

323132



323132

PATENTE DE INTRODUCCION

por D I E Z años

a favor de la firma GUILLEM, SERRALTA Y VALERO S.L.

entidad española

domiciliada en San Juan 1 IBI (ALICANTE)

por:

„PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MECANISMOS DE DIREC-

CION PARA COCHES DE JUGUETE,



M e m o r i a d e s c r i p t i v a

La presente invención se refiere a perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de dirección para coches de juguete que responden a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

5.- Esencialmente consiste en la disposición de unos codos portadores del eje de la rueda, con un par de ejes verticales, el delantero se aloja en orificios de giro fijos, mientras que el posterior, va instalado sobre un soporte móvil, accionado por mediación de una serie de ruedas y piñones, manejados a distancia mediante un cable de transmisión.

10.- Para la mejor comprensión de la presente invención se acompaña una hoja de planos en la que la figural corresponde a una vista en perspectiva del despiece del mecanismo de giro de ruedas; la figura 2 a una vista anterior del volante de mando; la figura 3 representa una vista en alzado lateral seccionado del volante, carcasa comportadora de ejes y varilla de transmisión; la figura 4 corresponde a una vista posterior del volante; la figura 6 es una vista en alzado lateral seccionado del mecanismo de giro; la figura 5 representa una vista en alzado lateral seccionado del mecanismo de giro; la figura 6 representa una vista en planta del mecanismo, y la figura 7 es una sección en detalle, de la conexión entre el vástago de mando y la varilla de transmisión.

15.-

20.-

25.-



En dichas figuras, la distinta numeración goza el mismo valor y en ellas tenemos:

- 1.- Base.
- 2.- Codos.
- 5.- 3.- Eje codos.
- 4.- Eje rueda.
- 5.- Prolongación codo.
- 6.- Alojamiento eje.
- 7.- Soporte ejes.
- 10.- 8.- Alojamientos ejes.
- 9.- Soporte móvil.
- 10.- Zona dentada.
- 11.- Ejes.
- 12.- Disco.
- 15.- 13.- Piñón.
- 14.- Rueda.
- 15.- Fleje de presión.
- 16.- Vástago mando.
- 17.- Piñón.
- 20.- 18.- Prolongación de conexión.
- 19.- Volante.
- 20.- Zona dentada.
- 21.- Eje volante.
- 22.- Carcasa.
- 25.- 23.- Piñón.
- 24.- Eje piñón.



- (25.- Cilindro de conexión.
- 26.- Varilla de transmisión.
- 27.- Cilindro de conexión.
- 28.- Tapa superior.
- 5.- 29.- Ruedas.

Para el funcionamiento de la invención a que nos referimos, tenemos que sobre una base (1) presenta un soporte fijo (7), en el cual y en los alojamientos (8), van introducidos los ejes (3) de los codos (2), con prolongaciones o ejes para las ruedas (4), lateralmente dispuestos, y posteriormente, sendas prolongaciones (5) rematadas en unos ensanchamientos cilíndricos, con un orificio o alojamiento (6), del eje (11), comportando por el soporte móvil (9) situado posteriormente al fijo (7) con una zona dentada (10), sobre la cual atapa un piñón (13) del disco (12) accionado por la rueda (14) y mediante la presión que ejerce la placa (15) o fleje, dicha rueda (14), es a su vez accionada por el piñón (17) del vástago (16), de tal modo que al girar en cualquier sentido dicho vástago (16), el piñón (17) acciona la rueda (14), y ésta a su vez, por el disco (12), al piñón (13), quien hace deslizar al soporte móvil (9) y por lo tanto a los ejes (11) alojados en los orificios (6) de los codos (2), haciéndolos girar, y consecuentemente a los (4), comportadores de las ruedas (29).

Superiormente para alojamiento de los ejes (3) de los codos (2), así como del comportado por el disco (12), y el vástago (16), presenta una tapa (28) de cerramiento.



5.- El movimiento de giro, es producido por el volante (19), con su eje de giro sobre la carcasa (22), el cual presenta interior y perifericamente, una zona dentada (20), donde engrana el piñón (23), con eje (24) en la misma carcasa (22), de tal modo que al girar el volante (19), acciona al piñón (23), quien por medio de su eje (24), lo transmite a la varilla (26), vinculada por medio del cilindro de conexión (25), presentando otro (27) en su extremo libre, que la vincula con la prolongación (18) del vástago de mando (16).

10.- Las ventajas de los perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de dirección para coches de juguete son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización agradable, estética y cómoda.

15.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

20.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Introducción, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de dirección para coches de juguete, caracterizados por comprender un soporte fijo en cuyos extremos presenta sendos alojamientos



5.- circulares para los ejes inferiores de sendos codos, comportadores de los ejes de rueda, lateralmente dispuestos, con una prolongación posterior donde se alojan los ejes que presenta otro soporte móvil, paralelo al anterior, con una zona dentada central, quedando vinculados los codos a ambas piezas, y alineados paralelamente dos a dos.

10.- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de dirección para coches de juguete, caracterizados por comprender según la anterior reivindicación, un disco plano circular, que presenta inferiormente un piñón de ataque, y un eje sobresaliente en ambas partes, con un resalte cilíndrico superior, donde se aloja una rueda dentada de mayor diámetro, que actúa sobre el citado disco, por la presión que ejerce una placa o fleje interpuesta entre dicha rueda dentada y la tapa de cierre del mecanismo, atacando el piñón mencionado, sobre la zona dentada del soporte móvil descrito en la reivindicación anterior, y en la rueda dentada, el piñón comportado por un vástago, transmisor de movimiento, y con su eje de giro en la base y tapa de los mecanismos.

20.- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de dirección para coches de juguete, caracterizados por comprender según reivindicaciones anteriores, un volante o rueda, que presenta una zona interior y perifericamente dentada, donde ataca un piñón dispuesto su eje paralelo al del volante, y ambos contenidos por una carcasa, con un alojamiento en la parte posterior correspondiente al extremo del eje del piñón, donde se aloja el cilindro de conexión, vinculador del citado eje y la va-

25.-



Arilla transmisora, que presenta en su otro extremo, un cilindro igual de conexión, encajado en la prolongación del vástago comportador del piñón que actúa sobre la rueda motriz del mecanismo de giro.

5.-

4ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MECANISMOS DE DIRECCION PARA COCHES DE JUGUETE.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 16 de Febrero de 1.966

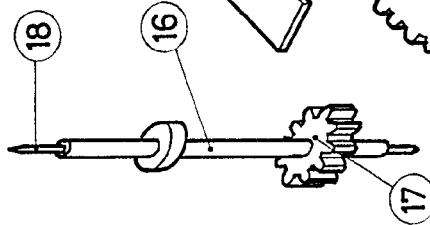


FIG. 1

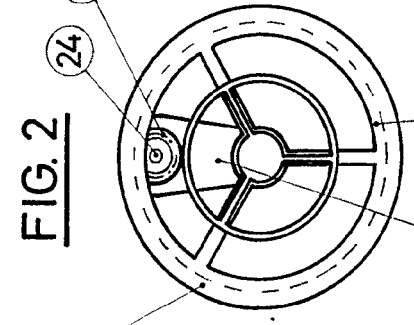


FIG. 2

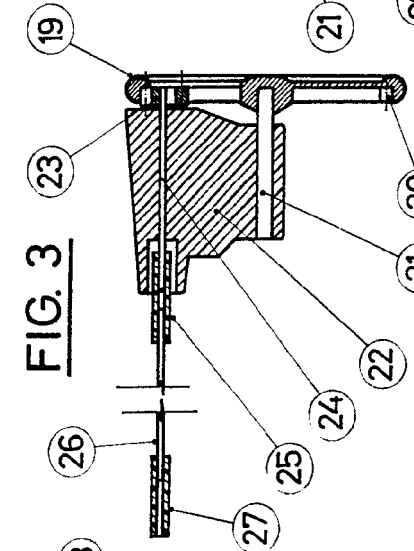


FIG. 3

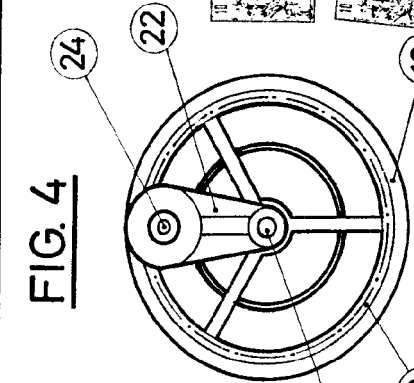


FIG. 4

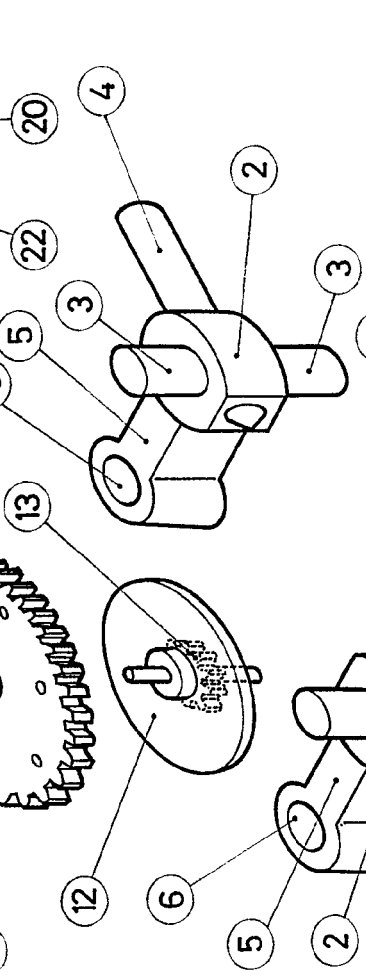


FIG. 5

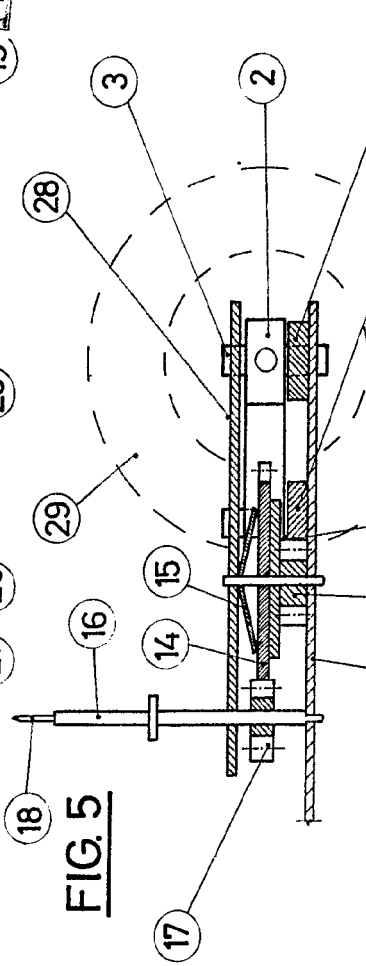


FIG. 6

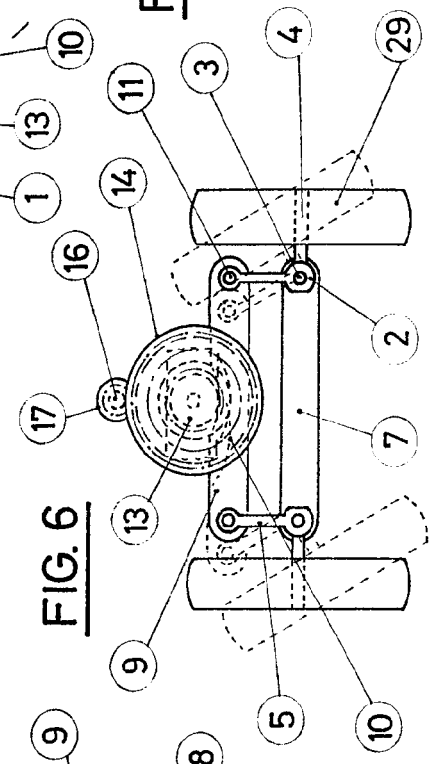
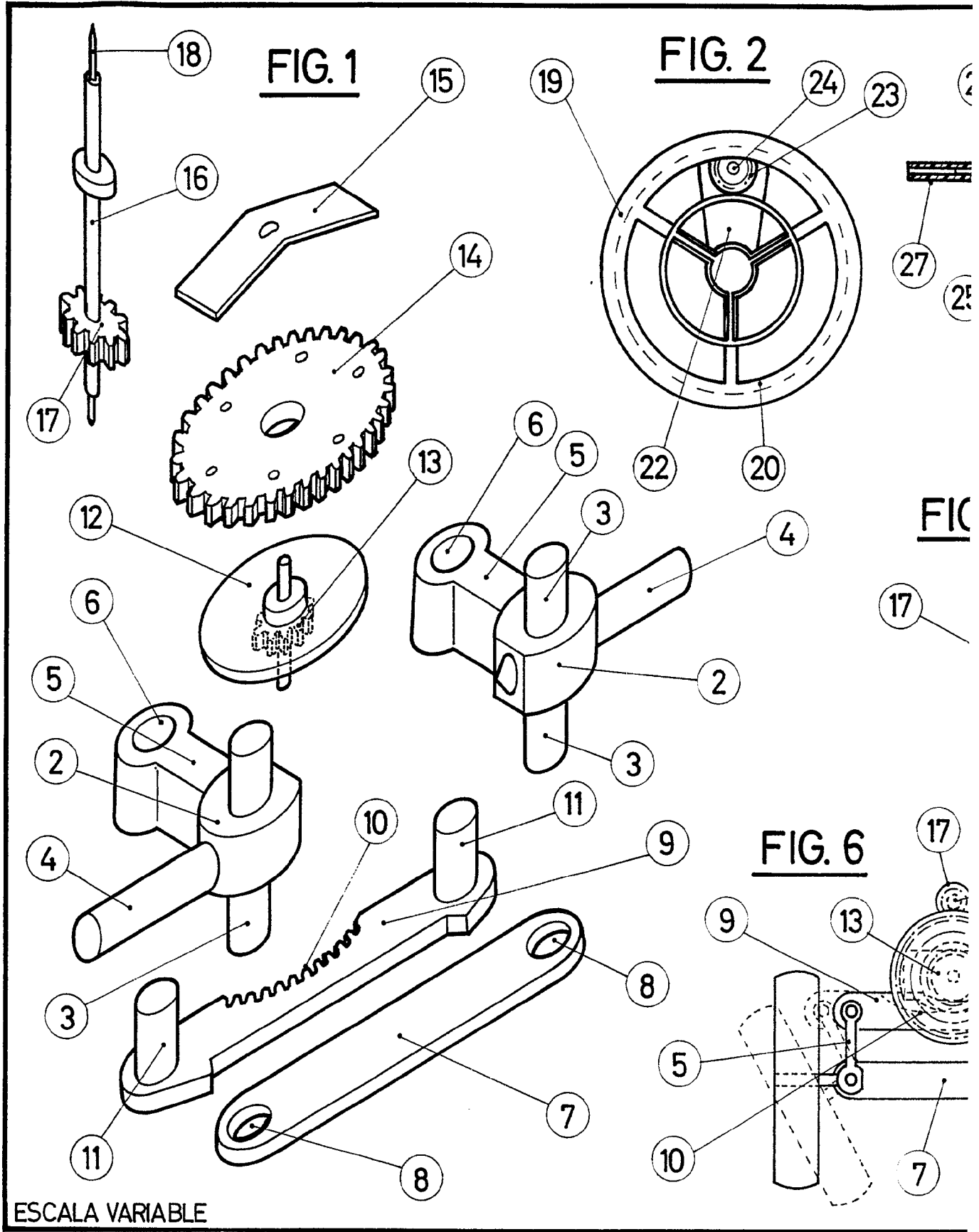


FIG. 7



ESCALA VARIABLE

FIG. 3

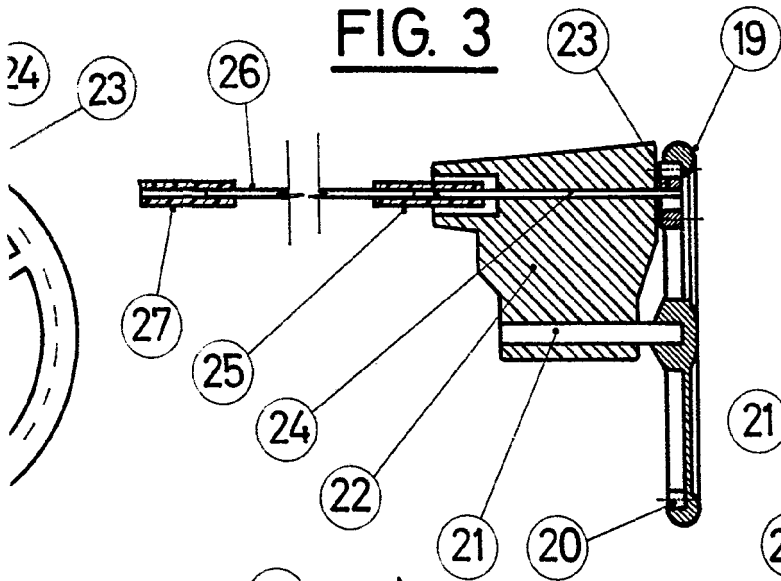


FIG. 4

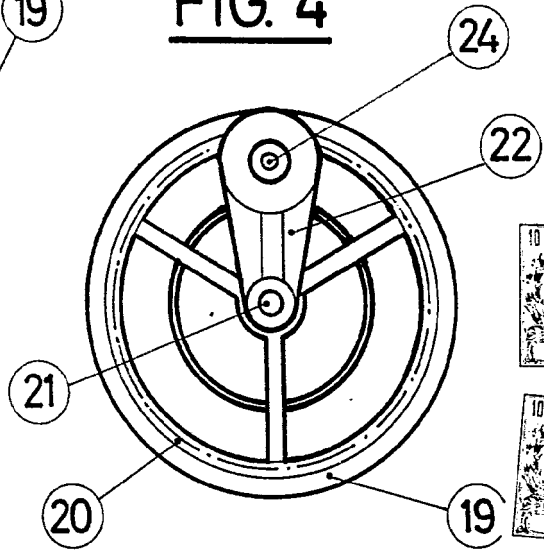
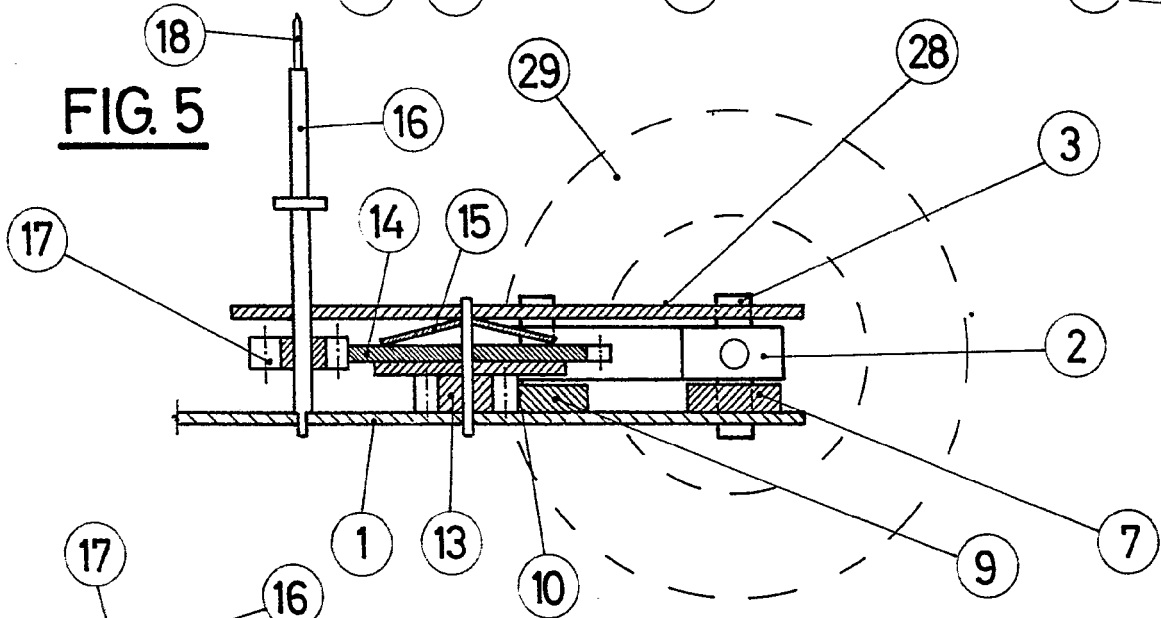


FIG. 5



3. 6

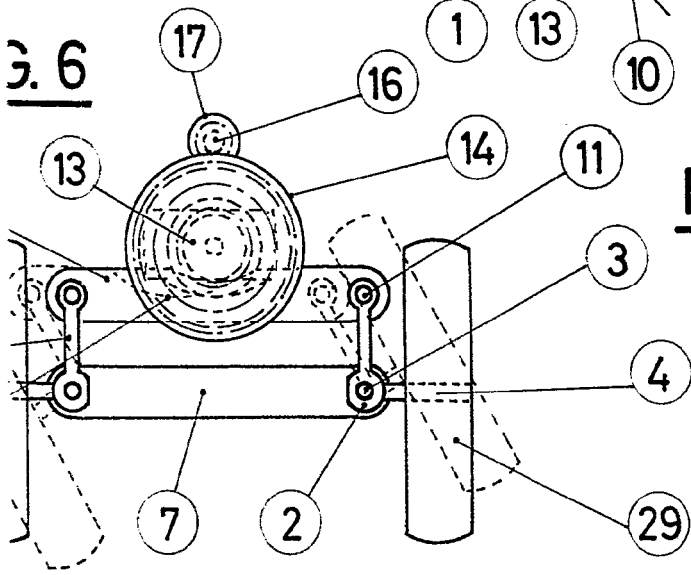


FIG. 7

