giro esté rodeada por casquillos interior y exterior, montándose el casquillo interior a presión sobre la parte de cubo, mientras que el casquillo exterior se inserta a presión en la parte de envolvente. Con ello se crea una solución sencilla desde el 25 punto de vista constructivo, que también ofrece ventajas en cuanto a la fabricación, puesto que el caucho soportado en los casquillos puede ser adquirido de casas proveedoras.

Otra característica conforme al invento estriba 30 en que, para la limitación de la capacidad de giro entre

323165



la parte envolvente y la parte de cubo, se prevé en esta última un nervio o similar, cuyos extremos, hechos en forma de topes, encajan en escotaduras previstas en la parte de envolvente. Con ello queda asegurado, con ayuda de
5 medios constructivos sencillo, que la unión elástica al giro de la pieza de envolvente y la pieza de cubo, se convierta de nuevo en una unión con solidaridad de giro al cabo de una desviación determinada.

El invento se refiere también a un accionamiento para mecanismo segador, en especial para mecanismos se
10 gadores remolcados. El problema a resolver con el objeto del invento, estriba en dar al accionamiento para mecanismo segador una forma más ventajosa, para eliminar en el engranaje ruidos de traqueteo originados por trepidaciones.
15 nes.

Debido a la falta de equilibrio de masas en el mecanismo segador, se producen frecuentemente trepidaciones que, a través de la polea impulsora del mecanismo segador y del árbol de toma de fuerza, se propagan hasta el
20 engranaje, donde originan ruidos de trqueteo. Para su eliminación se han dado a conocer diversas posibilidades de solución, a saber, formándose la polea por dos partes, una denominada parte de cubo, y una denominada parte de envolvente, que se unen entre sí a través de piezas intermedias
25 elásticas al giro, por ejemplo, de goma.

El problema propuesto se soluciona conforme al invento, sustancialmente por el hecho de que en el accionamiento del mecanismo segador está incorporado un acoplamiento de rueda libre. De este modo es transmitido
30 el flujo de fuerza exclusivamente en una dirección, mien-

323165

97 FEB



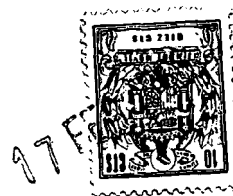
tras que un giro en contra del sentido de giro normal resulta posible sin transmisión del flujo de fuerza, con lo que las trepidaciones originadas por el mecanismo segador no se pueden propagar al engranaje.

5 Conforme al invento, se pueden emplear como acoplamientos de rueda libre diversos tipos para la transmisión de los momentos de giro, tales como, por ejemplo piñones libres de rodillos de apriete, ruedas de trinquete, etc. De acuerdo con el invento, se propone que el acoplamiento de rueda libre reciba forma de piñón libre de rodillos de apriete.

10 Conforme al invento se puede incorporar el acoplamiento de rueda libre, por ejemplo, en una polea de impulsión perteneciente al accionamiento del mecanismo segador, por ejemplo, en la polea unida con el árbol de toma de fuerza delantero de un tractor. Convenientemente une el acoplamiento de rueda libre la parte de envolvente y la parte de cubo de la polea soportada solidariamente en giro sobre el árbol de toma de fuerza, manteniéndolas unidas con solidaridad de giro en una dirección, para lo cual se propone, de acuerdo con el invento, que el acoplamiento de rueda libre este dispuesto, por un lado, sobre un escalonamiento de la parte de cubo, y por otro lado, montado con su anillo de deslizamiento exterior en un torneado cilíndrico de la parte de envolvente.

15 En los accionamientos para mecanismos segadores en los que no es reversible el sentido de giro del árbol de toma de fuerza, se incorpora el acoplamiento de rueda libre ventajosamente de acuerdo con el invento en un árbol perteneciente al accionamiento del mecanismo segador.

323165



Con ello no es necesario, al ser empleados poleas impulsoras de diámetro distinto, montar en cada polea un acoplamiento de rueda libre. En efecto, el acoplamiento de rueda libre puede ser montado directa o indirectamente en el árbol de toma de fuerza delantero del tractor, que soporta la polea de accionamiento del mecanismo segador.

En árboles de toma de fuerza desconectables en su accionamiento, resulta ventajoso, de acuerdo con el invento, montar el acoplamiento de rueda libre en el manguito de mando que une el árbol impulsor con el árbol de toma de fuerza delantero, a saber, convenientemente en un torneado cilíndrico del mismo. De este modo se puede incorporar el acoplamiento de rueda libre en forma que ocupe poco espacio.

En la descripción siguiente se explican ejemplos de realización del objeto del invento, que ha sido representado en el dibujo, mostrando:

La fig. 1, una polea montada sobre un árbol de toma de fuerza, vista en alzada;

la fig. 2, la vista lateral correspondiente a la fig. 1, en sección vertical.

La fig. 3, la polea montada sobre el árbol de toma de fuerza, vista en alzada y parcialmente en sección;

la fig. 4, la vista lateral correspondiente a la fig. 3, en sección vertical;

la fig. 5, el objeto del invento en el árbol de toma de fuerza incorporado al engranaje, en sección vertical;

la fig. 6, el dispositivo de rueda libre incorporado en el manguito de mando, a mayor escala con rela-

323 165

17 FEB



ción a la fig. 5.

En las figuras 1 y 2 ha sido designado con 1 un árbol de toma de fuerza de un tractor, que no ha sido representado en honor a la sencillez, en cuyo extremo 2, provisto de perfil de envolvente, está montada una polea de correa trapezoidal 3. Consiste ésta en una parte de cubo 5, de forma cilíndrica y dotada de un brida 4, y en una parte de envolvente 7 en forma de caja y dispuesta concéntricamente respecto a la parte de cubo, parte envolvente que da acogida a una correa trapezoidal 6. La parte de cubo 5 está provista asimismo de perfil de forma de envolvente, de modo que puede ser enchufada con solidaridad de giro sobre el extremo 2 del árbol de toma de fuerza 1. Contra desplazamiento axial está asegurada la parte de cubo 5 por medio de un anillo 8, que está insertado en una ranura anular 9 practicada en la parte de cubo 5 provista de perfil de forma de envolvente, y que, a través de un disco 10, que está unido con el árbol de toma de fuerza 1 por medio de un tornillo 11, es oprimido contra el extremo del lado frontal del árbol de toma de fuerza, con lo que se produce una unión rígida del árbol de toma de fuerza con la parte de cubo.

La parte de cubo 5 está unida de manera elástica al giro con la parte de envolvente 7, a través de un anillo de caucho 12, que está circundado por un casquillo interior 13 y un casquillo exterior 14, en los que el caucho ha sido introducido a presión, vulcanizado o metido de otra forma similar duradera. El casquillo interior 13 está montado a presión solidariamente en giro, sobre la parte de cubo 5, y el casquillo exterior 14, insertado a

323165



presión, de manera solidaria en giro, en la parte de envolvente 7, de modo que la parte de envolvente está soportada sobre el anillo de caucho 12. La parte de envolvente 7 está hecha asimismo de tal forma, que su pared frontal 15 abarca por encima a la parte de cubo 5, mientras que su anillo rebajado 16 abarca por encima a la brida 4. El anillo 16 está provisto de escotaduras 17 de forma de segmentos, en las que encaja con su extremo exterior 19 un nervio 18, unido con la brida 4. Contra la pared frontal 15 se apoya un disco distanciador 20, enchufado sobre la parte de cubo 5 y asegurada axialmente por medio de un anillo Seeger 21. No obstante existe una cierta holgura entre el disco distanciador 20 o el anillo Seeger 21 y la pared frontal 15, de modo que la parte envolvente 7 es desplazable axialmente en una magnitud relativamente pequeña. Como muchas veces las circunstancias de espacio en el tractor son tan estrechas que la correa trapezoidal 6 únicamente puede ser insertada con dificultad en la ranura de la polea trapezoidal formada por las partes 22 y 23, es conveniente hacer esta ranura de tal modo que, a efectos de insertar la correa trapezoidal en ella, se pueda desatornillar una de las partes 23.

La polea de correa trapezoidal 3, montada sobre el árbol de toma de fuerza 1, sirve por lo general para el accionamiento indirecto de un útil de trabajo acoplado al tractor, por ejemplo, de un mecanismo segador lateral. El curso de la fuerza desde el árbol de toma de fuerza hasta la polea 3 discurre a este particular de tal modo que, debido a la unión solidaria en rotación del árbol de toma de fuerza con la parte de cubo 5, ésta es mo-

323165



vida con el mismo número de revoluciones, y que la parte de envolvente 7, como consecuencia de la pieza intermedia elástica al giro intercalada entre ambas, gira asimismo con igual número de revoluciones. Al producirse ahora 5. trepidaciones, pueden ser éstas absorbidas por la pieza intermedia elástica al giro 12, para lo cual ésta gira en un ángulo determinado. Ahora bien, como también pueden presentarse trepidaciones que hagan girar la pieza intermedia elástica al giro 12 hasta más allá de su ángulo de 10 giro admisible, produciendo con ello su destrucción, es por lo que está dispuesto en la brida 4 el nervio 18 que, al estar cargada la pieza intermedia elástica al giro, con relación a la parte de envolvente 7, llegando finalmente a apoyarse contra las paredes laterales de las escotaduras 15 17, previstas en el anillo 16, de modo que dichas paredes sirven como topes, limitando por consiguiente el movimiento relativo de la parte de envolvente y la parte de cubo. Por lo tanto es posible hacer el caucho relativamente blando y, sin embargo, transmitir al mismo tiempo 20 fuerzas relativamente elevadas, puesto que la unión de la parte de cubo con la parte de envolvente se convierte nuevamente solidaria en rotación al cabo de un ángulo determinado de giro. En el presente ejemplo de realización no son absorbidas por la pieza intermedia elástica fuerzas 25 axiales, debido a que la parte de envolvente, al presentarse fuerzas axiales, es oprimida o bien contra la brida vertical 4 de la parte de cubo 5, o bien contra el disco distanciador 20 que, a su vez, se apoya contra el anillo Seeger 21, fijado en la parte de cubo. Asimismo son ab- 30 sorbidas las fuerzas radiales que se presentan, por medio



323165

de la pieza intermedia elástica 12 que, según sea su dureza, es más o menos compresible, o bien que tiene que absorber las fuerzas radiales hasta que la pared frontal 15 que abarca por encima a la parte de cubo, o hasta que el anillo anular 16 que abarca por encima a la brida 4, se apoya contra las superficies correspondientes de la parte de cubo o de la brida, de modo que la pieza intermedia elástica 12 no es solicitada en dirección radial más de lo conveniente.

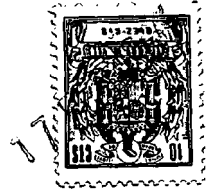
10 En el ejemplo de realización conforme a las fig. 3 y 4, se ha designado con 1 un árbol de toma de fuerza de un tractor, que no ha sido representado en honor a la sencillez, sobre cuyo extremo 2, con perfil de envolvente, está montada una polea trapezoidal 3. Esta polea está formada por una parte de cubo 4 a 6, de forma cilíndrica y escalonada tres veces, y por una parte de envolvente 9, dispuesta concéntricamente respecto a la parte de cubo, sobre la que está soportada, y que recibe una correa trapezoidal 8. Como la parte de cubo 4 a 6 está provista asimismo de un perfil de envolvente, puede ser enchufada solidariamente en giro sobre el extremo 2 del árbol de toma de fuerza, asegurándose en esta posición contra desplazamiento axial por medio de un anillo 10, que se inserta en una ranura anular 11 practicada en la parte de cubo 4 a 6, provista del perfil de envolvente, y que es oprimido, a través de un disco 12 unido con el árbol de toma de fuerza 1 mediante un tornillo 13, contra el extremo del lado frontal del árbol de toma de fuerza, con lo que se establece una unión rígida del árbol de toma de fuerza con la parte de cubo.

323165



La parte de cubo 4 a 6 está unida con la parte de envolvente 9 a través de un dispositivo de rueda libre 14, que está constituido por cuerpos de apriete 15, una cinta elástica 16, una jaula doble 17 que da acogida a los cuerpos de apriete, así como por un anillo de deslizamiento 18 exterior. Este último está encajado a presión en un ánima cilíndrica 19 practicada en la parte de envolvente 9, de modo que los cuerpos de apriete se deslizan, por un extremo, sobre el anillo de deslizamiento 18 y, por el otro extremo, sobre la parte de cubo 5 de forma cilíndrica, o bien son aprisionados contra ella. La jaula doble 17 se apoya a éste particular, tanto contra la pared frontal 20 del ánima cilíndrica 19 practicada en la parte de envolvente, como también, por medio de un disco distanciador 21, contra la pared lateral 22 de la parte exterior 6 del cubo con lo que queda asegurada contra desplazamiento axial. La parte de envolvente 9, soportada de manera giratoria sobre la parte de cubo 4, está asegurada asimismo contra desplazamiento axial, para lo cual se apoya, por un extremo, contra un disco distanciador 23, montado sobre la parte de cubo y asegurado mediante un anillo de retención Seeger, mientras que por el otro extremo viene a hacer apoyo contra la pared frontal 25 de la parte de cubo 5. Para dotar la correa trapezoidal 8 con un dispositivo automático de tensado de la correa, y en atención a las frecuentemente estrechas circunstancias de espacio en el tractor, lo que hace que la correa trapezoidal sea difícil de encajar en la garganta de la polea trapezoidal, formada por las partes 25 y 26, se hace la polea trapezoidal convenientemente de modo que la parte

323165



26 sea desatornillable.

Asimismo, y a efectos de un engrase suficiente del lugar de apoyo formado por la parte de cubo 4 a 6 y la parte de envolvente 9, está esta última provista de un ánima de engrase 27, en la que está montado a rosca o a presión un engrasador 28.

La polea 3, montada sobre el árbol de toma de fuerza 1, sirve para accionamiento de un útil de trabajo acoplado al tractor, por ejemplo, de un mecanismo segador lateral. El curso de la fuerza desde el árbol de toma de fuerza I hasta la polea 3, discurre a este respecto de tal modo que, como consecuencia de la unión solidaria en rotación del árbol de fuerza con la parte de cubo 4 a 6, ésta en movida con el mismo número de revoluciones, girando la parte de envolvente 9, a causa del dispositivo de rueda libre 14 intercalando, con el mismo número de revoluciones, visto en el sentido de giro. Las trepidaciones que se presentan, originadas por el mecanismo segador pueden ser absorbidas entonces por el dispositivo de rueda libre, es decir, que la parte de envolvente gira sobre la parte de cubo en contra de la dirección normal de rotación, sin que dichas trepidaciones se transmitan al árbol de toma de fuerza.

En el ejemplo de realización conforme a las fig. 5 y 6, ha sido representada parcialmente la caja de cambio 35 de un tractor, en la que, por medio de cojinetes 36, está soportado un árbol de toma de fuerza 37 provisto de un perfil de evolvente, sobre el que asienta solidariamente en rotación un soporte de manguito 38 y está soportada de manera giratoria una rueda dentada 39, ac-

323165



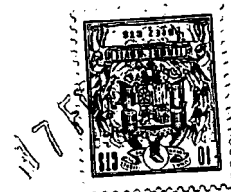
5 cionada por un árbol de impulsión, que no ha sido representado en honor a la sencillez, y que puede ser hecha engranar con el soporte de manguito del acoplamiento del árbol de toma de fuerza, a través de un manguito de mando 40,
10 de manera que el flujo de fuerza desde el árbol impulsor al árbol de toma de fuerza, discurre a través de la rueda dentada 39, el manguito de mando 40 y el soporte de manguiti 38. La rueda dentada 39 se apoya a este particular, por un extremo, contra el cojinete 36, que está asegurado
15 do mediante un anillo de retención Seeger 41, asentado sobre el árbol de toma de fuerza, mientras que por el otro extremo se apoya contra el soporte de manguito 38, que asimismo está asegurado mediante un anillo de retención Seeger 42, de modo que, tanto el cojinete 36, como la rueda
20 dentada 39 y el soporte de manguito 38, están soportados sobre el árbol de toma de fuerza 37, en forma que no pueden desplazarse axialmente. El árbol de toma de fuerza 37 presenta asimismo una prolongación 43 en forma de pivote, sobre la que, mediante una cojinete de agujas 44, está soportado el extremo interior de un árbol de toma de
25 fuerza delantero 45, cuyo extremo delantero 46 saliente de la caja de cambios, está soportado en dicha caja de cambios 35 mediante un cojinete 47. El árbol de toma de fuerza delantero 45 puede ser unido con el árbol de toma
30 de fuerza 37 por medio de un manguito de mando 48, soportado de manera giratoria sobre él, para lo cual su extremo 49, provisto asimismo de perfil de evolvente, puede ser hecho encajar con un dedo de mando 50 en el árbol de toma de fuerza 37, de modo que el flujo de fuerza desde el árbol de impulsión, que no ha sido representado, discurre a

323165



través de la rueda dentada 39, el manguito de mando 40, el soporte de manguito 38, el árbol de toma de fuerza 37, para llegar al árbol de toma de fuerza delantero 45, a través del manguito de mando 48, así como de un dispositivo de rueda libre 51, montado en él. Este dispositivo posee, por ejemplo, asimismo cuerpos de apriete 52, una cinta elástica 53 y una jaula doble 54 que recibe los cuerpos de apriete, y está dispuesto de tal modo en un torneado cilíndrico 55 del manguito de mando 48, que los cuerpos de apriete se apoyan, por un extremo, contra la pared 56 del torneado cilíndrico y, por el otro extremo, se deslizan sobre el árbol de toma de fuerza 46 ó son aprsionados contra dicho árbol. La jaula doble 54 se apoya al mismo tiempo, a través de un disco distanciador 57, contra la pared frontal 58 del torneado cilíndrico 55, y por el otro extremo está asegurada contra un desplazamiento axial con relación al manguito de mando 48, por medio de un anillo de retención Seeger 59, insertado en el torneado, y de otros discos distanciadores 60. El cojinete 47 que recibe al árbol de toma de fuerza delantero 45, está asegurado, asimismo por medio de un anillo de retención Seeger 62, contra desplazamiento axial, mientras que la salida del árbol de toma de fuerza está asegurado contra pérdidas de aceite lubricante para engranajes, por medio de un anillo Simmer 62. El extremo delantero 46 del árbol de fuerza 45, que sale de la caja de engranajes 35, está provisto asimismo de un perfil de evolvente, sobre el que, de manera análoga a la del ejemplo de realización conforme a las fig. 3 y 4, asienta con solidaridad de giro, así como de manera axialmente indesplazable, una polea 63 para un

323165



accionamiento de mecanismo segador.

En este ejemplo de realización, la polea 63 montada sobre el árbol de toma de fuerza 45 está hecha de una sola pieza, de modo que las trepidaciones originadas por el mecanismo segador son transmitidas a través de la polea al árbol de toma de fuerza delantero 45, siendo absorbidas aquí por el dispositivo de rueda libre 51, no pudiendo seguir propagándose hasta el seductor, y provocar allí molestos ruidos de traqueteo.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, el 18 de Febrero de 1.965, bajo el n.º. D 46.547 XII/47c y el 21 de Abril de 1.965, bajo el n.º. D 47079 III/45c, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

N O T A

Los puntos de invención propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

I.- Un dispositivo de polea de accionamiento elástico al giro, por ejemplo, una polea de correa trapezoidal, en especial para accionamientos de mecanismos segadores, enchufable sobre el árbol de toma de fuerza de un tractor y dotada de una parte de cubo unida con la parte de en-

323165



5 volvente a través de una pieza intermedia elástica al giro, caracterizada porque la parte de envolvente está soportada sobre la pieza intermedia elástica al giro, estando limitada su capacidad de giro respecto a la pieza de cubo, por medio de topes.

10 2.- Un dispositivo de polea de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la pieza intermedia elástica al giro está circundada por casquillos interior y exterior, estando el casquillo interior montado a presión sobre la parte de cubo, y el casquillo exterior encajado a presión en la parte de envolvente.

15 3.- Un dispositivo de polea de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque, a efectos de limitar la capacidad de giro entre la parte envolvente y la parte de cubo, está previsto en esta última un nervio o similar, cuyos extremos realizados en forma de topes, encajan en escotaduras previstas en la parte de envolvente.

20 4.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador, en especial para mecanismos segadores remolcados según los puntos anteriores, caracterizado porque en el accionamiento para el mecanismo segador está incorporado un acoplamiento de rueda libre.

25 5.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre recibe forma de rueda libre de cuerpos de apriete.

30 6.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con las reivindicaciones 4 y 5, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está in-

323165



corporado en una polea de accionamiento perteneciente al accionamiento para el mecanismo segador, por ejemplo, en la polea unida con el árbol de fuerza delantero de un tractor.

5 7.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre une entre sí, de manera solidaria en rotación en un sentido, la parte de envolvente y la parte de cubo de la polea que está
10 soportada solidariamente en giro sobre el árbol de toma de fuerza.

8.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está dispuesto, por un lado, sobre un escalonamiento de la parte de
15 cubo y, por otro lado, encajado con su anillo de deslizamiento exterior en un torneado cilíndrico de la parte de envolvente.

9.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con las reivindicaciones 4 y 5, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está
20 incorporado en un árbol perteneciente al accionamiento del mecanismo segador.

10.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con la reivindicación 9, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está montado directa o indirectamente sobre el árbol delantero de
25 toma de fuerza del tractor, que soporta la polea del mecanismo segador.

30 11.- Un dispositivo de accionamiento para meca-

323165



nismo segador de acuerdo con la reivindicación 10, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está incorporado en el manguito de mando que une el árbol impulsor con el árbol de toma de fuerza delantero.

5 12.- Un dispositivo de accionamiento para mecanismo segador de acuerdo con la reivindicación 11, caracterizado porque el acoplamiento de rueda libre está dispuesto en un torneado cilíndrico del manguito de mando.

10 13.- Un dispositivo de polea de accionamiento elastico al giro.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de dieciocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

FEB. 1965

Alberto de Ezaburu
Por Poder

BPD/.

323165

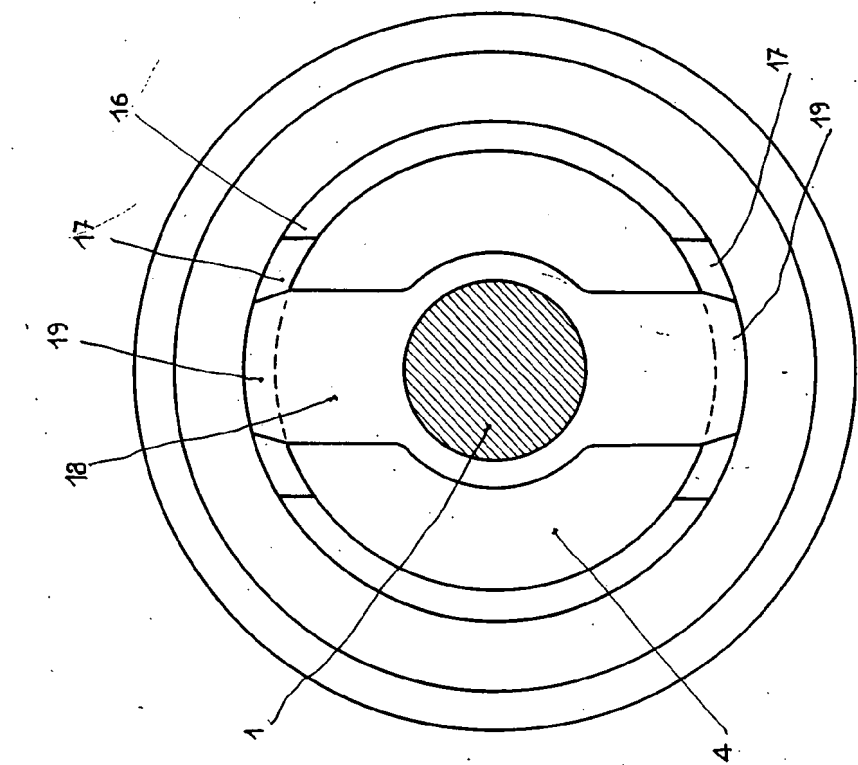


Fig: 1

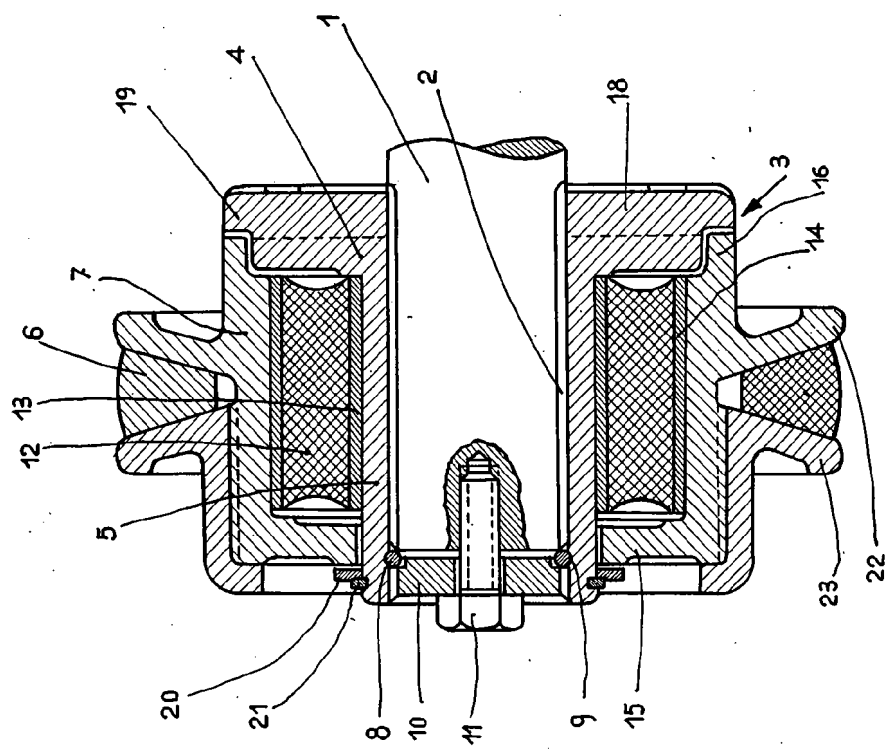


Fig: 2

Asst.

ESCALA VARIABLE