



Dicho sistema resulta de una utilidad práctica muy considerable, al permitir disponer de una fuerza motriz in dependiente, en todo lugar y en cualquier momento.

15 Dicho aprovechamiento se efectua esencialmente, apli cando un soporte, provisto de dos corrones extremos, sobre los cuales se apoya una de las ruedas motrices del vehiculo de automoción.

20 Asimismo, uno de dichos corrones, transmite el movi miento recibido a través de la rueda del camión o similar, al aparato correspondiente, que se aplica sobre dicho corron a través del adecuado elemento de transmisión, ya sea por acoplamientos angulares, por barras extensibles, por engra najes, o cualquier otro medio de transmisión que más conven ga en cada caso.

25 Otra ventaja del nuevo sistema, objeto de esta Paten te, es la de poder efectuar incluso la carga y descarga del camión o similar mediante su propia fuerza motriz y aplican do un elemento de transmisión adecuado, acoplado a los corro nes del soporte, sobre los cuales se coloca la rueda del ca mión.

30 Para que la idea general anteriormente expuesta pue da ser más facilmente comprendida, en la descripción que si gue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompa ña que nos muestra un caso de realización práctica, natural mente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en 35 cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin ca racter limitativo alguno.

40 En dicho dibujo se representa una vista esquematica del sistema, aplicado sobre una rueda de un vehiculo de au tomoción.

El soporte -1- sirve de apoyo de los corrones -2- y

-3-322979



-3-, colocándose la rueda -4- del vehículo de automoción ,
sobre dicho soporte -1-, de manera que establezca contacto
con los corrones -2- y -3-.

45 Cuando la rueda -4-, está en posición correcta, es
decir perpendicular al centro de la distancia entre los co
rrones -2- y -3-, se pone el motor del vehículo en marcha
y al aprovechar la fuerza del diferencial hace que el corrón
-3- se concierta en propulsor y una vez obtenido dicho movi
50 miento, sin que el vehículo se mueva del sitio, podrá trans
mitirse la fuerza motriz al aparato que convenga según la
aplicación de cada caso.

 Sobre el corrón -3- transmisor de movimiento, se ha
aplicado en el ejemplo del dibujo, un acoplamiento de trans
55 misión -5-, -6-, a través del cual puede accionarse el apa
rato correspondiente ya sea para subir cargas o bien para
cualquier otra finalidad.

 Descrita suficientemente la naturaleza y caracterís-
ticas de este sistema para el aprovechamiento de la fuerza
60 motriz de los vehículos de automoción, se ha de hacer cons-
tar la posibilidad de que sean variables sus materiales, for
mas y tamaños, así como también podrán introducirse variacio
nes secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto
que se pone de manifiesto en la siguiente

65 N O T A
 =====

 Los puntos nuevos que se presentan para ser reivin-
dicados en la presente Patente de Invención, son:

 1ª.- Sistema para aprovechar la fuerza motriz de los
vehículos de automoción, caracterizado por comprender un so
70 porte provisto en sus dos extremos, de sendos corrones, so-
bre los cuales se apoya una de las ruedas motrices del vehi



75

culo de automoción, establecimiento dicha rueda contacto con dichos corrones y transmitiendo la fuerza motriz a dichos corrones, uno de los cuales está dotado de elementos de transmisión adecuados, de forma que el movimiento rotativo de dicho corroón es transmitido al correspondiente aparato de carga, descarga u otra determinada aplicación.

80

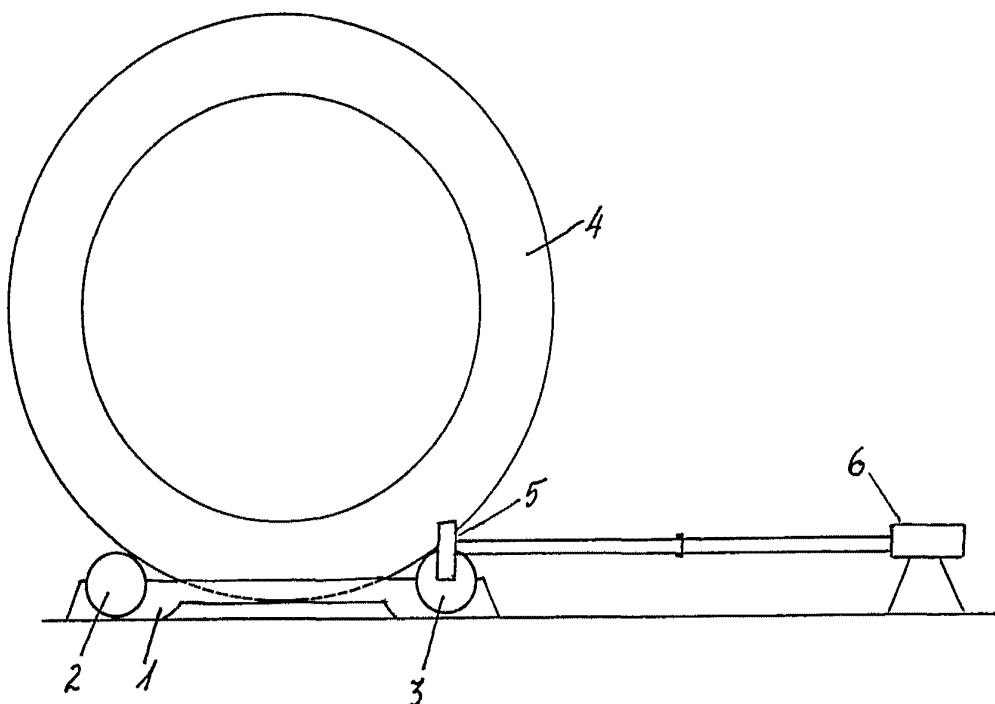
2ª.- "SISTEMA PARA APROVECHAR LA FUERZA MOTRIZ DE LOS VEHICULOS DE AUTOMOCION", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Este Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 82 líneas.

Madrid, 12 de Febrero de 1.966

322.942

322979



Escala variable