

322729



322729

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "CILINDRO PARA MOTORES DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS
DOTADO DE TERCER TRANSFER", a favor de NACIONAL MOTOR,
S.A., entidad española, domiciliada en MOLLET DE VALLES
(Barcelona), Berenguer III, nº 50.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero, tiene por objeto la introducción de un cilindro especial, para motores de explosión de dos tiempos, con admisión a carter-bomba, que permite una lubricación y refrigeración mejores de la cabeza de biela y del émbolo.

5.

La presente invención se caracteriza por el hecho de que en la pared del cilindro se dispone un paso adecuado, que denominamos tercer transfer, que permite que parte de la mezcla de gasolina y aire que se encuentra comprimido en el carter, pase a la cámara de combustión, a través de un pistón

10.



322729

especial con una lumbrera, cuando coincide con este tercer transfer.

5. En el adjunto dibujo se ilustra esquemáticamente, para mayor claridad y solo a título de ejemplo, una forma de ejecución del invento, representando la figura 1 un corte por plano axial al eje del cilindro y que pasa por el centro de este tercer transfer, en la figura 2 se representa el cilindro en una diferente realización del mismo invento, siendo un corte por el mismo plano axial que pasa por el centro del tercer transfer.

10.

En estas figuras se indica con los números 1) el pistón, 2) la lumbrera del pistón, 3) cabeza de biela, 4) biela, 5) tercer transfer, 6) cámara de compresión, 7) cámara de combustión, 8) cilindro.

El funcionamiento es el siguiente:

15. La mezcla de gasolina y aire se comprime en la cámara de compresión del carter. Cuando la lumbrera del pistón coincide con el tercer transfer queda el camino abierto para que los gases pasen a través de la lumbrera citada y del tercer transfer hasta la cámara de combustión, siendo el camino indicado por las flechas.

20.

Las ventajas del invento son:

- a) una mejor lubricación de la cabeza de biela
- b) una mejor refrigeración de la cabeza de biela

= 3 =

322729



c) una mejor refrigeración del pistón

Deben entenderse que la descripción anterior y el dibujo adjunto, se han hecho únicamente a título de ejemplo, pudiendo variar el invento en las formas y ejecuciones, sin por ello salirse de la esencia del mismo invento.

5.

= . =



N O T A

322729

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicada en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Cilindro para motores de explosión de dos tiempos dotado de tercer transfer, con admisión de la mezcla de gasolina y aire (a la cámara de compresión del carter-bomba) caracterizado por el hecho de que en la pared interior del cilindro se dispone un paso adecuado, denominado tercer transfer, que permite que la mezcla pase a la cámara de combustión a través de una ventana practicada en el pistón que en un determinado período del ciclo coincide con el tercer transfer.
10. 2. Cilindro, según la anterior reivindicación que se caracteriza por el hecho que el tercer transfer es un canal abierto en la pared del cilindro, con orificio de entrada y de salida.
15. 3. Cilindro, según la primera reivindicación que se caracteriza por el hecho que el tercer transfer es un canal abierto en la pared del cilindro.
20. 4. Cilindro para motores de explosión de dos tiempos dotado de tercer transfer.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

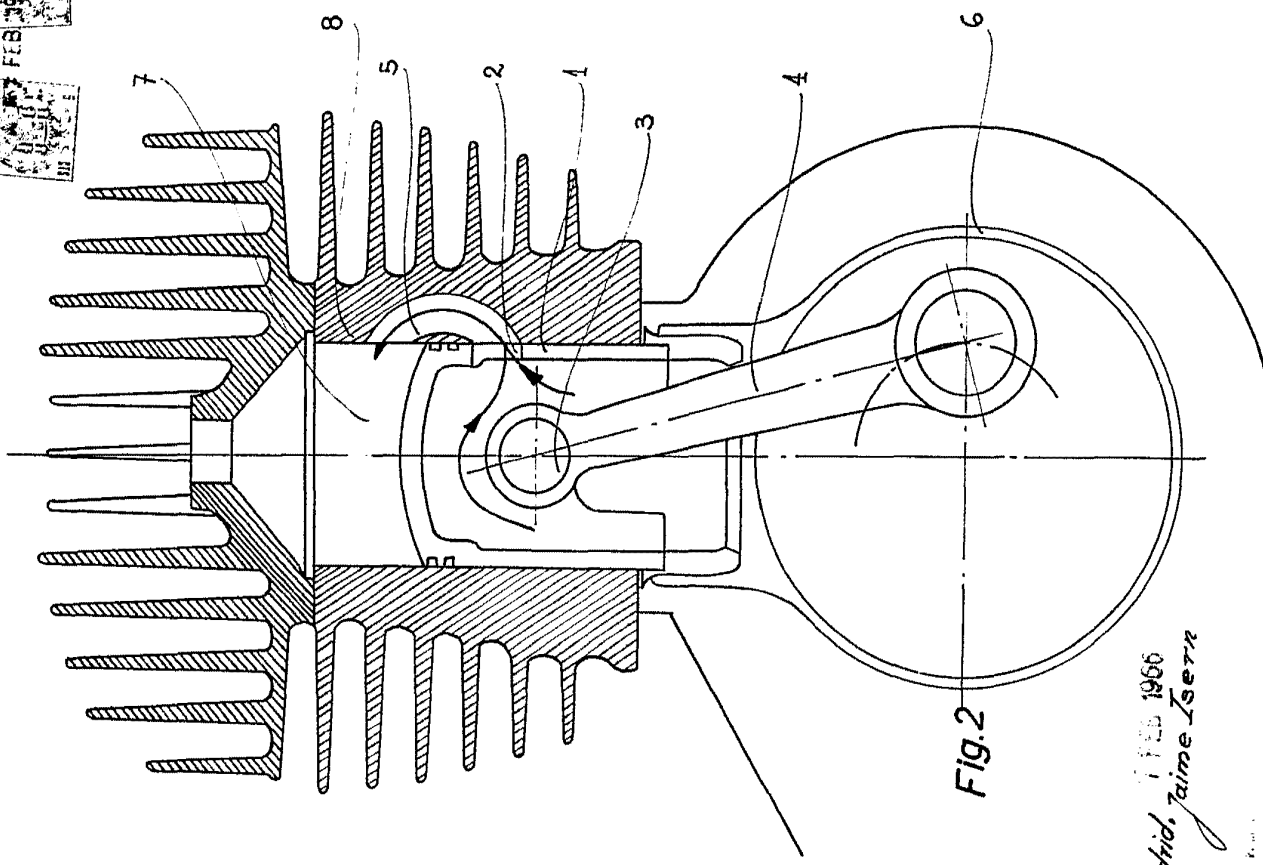
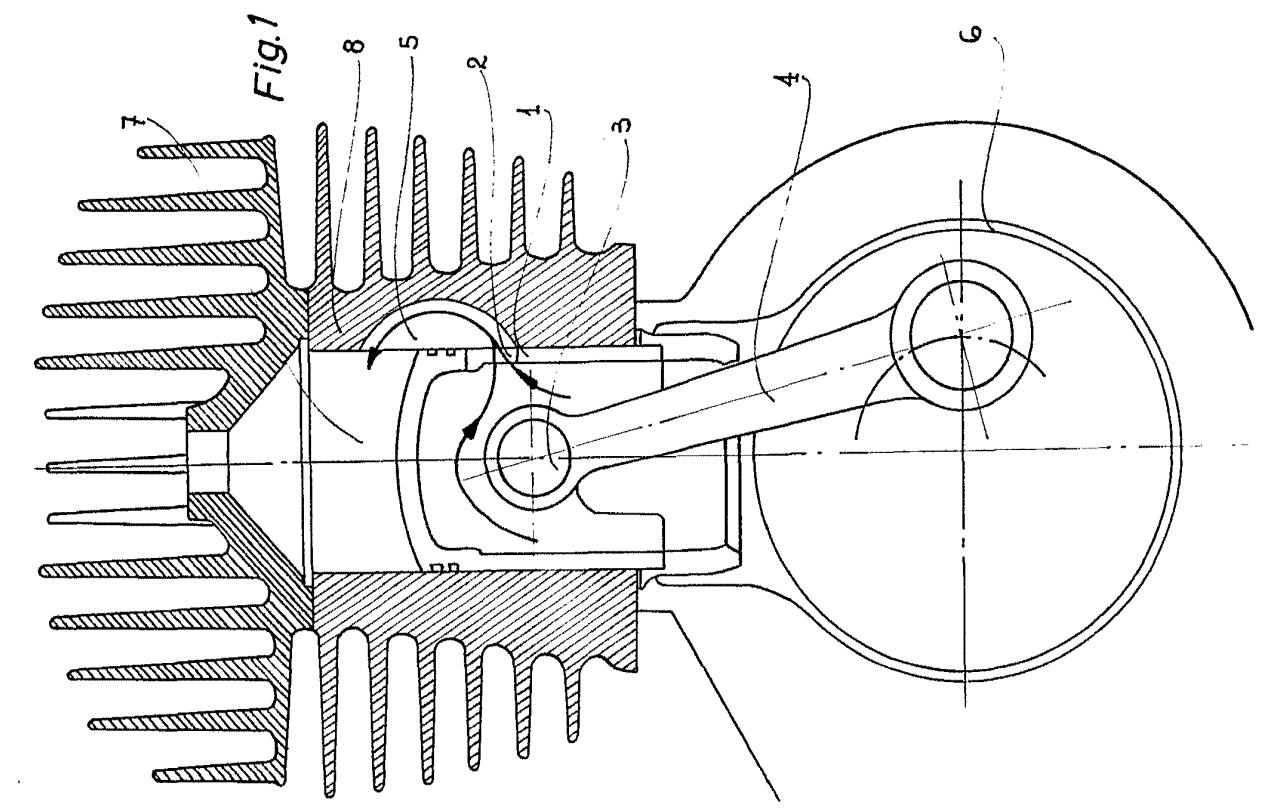
Madrid, a 7 de febrero de 1966

25.

NACIONAL MOTOR, S.A.

p. a. JAIME ISERN

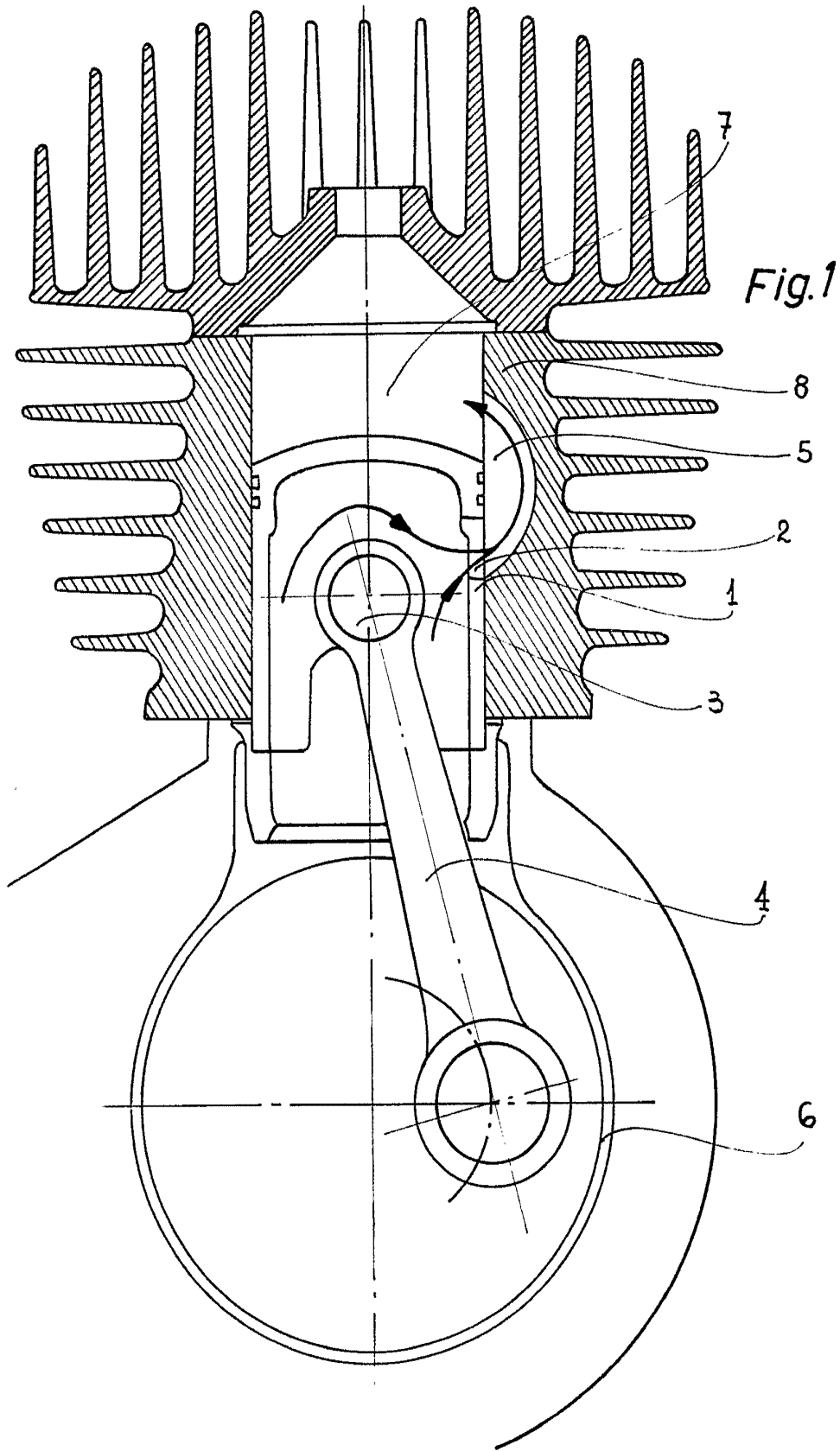
Firmado: JOSE RODRIGUEZ



1 FEB 1966
 Madrid, Jaime Izerra
 P.P.

5

32



Madrid, Jan
p.p.

F.

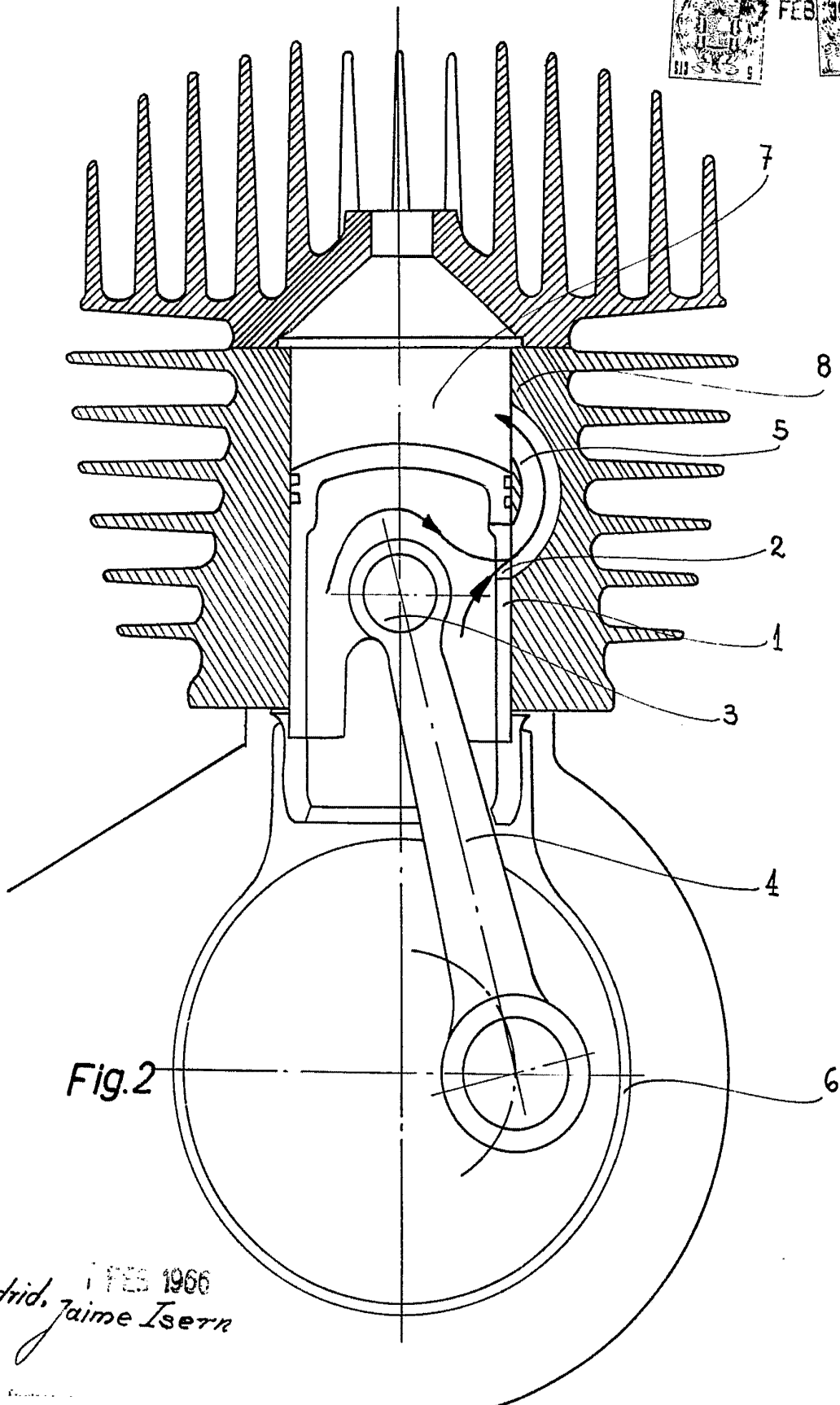


Fig. 2

Madrid, 1 FEB 1966
Jaime Iserrn
p.p.