



322659

322659

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, por " PERFECCIONAMIENTOS
EN LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS ", cuyo privilegio se
solicita a favor de Don ANTONIO GARCIA DOMINGO, de nacio-
nalidad española, residente en BARCELONA, calle Alella,
nº 8 y cuyo inventor es el propio solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Patente de Invención se refiere a unos
perfeccionamientos introducidos en los aparatos limpia-
parabrisas, gracias a los cuales resulta mejorada en
gran manera la fijación de las escobillas del aparato
limpiaparabrisas al brazo destinado a transmitir el
movimiento oscilante alternativo a las indicadas es-
cobillas.

Esta Patente se refiere a unos perfeccionamientos
que facilitan por lo tanto la buena sujeción y la

322659



perfecta conexión entre la extremidad superior del brazo y la escobilla, evitándose el aflojado circunstancial de la conexión y facilitando, en cambio, el montaje y fuerte sujeción antes mencionado.

5

Con el fin de facilitar la buena comprensión de los presentes perfeccionamientos, se acompañan a título ilustrativo y sin carácter restrictivo unos planos que muestran un modo preferente de los mismos.

10

Las figuras 1 y 2 muestran sendos detalles del sistema utilizado actualmente para lograr la fijación del enganche 10 en el extremo superior 11 de la varilla 12 de los brazos accionadores del limpia-parabrisas. Como puede verse, dicha fijación se logra mediante el tope de enclavamiento 13 y el orificio ciego 14 determinados en aquel extremo superior 11 de la varilla 12, en colaboración con el fleje 15 ubicado y fijado en el interior del enganche 10 y provisto de la lengüeta 16, figura 2.

15

20

Por su parte las figuras 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 muestran sendos detalles de los perfeccionamientos que se preconizan.

25

Según queda representado en los diseños anexos, los presentes perfeccionamientos están caracterizados por ejecutar los enganches 10 mediante los cuales se unen entre sí a las escobillas con sus respectivos brazos accionadores, de tal forma que la varilla 12 de aquellos brazos se ajusten perfectamente en

322659



el correspondiente enganche 10 sin posibilidad
de que se produzca la holgura que se aprecia en
los demás sistemas conocidos, figuras 1 y 2, hol-
gura que se acrecienta con el uso hasta llegar
5 a permitir un juego excesivo de las escobillas
con relación a los brazos y, en consecuencia, el
mal funcionamiento de dichas escobillas provocando
averías en los cristales y otros elementos.

Asimismo viene a dotarse a la convencional pro-
10 longación tubular 17 de tales enganches 10, en
cuyo interior 18 se aloja y sujeta el extremo
superior 11 de aquellas referidas varillas 12 de
los brazos accionadores de una pieza laminar flexi-
ble 19, pieza 19 que queda situada en la parte de-
15 lantera exterior 20 de aquellos enganches 10, es
decir la más alejada del parabrisas.

Dicha pieza laminar flexible 19 se presenta do-
blada sobre sí misma para determinar un saledizo 21,
el cual en la posición natural de la pieza flexible
20 19 en cuestión, es susceptible de quedar contenido
en el interior 18 de aquella aludida prolongación
17, a través de una abertura de paso 22 que, a
tal objeto, tiene determinada dicha prolongación
17, de modo que la pieza flexible 19 dada la con-
25 figuración de su saledizo 21, es apta para permitir
la libre introducción del extremo superior 11 de
la varilla 12 del correspondiente brazo accionador
en el interior 18 de la referida prolongación tu-
bular 17, previo alzado de tal pieza flexible 19 bajo

322659



la fuerza de repulsión que el convencional tope
de enclavamiento 13 con que está provisto el ex-
tremo superior 11 de las varillas 12 de los brazos
accionadores, ejerce sobre el saledizo 21 en cues-
5 tión de la pieza flexible 19, al mismo tiempo que
una vez el referido tope de enclavamiento 13 sobre-
pasa al saledizo 21 en cuestión, aquella referida
pieza flexible 19 al recuperar su posición natural,
establece entonces la retención del extremo 11 de
10 la varilla 12 del brazo en la prolongación tubular
17 al impedir su saledizo 21 el retroceso del re-
petido extremo superior 11. Para ello la pieza
flexible 19 se presenta por uno 23 de sus extremos
23 y 24 fijada a las paredes interiores 25 de la
15 parte 26 del enganche 10 a unir con la escobilla,
previos los oportunos acodamientos 27 y 28 de tal
extremo 23 e introducción del mismo en el interior
de aquel enganche 10 a través de una segunda aber-
tura de paso 29 que, a tal fin, tiene practicado
20 este último, mientras que el otro extremo 24 de
esta repetida pieza flexible 19 está dispuesto
para poder actuar manualmente sobre él y deter-
minar así el alzado de tal pieza flexible 19, con
la consiguiente liberación del extremo superior
25 11 de la varilla 12 del brazo accionador del limpia-
parabrisas de la acción sujetadora que sobre él
ejerce dicha pieza flexible 19, por mediación de su
saledizo 21 ya mencionado en colaboración con el
tope de enclavamiento 13 de aquella varilla 12.



Como un detalle propio de la Patente se prevé que el saledizo 21 de la pieza flexible 19 aludido anteriormente, figuras 3 y 4, sea precisamente, previo doblado,30 e introducción en el interior 18 de la correspondiente prolongación 17, a través de la ya referida abertura de paso 22, el extremo libre 24 de tal pieza 19, sin dejar para ello de permitir el que pueda al actuarse manualmente sobre dicha pieza flexible 19 para determinarse al separarla del enganche 10 la liberación del extremo superior 11 de la varilla 12.

De acuerdo con un detalle propio de la Patente, se ha creído conveniente constituir la prolongación tubular 17 de aquellos enganches 10 antes mencionados de modo que la altura del espacio interior de tal prolongación 17 a partir de su boca de entrada 40 y a lo largo de una longitud prefijada sea en toda y, en su caso, en parte de su anchura, mayor que la altura del resto del espacio interior de tal prolongación tubular 17 y asimismo sensiblemente mayor que la que resulta de la conjunción del grosor del extremo superior 11 de la varilla 12 de los brazos accionadores don la altura de sus respectivos topes de enclavamiento 13, figuras 3, 4, 7, 8 y 9.

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cuantas modificaciones de detalles se estimen convenientes, siempre que no alteren su fundamento, a cuyo fin se de-



claran de novedad y propia invención del solicitante las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS LIMPIA-
PARABRISAS ", caracterizados por ejecutar los engan-
ches mediante los cuales se únen entre sí a las esco-
billas con sus respectivos brazos accionadores, de
forma tal que la varilla de aquellos brazos se ajusten perfectamente en el correspondiente enganche
10 sin posibilidad de que se produzca holgura de ningún tipo.

15 2ª - Perfeccionamientos, según la anterior reivin-
dicación, caracterizados por dotar a la convencional
prolongación tubular de los enganches anteriormente
aludidos, en cuyo interior se aloja y sujeta el ex-
tremo superior de la varilla de los referidos brazos
accionadores, de una pieza laminar flexible, pieza
que queda situada en la parte delantera exterior
de aquellos enganches, es decir la más alejada
20 del parabrisas, cuya pieza laminar flexible se pre-
senta doblada sobre sí misma para determinar un sa-
ledizo, el cual en la posición natural de la pieza
flexible en cuestión, es susceptible de quedar conte-
nido en el interior de aquella aludida prolongación
25 tubular, a través de una abertura de paso que a tal
objeto tiene determinada dicha prolongación, de mo-
do que la pieza flexible dada la configuración de su
saledizo, es apta para permitir la libre introducción
del extremo superior del correspondiente brazo accio-

322659



nador, en el interior de la referida prolongación tubular, previo alzado de tal pieza flexible bajo la fuerza de repulsión que el convencional tope de enclavamiento, con que está provisto el extremo superior de los brazos accionadores, ejerce sobre el saledizo de la pieza flexible, al mismo tiempo que una vez tal tope de enclavamiento sobrepasa al saledizo en cuestión aquella referida pieza flexible, al recuperar su posición natural, establece entonces la retención del extremo del brazo en la prolongación tubular, al impedir aquel saledizo el retroceso del repetido extremo superior con la particularidad de que para ello la pieza flexible se presenta por uno de sus extremos, fijada a las paredes interiores de la parte del enganche a unir con la escobilla, previos los oportunos acodamientos de tal extremo e introducción del mismo en el interior de aquel enganche, a través de una segunda abertura de paso que, a tal fin, tiene practicado este último, mientras que el otro extremo de esta repetida pieza flexible está dispuesto para poder actuarse manualmente sobre él y determinar así, el alzado de tal pieza flexible, con la consiguiente liberación del extremo superior del brazo accionador del limpiaparabrisas, de la acción sujetadora que sobre él ejercía dicha pieza flexible por mediación de su saledizo ya mencionado en colaboración con el tope de enclavamiento de aquel brazo.

322659



5 3ª - Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porqué se prevé que el saledizo de la pieza flexible aludido anteriormente, sea precisamente, previo doblado, e introducción en el interior de la correspondiente prolongación tubular a través de la referida abertura de paso, el extremo libre de tal pieza que, sin dejar para ello de permitir el que pueda al actuarse manualmente sobre dicha pieza flexible para determinarse al separarla del soporte la liberación del extremo superior del brazo.

15 4ª - Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados por constituir a la prolongación tubular de aquellos enganches antes mencionados, de modo que la altura del espacio interior de tal prolongación a partir de su boca de entrada y a todo lo largo de una longitud prefijada sea en toda y, en su caso, sólo en parte de su anchura mayor que la altura del resto del espacio interior de tal prolongación tubular y, asimismo, ligeramente mayor, que la que resulta de la conjunción del grosor del extremo superior de la varilla de los brazos accionadores, con la altura de sus respectivos topes de enclavamiento.

25

5ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS ".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado

322659




en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, 5 de Febrero de 1.966

ANTONIO GARCIA DOMINGO,

P. A.,

J. J. MORGADES Y GRANER
P. P.


D. M. del Carmen Morgades Manonelles



322659

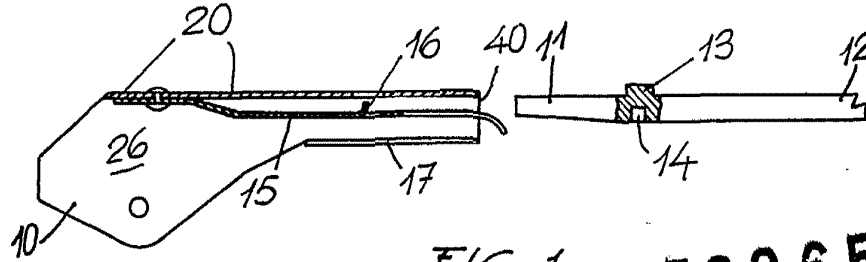


FIG. 1

322659

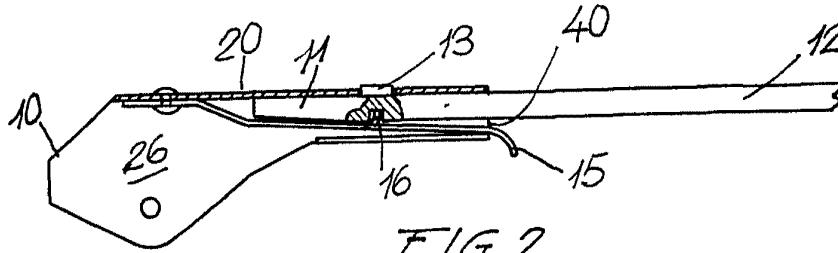


FIG. 2

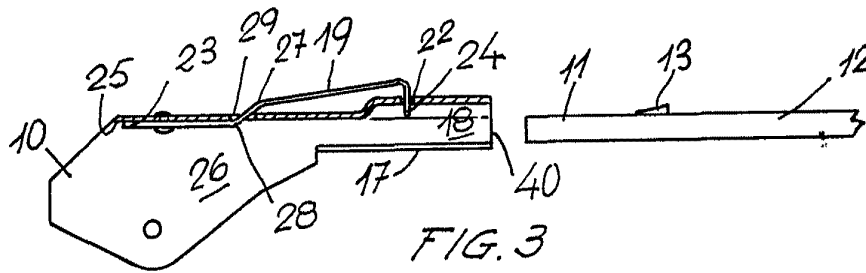


FIG. 3

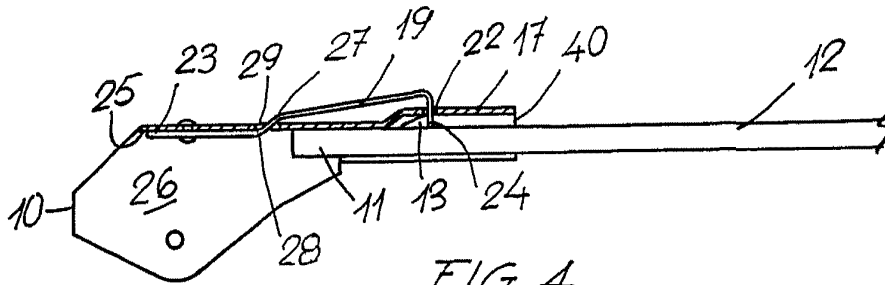


FIG. 4

5 FEB. 1966

MADRID.
p.a. J.J. Morgades Graner
p.p.

Escala variable

322659

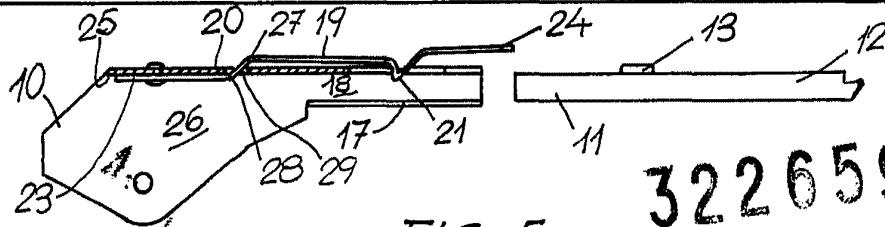


FIG. 5

322659

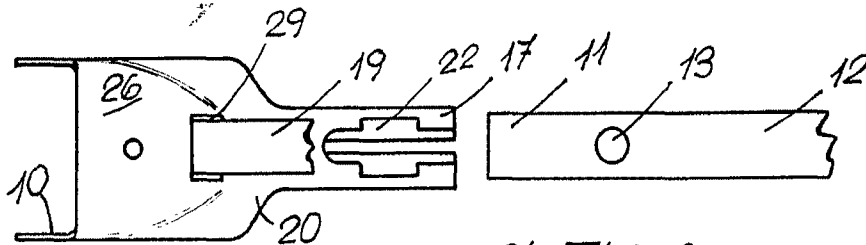


FIG. 6

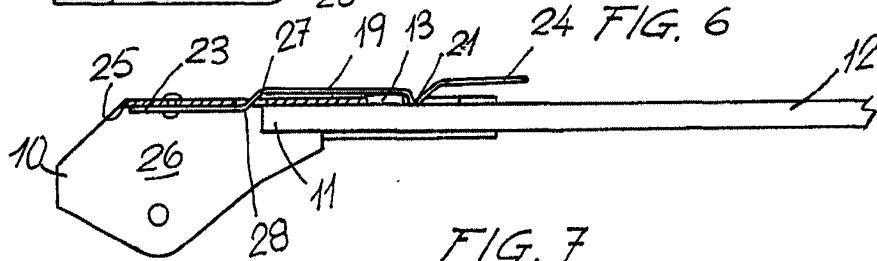


FIG. 7

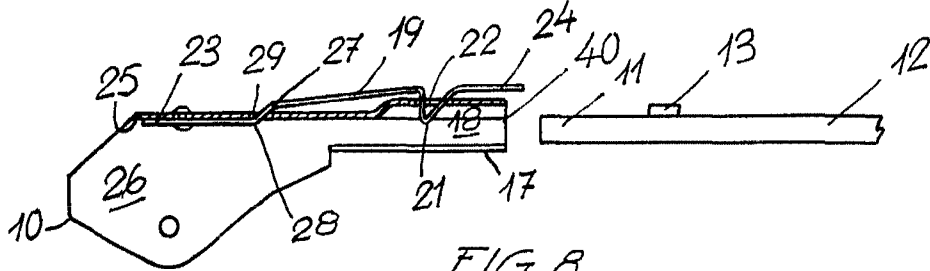


FIG. 8

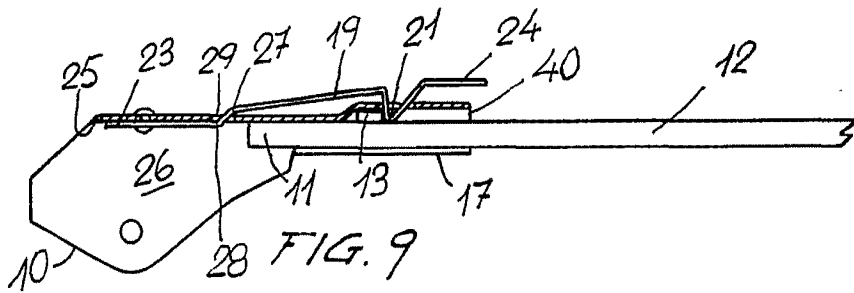



FIG. 9

MADRID 5 FEB. 1966
 p.a. J. J. Morgades Graner
 p. p.



Escala variable