



322399

322399

D. Blas Morlans Marín, D. Heliodoro Pliego Esteban y D. Francisco Cunillera Cristiá, todos de nacionalidad española y establecidos en Barcelona, Navas de Tolosa nº 340, solicitan registrar una Patente de Invención, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "APARATO PERFECCIONADO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES".

Inventor: D. Blas Morlans Marín.

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención lo constituye un aparato perfeccionado para facilitar la operación de extraer y colocar los filtros de aceite y gasoil de los motores, el cual permite que con un solo aparato puedan ser extraídos filtros de todos los tipos, ya sea actuando sobre la superficie interna o externa del recipiente que se desea retirar o colocar, adaptándose fácilmente los medios de extracción a cualquier diámetro de filtro o cartucho filtrante.

Dicha facilidad de adaptación del extractor a distintos diámetros y la simplificación de la operación de desatornillar o atornillar el cartucho por su base, se logra en virtud de tres patas estríadas, de que está dotado el aparato, las cuales se acercan o separan en posición triangular equidistante, por

322399



15 la acción de un piñón dentado central, que actúa sobre unas ex-  
céntricas que presentan un sector igualmente dentado, de las  
cuales son solidarias las referidas patas estriadas, que afec-  
tan la forma de cilindros.

20 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante  
de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a títu-  
lo de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización  
práctica del aparato extractor de filtros de aceite y gasoil,  
objeto del invento.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta del aparato extractor.

25 Fig. 2.- Vista lateral del aparato extractor.

Fig. 3.- Sección vertical del aparato, a través de una de  
las patas extractoras.

30 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos pasamos a des-  
cribir con mayor detalle, las particularidades de constitución  
y de funcionamiento del aparato perfeccionado para facilitar la  
extracción de los filtros de aceite y gasoil de los motores de  
explosión.

35 El aparato está constituido por dos platinas circulares -1-  
-1'-, paralelamente dispuestas a distancia conveniente y atrave-  
sadas centralmente por un vástago giratorio -2-, dotado de una  
cabeza exagonal -3-. Sobre el citado vástago -2- se halla monta-  
do un piñón dentado -4-, aprisionado entre las mencionadas pla-  
tinas -1- -1'-, pero con libertad de girar, arrastrado por el vás-  
tago central -2-, cuando se actúa con una llave sobre su cabeza  
40 exagonal -3-.

Entre las dos platinas -1- -1'- se hallan interpuestas unas  
excéntricas -5- -5'- -5''-, dotadas de sendos sectores dentados  
-6- -6'- -6''-, las cuales pivotan sobre los puntos de giro res-  
pectivos -7- -7'- -7''-, fijados en ambas platinas, girando se-

322399



45      gún el sentido de rotación impuesto al piñón dentado central  
-4-, que engrana con los referidos sectores dentados -6- -6'-  
-6''-, determinando el acercamiento o separación de los extre-  
mos de las excéntricas, en los cuales se hallan perpendicular-  
mente fijadas las correspondientes patas o sea los cilindros  
50      estriados -8- -8'- -8''-, que constituyen los elementos extrac-  
tores de los filtros o cartuchos, que se desea recambiar.

Las patas estriadas -8- -8'- -8''- pueden pasar, desde su  
posición tangente con las platinas -1- -1'- -1''-, a la de máxi-  
ma separación radial, quedando siempre en disposición triangu-  
lar equidistante.  
55

Las circunferencias internas y externas en las que pueden  
circunscribirse las tres patas estriadas -8- -8'- -8''-, en sus  
diferentes posiciones triangulares, determinan los distintos  
diámetros externos o internos de los filtros que pueden apresar-  
se, ya sea interna o externamente, mediante dichas patas estria-  
das, para permitir su extracción o recambio, facilitando igual-  
mente la operación desatornillar o atornillar la base de dichos  
filtros.  
60

El estriado de los cilindros -8- -8'- -8''- evita desliza-  
mientos al ejercer presión tangencial sobre la superficie inter-  
na o externa del filtro.  
65

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de mate-  
rial, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las  
piezas integrantes del aparato extractor de filtros de aceite y  
de gasoil, que dejamos descrito, podrán variar y sufrir todas  
70      las modificaciones y sustituciones que se estimen convenientes,  
siempre que no se desvirtue su función propia, dentro del con-  
junto que se patenta.

La Patente de Invención, por: "APARATO PERFECCIONADO PARA  
75      FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS



MOTORES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

80

REIVINDICACIONES

85

1ª.- "APARATO PERFECCIONADO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES", caracterizado por el hecho de que está constituido por dos platinas circulares paralelamente dispuestas y distanciadas entre si por un vástago central giratorio, dotado de una cabeza exagonal, sobre cuyo vástago se halla solidarizado un piñón dentado, susceptible de girar entre ambas platinas cuando se actúa, con una llave, sobre la cabeza del citado vástago, a fin de transmitir dicho movimiento de giro a unas excéntricas que engranan con el piñón a través de sendos sectores dentados, las cuales se hallan interpuestas entre las referidas platinas y pivotan sobre los respectivos puntos de giro fijados a las mismas, girando según el sentido de rotación impuesto al piñón dentado central, determinando el acercamiento o separación de los extremos de las excéntricas, en los que se hallan perpendicularmente fijados unos cilindros estriados, que constituyen los elementos extractores de los filtros o cartuchos que se desea recambiar.

90

95

100

2ª.- "APARATO PERFECCIONADO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que los cilindros estriados y antideslizantes, que constituyen las patas extractoras, pueden pasar, desde la posición tangente con las platinas a la de máxima separación radial, quedando siempre en disposición triangular equidistante, determinando dichos elementos extractores, en sus diferentes posiciones triangulares, los distintos diámetros exteriores e interiores de los filtros que pueden apre-

105



sarse, ya sea interna o externamente, para permitir su extracción y para facilitar la operación de desatornillar o atornillar la base de dichos filtros.

110

3ª.- "APARATO PERFECCIONADO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS FILTROS DE ACEITE Y GASOIL DE LOS MOTORES".- Todo tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 21 de Enero de 1966

P.A. de D. Blas Morlans Marín,  
D. Heliodoro Pliego Esteban,  
D. Francisco Cunillera Cristiá

JUAN B. RENTER RIDAURA

322399

Fig.1

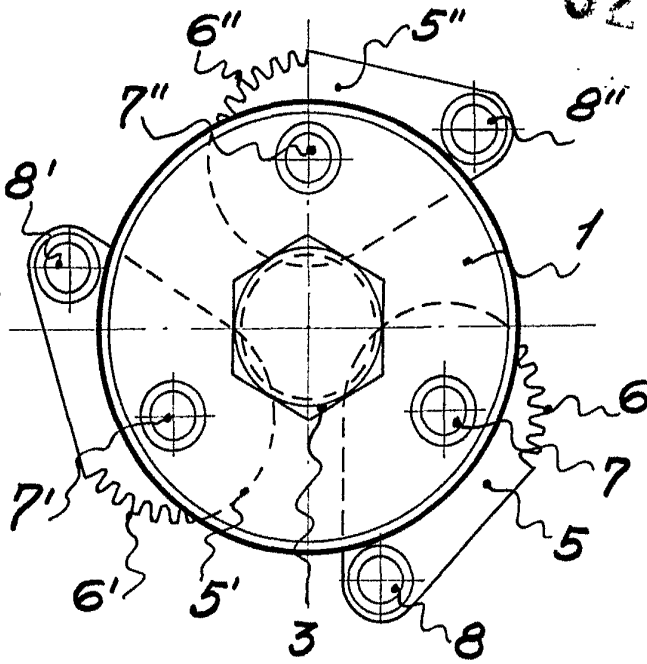


Fig.2

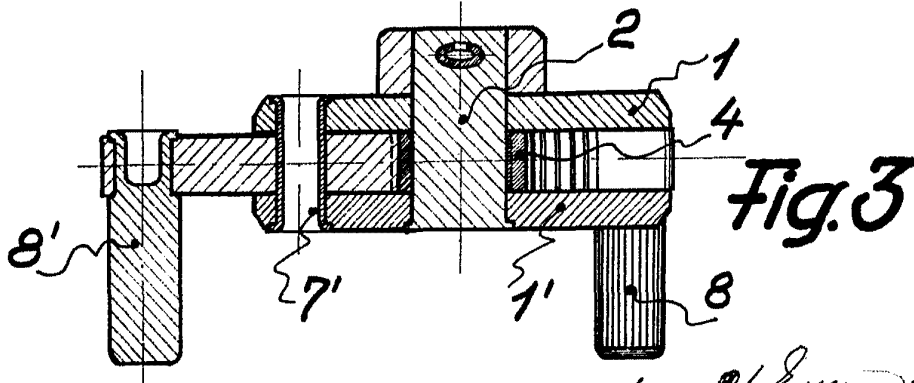
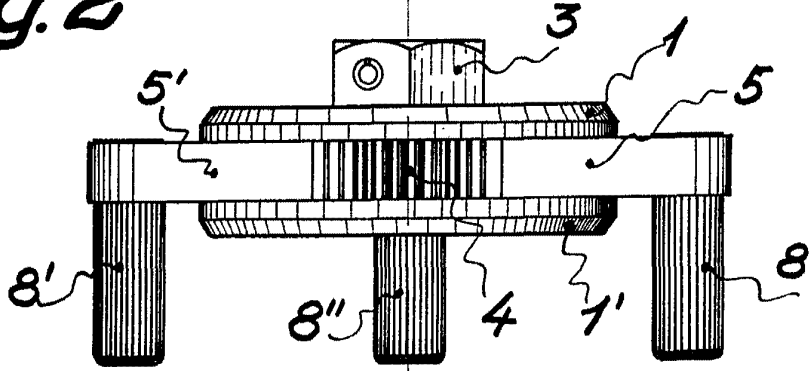


Fig.3

Barcelona 2/ Enero 1966

P.A. *Juan B. Rentería*  
 Juan B. Rentería Riquera

Escala Variable