

322943¹¹



El fin de la presente invención es el de crear una bomba de menor volúmen, de más fácil conservación y empleo, de funcionamiento regular, incluso en presencia de impurezas, y, de más sencilla construcción, que
5 mejore así las características de la bomba de presión.

Por la conformación, disposición y calidades de los elementos integrantes de esta nueva bomba, así como por la función específica de todos y cada uno de ellos, reúne cuantas ventajas y exigencias quisieran demandar-
10 le los más rigurosos principios técnicos. En razón de tal antecedencia, puede señalársele como medio o elemento de franca eficacia a los fines a que es destinado, haciéndose acreedor a los privilegios que, para los de su clase y condición, otorga el vigente Estafu-
15 to de la Propiedad Industrial, los cuales vienen a demandarse, bien expresamente, por medio de esta petición de amparo.

Se comprenderá mejor la invención refiriéndose al adjunto plano de dibujos, dado sólo a título de ejemplo
20 no limitativo, en el cual se representan:

En la Fig. 1ª. una sección longitudinal vista de frente , según el eje principal.

En la Fig. 2ª. una segunda sección longitudinal vista en planta superior, según el eje principal.

25 En la Fig. 3ª. la sección transversal del cuerpo de bomba.

En la Fig. 4ª. la sección transversal de un detalle del inversor.

Para una mayor facilidad de comprensión, así como

322943



para una total identificación del objeto de esta Patente de Introducción, se describe a continuación el funcionamiento de esta bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, adecuada particularmente para el trasego de líquidos incluso impuros:

Un motor -1- traslada a través de la transmisión -2- el movimiento rotatorio al engranaje con excéntricas -3-. Las excéntricas del engranaje -3-, convenientemente desfasadas, accionan las bielas con movimiento alternativo, mantenidas en su posición tan sólo por los pistones de guía -4-. A los pistones de guía -4- están sujetos los vástagos-émbolos -5-, y éstos a los émbolos -6-. Estos órganos anteriormente descritos, están sujetos a una base de una sola pieza que se prolonga hacia abajo formando el carro de ruedas -7-. El líquido para trasegar a través de un dispositivo -8-, llamado inversor, y que se explica más adelante, entra en la cámara de aspiración A (Fig. 3ª.), sube por las válvulas V1 a los cilindros C, en fase de aspiración, y luego, en la fase de compresión siguiente, sube por las válvulas V2 a la cámara de impulsión P, para su salida.

El inversor (Fig. 4ª.) es un grupo en forma de llave de cuatro vías que pone en comunicación los conductos exteriores con el cuerpo de la bomba. Por tanto, haciendo girar la palanca -9- de la Fig. 1ª, y, por consiguiente, el sector -10- (Fig. 4ª.) solidario de la misma (la parte trazada con guiones indica la nueva posición), se invierte simultáneamente el tubo de aspiración que pasa a ser tubo de impulsión, y viceversa,

322943



inviertiendo por tanto el sentido de impulsión.

5 Descrietas, por manera suficiente, la naturaleza y finalidad de esta Patente de Introducción, sólo resta añadir que, cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto en cuanto que no altere, cambie o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

10 Los puntos de invención propia, no nueva, pero no conocidos en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción, por diez años, son los siguientes:

15 1º.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, caracterizada por el hecho de que el engranaje de excéntricas se encuentra dispuesto entre las dos bielas.

20 2º.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que las bielas son mantenidas en su posición tan solo por los pistones de guía.

25 3º.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que la cámara aspirante se encuentra entre los cilindros.

4º.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble

322943



efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que las válvulas se encuentran exteriormente y al lado de los cilindros correspondientes.

5 5^o.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que las válvulas de impulsión se encuentran sobre el mismo eje que las válvulas aspirantes.

10 6^o.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que la cámara de impulsión se encuentra sobre el mismo eje que la cámara de aspiración y encima de ésta.

15 7^o.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que el líquido para trasegar pasa a través del inversor.

20 8^o.- Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto, según los puntos anteriores, caracterizada por el hecho de que el inversor se encuentra sobre el mismo eje que las dos cámaras de aspiración y de impulsión.

9^o.- "Bomba de pistones de dos cilindros de doble efecto."

25 Tal y conforme se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el plano que se acompaña, y, a los fines que se han especificado, bien determinadamente.



- 6 -

322943

Consta esta Memoria de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 FEB. 1966
MANZINI FRATELLI FU TEODORO,
p. a.

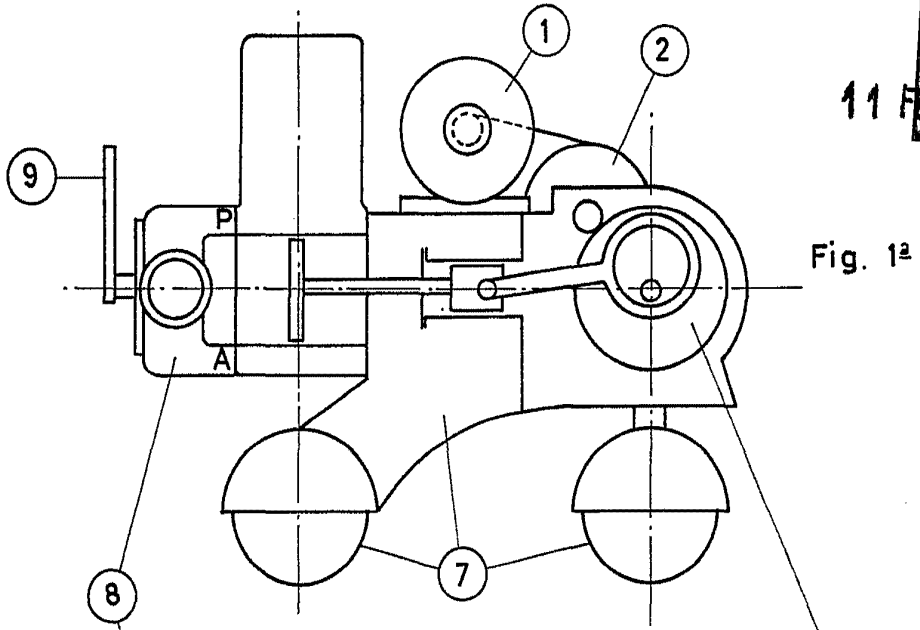


Fig. 1^a

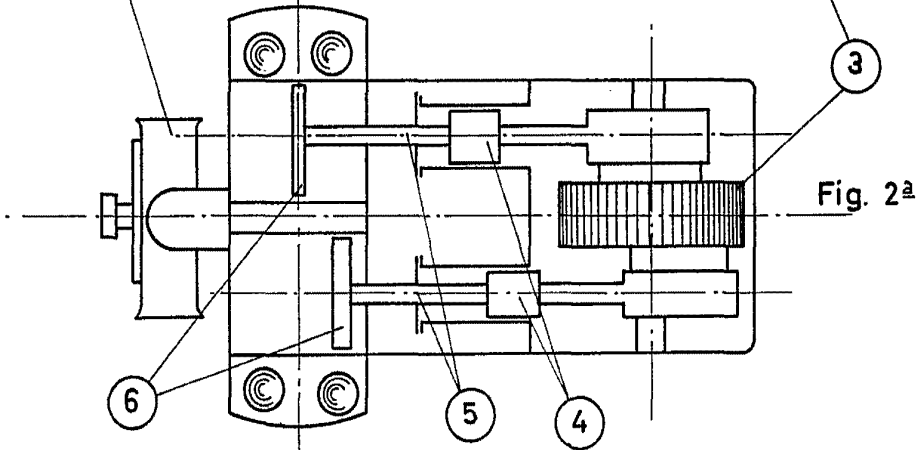


Fig. 2^a

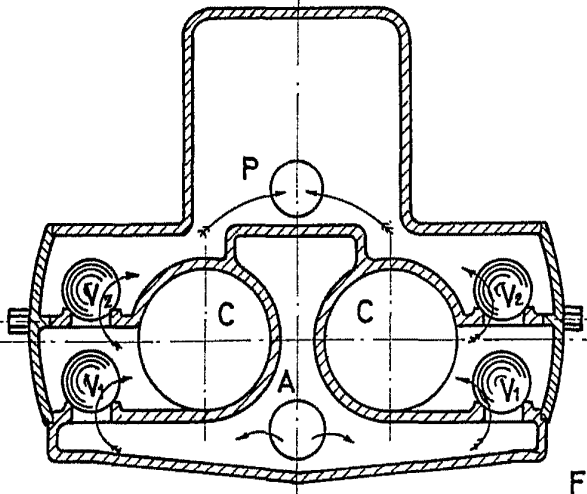


Fig. 3^a

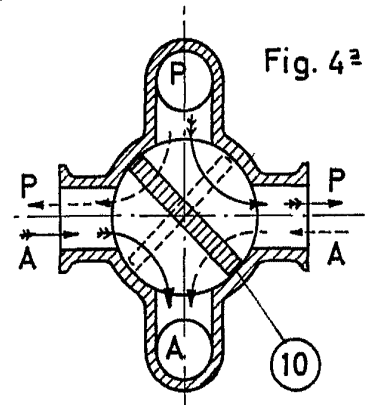


Fig. 4^a

ESCALA VARIABLE
Madrid 11 FEB. 1966