

322825



P.- 31.127

P.- 2969 Sp Pat/Fü/SZ

10 FEB. 1966

322825

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE INVENCION
e n
E S P A Ñ A
por VEINTE años

a nombre de ALFRED TEVES MASCHINEN-UND ARMATURENFABRIK
KOMMANDIT-GESELLSCHAFT., entidad alemana, establecida en
Rebstöcker Strasse 41-53, Frankfurt am Main, República Fe-
deral Alemana, por:

"UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD CONTRA TORCIMIENTO PARA EM-
BOLOS"

5 El invento se refiere a un dispositivo de se-
guridad contra torcimiento para émbolos, en especial para
émbolos de accionamiento de frenos de disco cargados por
un agente de presión, en los que tiene lugar una carga
asimétrica de la guarnición de freno.

10 Es sabido que los émbolos de accionamiento,
que en los frenos de disco cargados por un agente de pre-
sión, oprimen la guarnición de freno o los portadores de
dicha guarnición contra el disco del freno, se suelen tor-
cer como consecuencia de diversas causas.

322825

10 FEB 1950



5 Estos retorcimientos no tiene en sí importan-
cia en cuanto a la función del freno. Ahora bien, se puede
contrarrestar el rechinar que frecuentemente se produce al
frenar, haciendo que la superficie anular frontal del émbolo,
que antúa sobre la guarnición o sobre el portador de la
guarnición, haga apoyo sobre ellos únicamente en parte. Es-
to se consigue, como es sabido, fresando de tal modo en una
parte de su periferia la superficie frontal del émbolo que
forma un anillo cerrado, que se produzca un talón en forma
10 de escalón. Ahora bien, la pretendida reducción del ruido
únicamente se consigue, si el sector de anillo circula del
émbolo que viene a hacer apoyo, adopta una posición exac-
tamente determinada respecto a la guarnición de freno.

15 De ello resulta la necesidad de asegurar el ém-
bolo contra un posible torcimiento.

El invento se ha propuesto crear un dispositi-
vo de seguridad contra torcimientos, que garantice una posi-
ción determinada del émbolo.

20 Conforme al invento, la superficie frontal del
émbolo vuelta hacia el portador de la guarnición posee en
su periferia una ranura, en la que encaja una pieza con for-
ma de pestaña, de saliente o de protuberancia, que está uni-
da al portador de la guarnición con cierre de forma. Esta
pieza con forma puede ser una chapa de seguridad suspendida
25 en las espigas de fijación de la guarnición en el portador
de la misma, que encaja con una pestaña saliente en la ra-
nura existente en la periferia de la superficie frontal del
émbolo. En otra forma de realización, posee el portador de
la guarnición un resalto en forma de protuberancia o de sa-
30 liente, que encaja en la ranura existente en la periferia de



322825

la superficie frontal del émbolo: Este resalto está montado sobre el portador de la guarnición o insertado en él, o bien está estampado en el propio portador de la guarnición.

5 Un encaje constante de la ranura y la protuberancia, queda asegurado mediante muelles expansores, que oprimen entre sí la guarnición y la superficie frontal del émbolo.

10 Mediante el invento, el émbolo queda asegurado siempre contra todo torcimiento, en cualesquiera condiciones de servicio.

Las figuras muestran, para una explicación más detallada, dos formas de realización de dispositivos de seguridad contra torcimiento, conforme al invento.

15 La figura 1 muestra la vista de un dispositivo de seguridad contra torcimiento, hecho en forma de chapa de seguridad;

La figura 2 muestra la vista de un portador de guarnición de freno, con un resalto en forma de protuberancia o saliente, mientras que

20 la figura 3 representa la vista desde arriba conforme a la figura 2, y

la figura 4, una sección en el plano central según la figura 2.

25 La figura 1 muestra la chapa de seguridad 2 en estado montado, para lo cual está suspendida de las ranuras 4 en las espigas 5 de sujeción de la guarnición, unidas fijamente con el cuerpo de forma de silla de montar 1. El portador de la guarnición de freno ha sido designado con 6. El émbolo 7, con su superficie exterior de guía 8, se apoya
30 con su superficie compresora 9, de forma de sector, contra

322825



5 el portador 6 de la guarnición de freno 15. 10 representa la parte rebajada por fresado de la superficie frontal anular del émbolo, y está limitada por los rebajos 11 de forma de escalón. En la ranura 12 encaja la pestañá 3 de la chapa de seguridad 2.

10 Las figuras 2, 3 y 4 muestran asimismo el portador 6 de la guarnición con los ojetes de suspensión 13, el resalto 14 de forma de protuberancia o saliente previsto en el portador 6 de la guarnición, y la guarnición de freno 15.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana el 28 de Agosto de 1.965, bajo el número T 29.294/47c, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15 N O T A

=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20 1º Un dispositivo de seguridad contra torcimiento para émbolos, en especial para émbolos de accionamiento de frenos de disco cargados por un agente de presión, en los que tiene lugar una carga asimétrica de la guarnición de freno, caracterizado porque la superficie frontal del émbolo vuelta hacia el portador de la guarnición de freno,
25 presenta en su periferia una ranura, en la que encaja una

322825

10 H



pieza con forma de pestaña, de saliente o protuberancia, que está unida con el portador de la guarnición con cierre de forma.

5

2º Un dispositivo de seguridad contra torcimien-
to para émbolos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracte-
rizado por estar suspendida una chapa de seguridad en las
espigas de sujeción de la guarnición en el portador de la
misma, chapa que con una pestaña sobresaliente, encaja en
la ranura existente en la periferia de la superficie fron-
tal del émbolo.

10

3º Un dispositivo de seguridad contra torcimien-
to para émbolos, de acuerdo con la reivindicación, 1, caracte-
rizado porque el portador de la guarnición presenta un
resalto en forma de protuberancia o saliente, que encaja
en la ranura prevista en la periferia de la superficie fron-
tal del émbolo.

15

4º Un dispositivo de seguridad contra torcimien-
to para émbolos.

20

Tal y como se ha descrito en la Memoria que
antecede, representado en los dibujos que se acompañan y
con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas
a máquina por una sola cara.

Madrid,

10 FEB. 1966

P.A.

Alberio de Elizaburu
Por Poder

MPU/110A

ESCALA VARIABLE

Alfonso de Eizabou
1958

Fig: 3

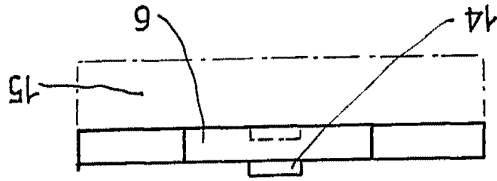


Fig: 2

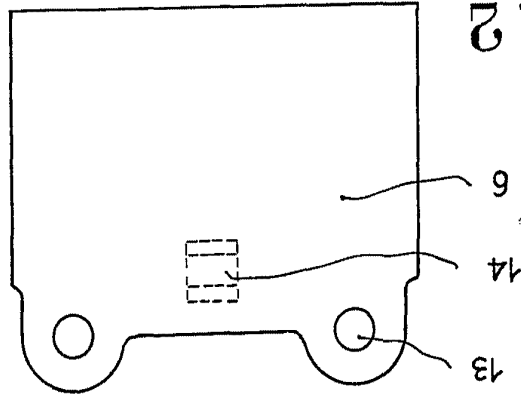


Fig: 4

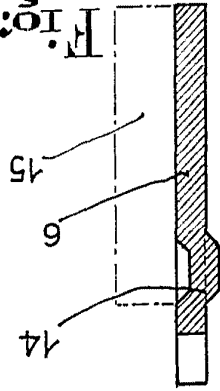
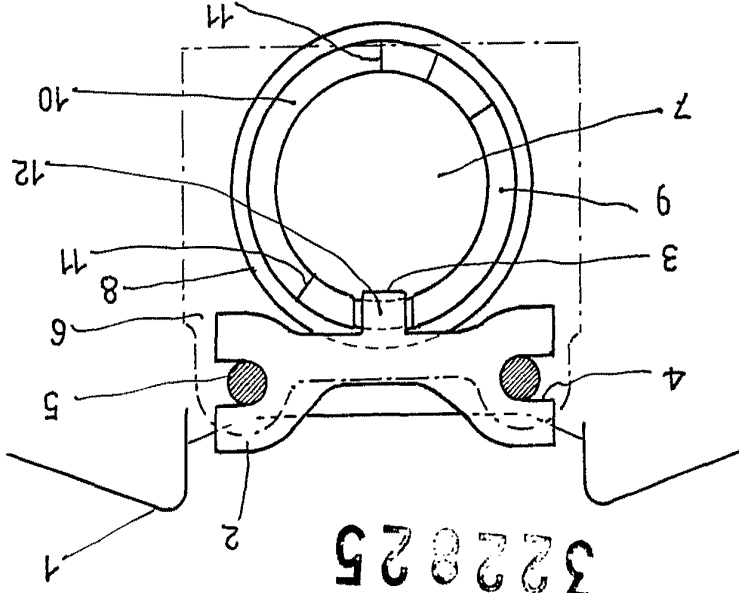


Fig: 1



322825

HOJA UNICA



P.31127