

322376



322376

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

### PATENTE DE INTRODUCCION

SOLICITANTE: DOÑA MARIA JOSE URANDURRAGA RUBIERA

RESIDENCIA: BILBAO (Vizcaya).- General Concha, 8.

FUENTE DE ORIGEN: Firma Bomora de Alemania, constructora de las cerraduras de puerta del automovil Volks wagen.-

ENUNCIADO: " MEJORAS EN CERRADURAS PARA PUERTAS DE  
AUTOMOVILES "

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

CM.-

322376



1                   La invención a que se refiere la presente Memoria cons-  
tituye una novedad industrial, con características y ventajas que  
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que  
por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigen-  
5                   te Estatuto sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de  
1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

                  Esta invención, se relaciona en general con cerradu-  
ras y más particularmente se refiere a una cerradura de seguridad  
para vehículos automoviles, especialmente de turismo, cuya descrip-  
10                  ción se realiza con ayuda de los dibujos que de la misma se adjun-  
tan, a base de los cuales se expone su estructura al propio tiem-  
po que su funcionamiento.

                  En los planos, la figura 1ª muestra un alzado lateral  
de la cerradura, tal y como ésta queda dispuesta por la cara inter-  
15                  na de la puerta del automovil.

                  La figura 2ª es una vista frontal de la cerradura que  
presenta seccionada la caja de mecanismos del pestillo de la misma,  
propiamente dicho.

                  La figura 3ª es una vista de perfil del cajetín dentro  
20                  del cual se engatilla el pestillo de la cerradura.

                  La figura 4ª muestra un detalle del encañillamiento de  
dicho pestillo dentro del cajetín anteriormente mencionado.

                  La figura 5ª ilustra un alzado lateral, en sección, de  
la cerradura, vista por la cara interna de la puerta del automovil.

25                  La figura 6ª muestra una vista frontal en sección, de  
la cerradura.

                  Básicamente, esta cerradura de seguridad, se caracteri-  
za porque siendo de reducido tamaño, presenta en un bloque la tota-  
lidad de sus mecanismos funcionales; los cuales trabajan íntimamen-  
30                  te relacionados y porque además su descerrajamiento resulta muy di-

322376



1           ficultoso, lo que unido a su robusted y sencillez de accionamiento  
hacen de la misma un elemento de cierre altamente perfeccionado,  
según resultará evidente, en el curso de la descripción que segui-  
damente se realiza, para cualquier persona experta en la materia.

5           Con referencia de nuevo a los dibujos, se observa que  
la palanca de seguro interior 6 (que al estar echada permite cerrar  
la puerta, pero no volver a abrirla desde el exterior) está arti-  
culada en un eje 8 y tiene un brazo 40 y un pitón 34.

10           Esta palanca de seguro 6, al ser impulsada hacia adelan-  
te (accion de colocar el seguro) desplaza con su pitón 34 a una  
uña 35 la cual está troquelada en una pieza 33 que tiene un punto  
de giro 9.

15           Esta pieza 33, tiene una boca 42 que agarra a una pesta-  
ña 41 la cual forma parte de la pieza 43 que es propiamente una  
placa alargada que tiene en su parte superior un orificio ovalado 53  
en el que hay calado un eje 52.

          Esta misma pieza 43 tiene una uña 49 y un soporte 48  
para acoplar en el mismo el botón exterior del accionamiento de  
la cerradura.

20           Además, la citada pieza 43 lleva una patilla 46 y un  
pitón lateral 47. En su parte superior tiene una solapa 11 perfo-  
rada en la que se encaja una varilla 55 que va envuelta en un mue-  
lle 51 de recuperación.

25           Según exponiamos anteriormente, se observa que al es-  
tar la palanca 6 de seguro interior, metida hasta la posición to-  
pe, la pieza 43 se encuentra levantada y el pitón de empuje 47 de  
la misma, no presiona sobre la cabeza de la pieza 38, al actuar  
desde fuera el botón pulsador 48. Por lo tanto dicho botón al ser  
apretado no abre la puerta ya que el pestillo no desciende.

30           Por el contrario, cuando el seguro interior 6 se encuan

322376



1 tra quitado, la pieza 43 está en su posición más baja y el pitón  
de empuje de la misma 47 queda enfrentado a la cabeza de la pieza  
38, de tal manera que al actuar el botoón exterior 48, dicho pitón  
impulsa a la pieza 38 la cual gira sobre el eje 39 y desplaza al eje  
5 móvil 21 el cual hace descender al pestillo 2 y la puerta se abre  
suave y fácilmente, ya que el cajetín de engatillamiento de dicho  
pestillo (ver figuras 3ª y 4ª) comprende dos muescas y un expulsor  
28 con un muelle interior que coopera a desalojar dicho pestillo.

Otras características y ventajas de la cerradura descri  
10 ta, quedan de manifiesto en los planos y en todo caso no son más  
que una consecuencia lógica de los mecanismos principales descri-  
tos, por lo que se omite su explicación ya que se entiende pueden  
ser fácilmente apreciadas por los peritos en la materia.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que  
15 los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin  
que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se  
desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica a  
continuación en la siguiente:

= N O T A =

20 En resumen: La Patente de Introducción que se solicita,  
recae sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- MEJORAS EN CERRADURAS PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES,  
caracterizadas porque, afectan a una palanca interior de seguro que  
está articulada en un eje y tiene un brazo y un pitón, de tal forma  
25 que al actuar dicha palanca hacia su posición tope de cierre, des-  
plaza con su pitón a una uña la cual está troquelada en una pieza  
que tiene otro punto de giro y cuya pieza tiene una boca que agarra  
a una pestaña la cual forma parte de la misma pieza que es propiamen  
te una placa alargada que tiene en su parte superior un orificio  
30 ovalado en el que hay calado un eje.

322376



1                   2ª.- MEJORAS EN CERRADURAS PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES,  
caracterizadas según la reivindicación anterior y porque, la placa  
alargada que tiene en su parte superior un orificio ovalado, tiene  
también una uña y un soporte para acoplar en el mismo el botón exte-  
5                   rior de accionamiento de la cerradura y lleva además una patilla y  
un pitón lateral y en su parte superior posee una solapa perforada  
en la que se encaja una varilla móvil que va envuelta en un muelle  
de recuperación.

10                   3ª.- MEJORAS EN CERRADURAS PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES,  
caracterizadas según las reivindicaciones anteriores y porque, al  
estar la palanca de seguro interior metida hasta la posición de to-  
pe, la placa alargada que tiene en su parte superior un orificio  
ovalado, se encuentra levantada y el pitón de empuje de la misma no  
presiona sobre la cabeza de la pieza giratoria, al actuar desde fue-  
15                   ra el botón pulsador, y la puerta no se abre ya que el pestillo no  
desciende y por el contrario cuando el seguro interior se encuentra  
quitado, la pieza que tiene en su parte superior un orificio ovala-  
do, está en su posición más baja y el pitón de empuje de la misma  
queda enfrenteado con la cabeza de la pieza móvil, anteriormente ci-  
20                   tada, de tal manera que actuando sobre el botón exterior, dicho pi-  
tón impulsa a la repetida pieza móvil la cual gira sobre su eje fi-  
jo y desplaza a otro eje móvil el cual hace descender al pestillo  
y la puerta se abre suavemente ya que el cajetín de engatillamiento  
de dicho pestillo-resbalón, comprende dos muescas de distinta pro-  
25                   fundidad y un dispositivo expulsor con un muelle interno que coope-  
ra a una más rápida expulsión del pestillo.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que  
ha de recaer la Patente de Introducción que se solicita, por: "MEJO-  
RAS EN CERRADURAS PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES".

30

Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la



322376

1 presente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas por  
una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Enero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

Firmado: Elias Dugnol

5

10

15

20

25

30

322376

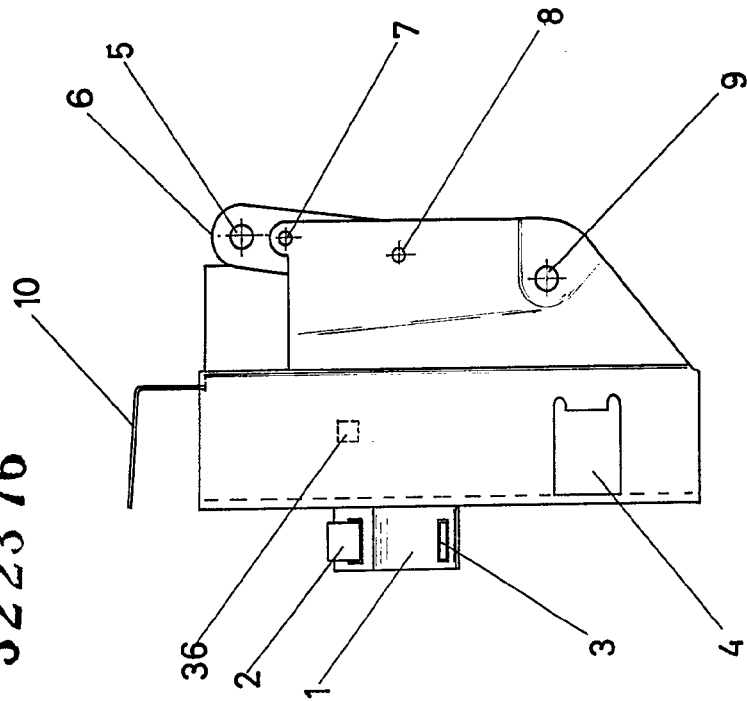
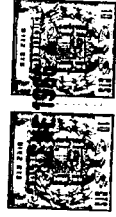


FIG-1

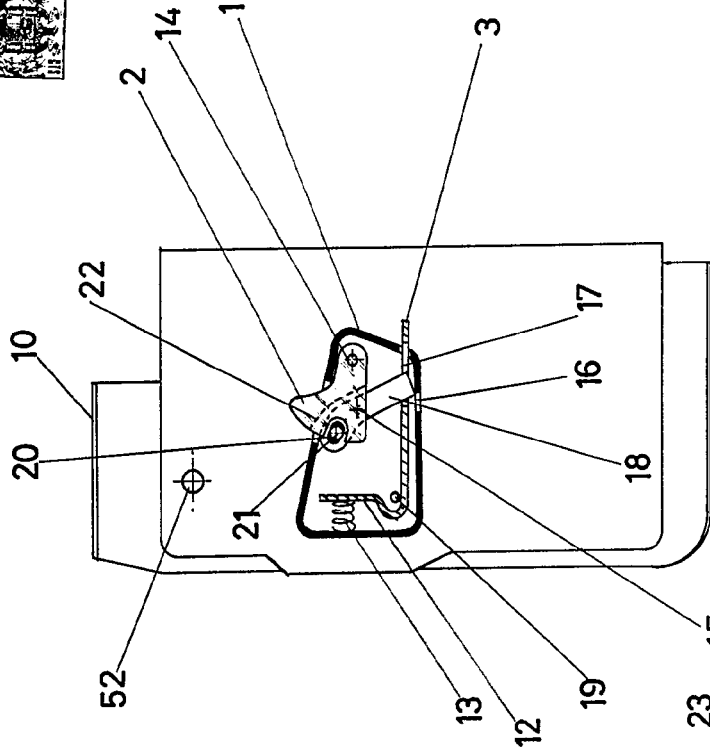


FIG-2

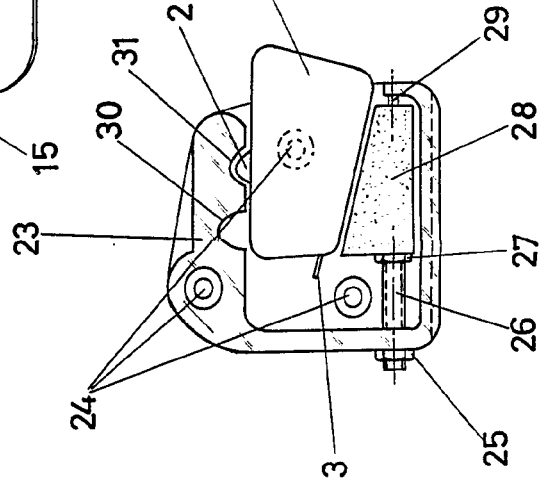


FIG-3

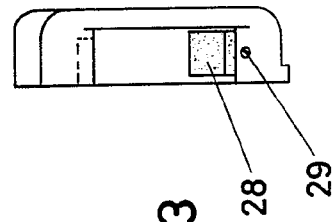


FIG-4

ESCALA VARIABLE  
 Madrid, 28 de Enero de 1946  
 BERNARDO UNGRIA  
 P.P.

Fdo. Elías Dagnol

3223 76

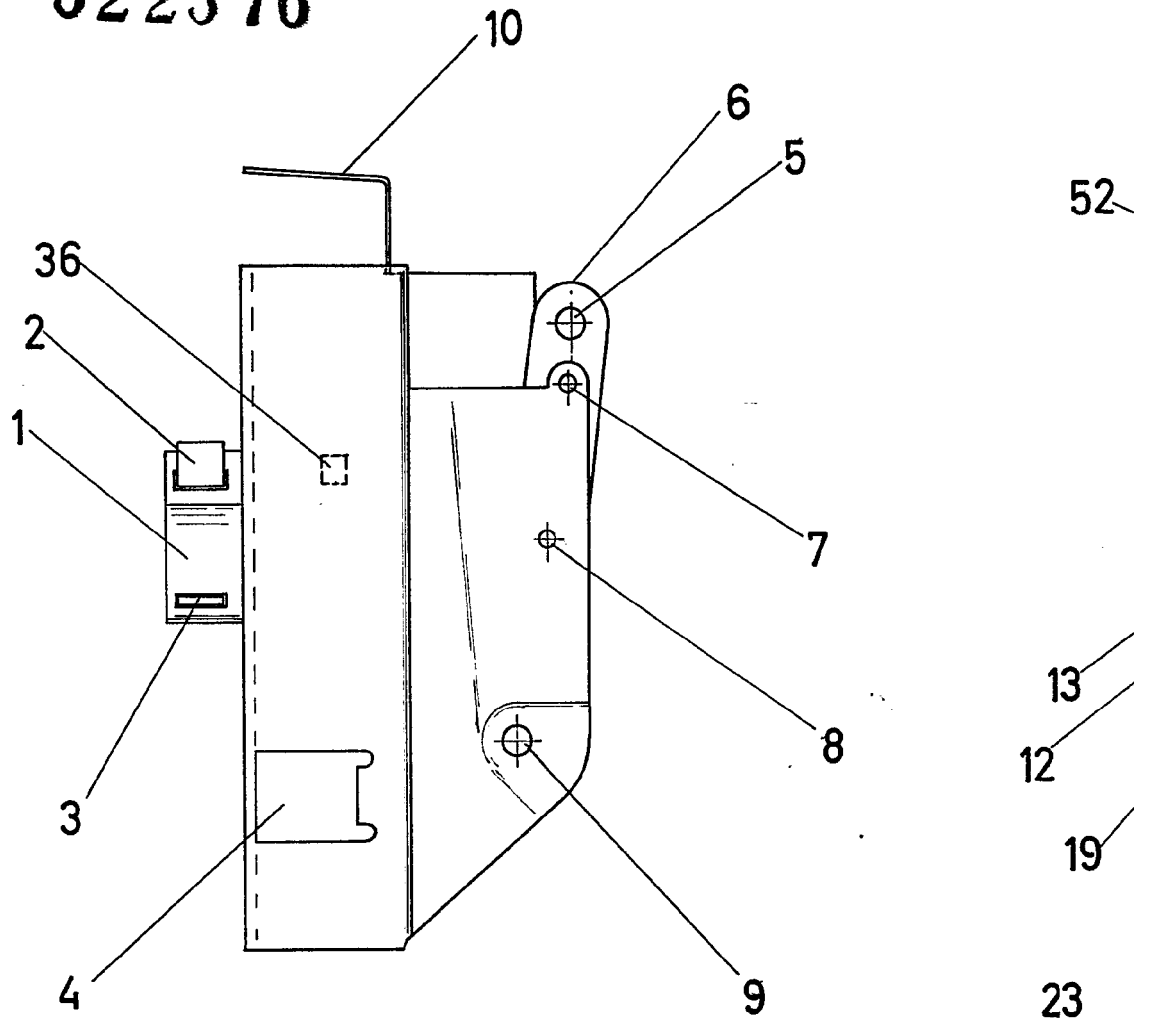


FIG-1

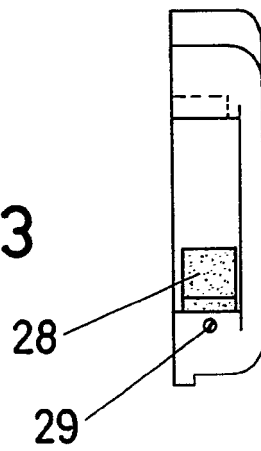
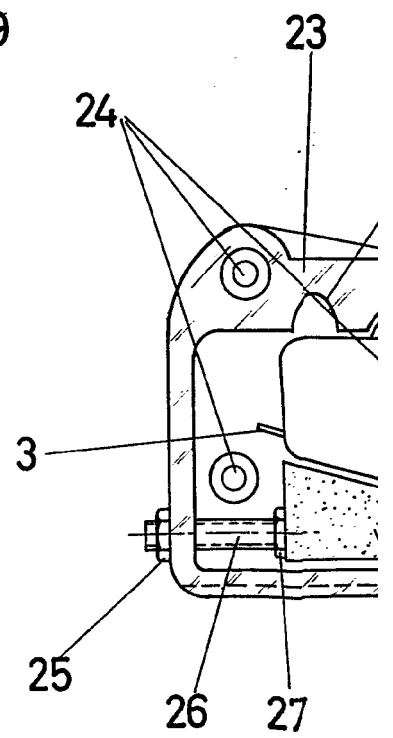


FIG-3



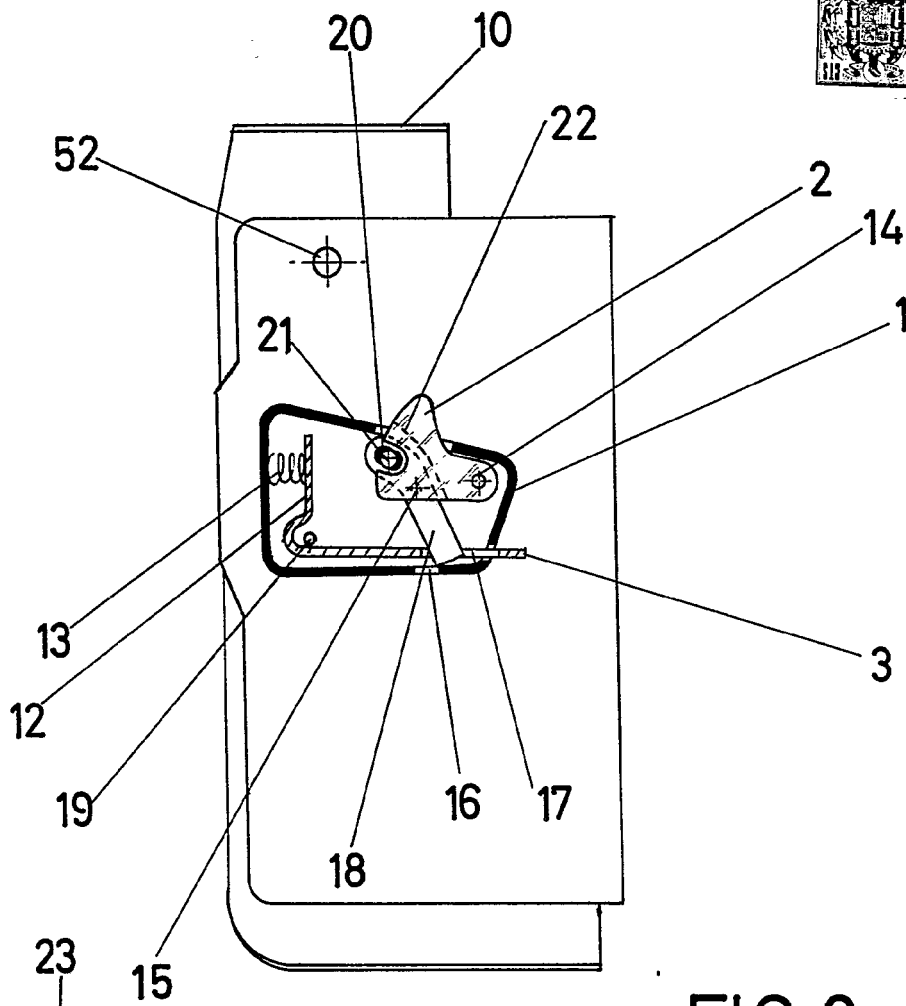
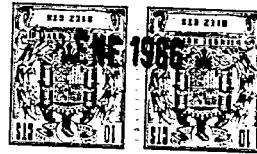


FIG-2

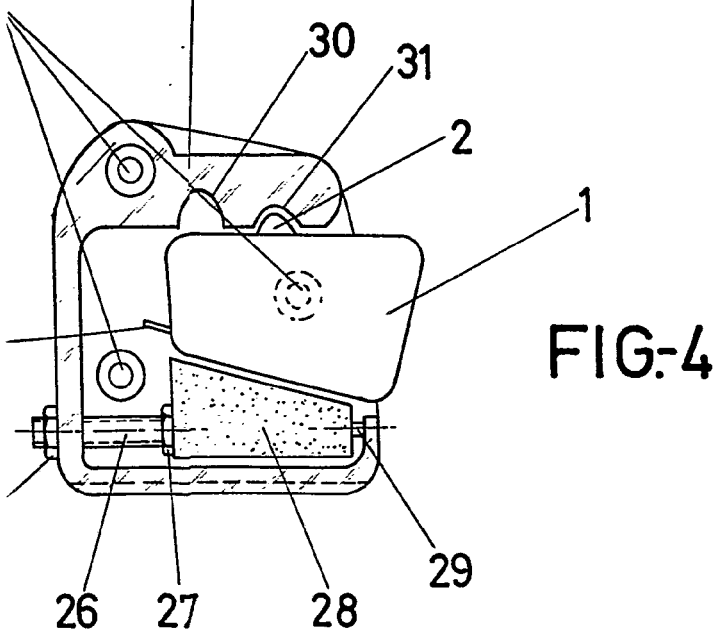


FIG-4

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 28 de Enero de 1966  
BERNARDO UNGRIA  
P.P.

Fdo. Elías Bugnol

322376

322376

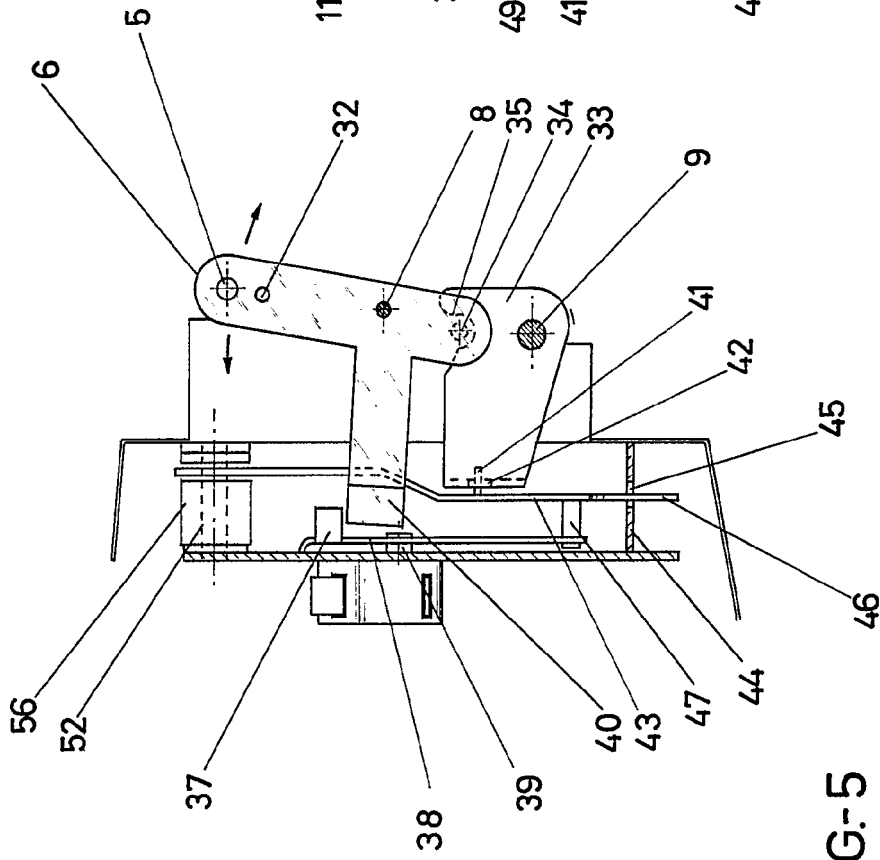


FIG-5

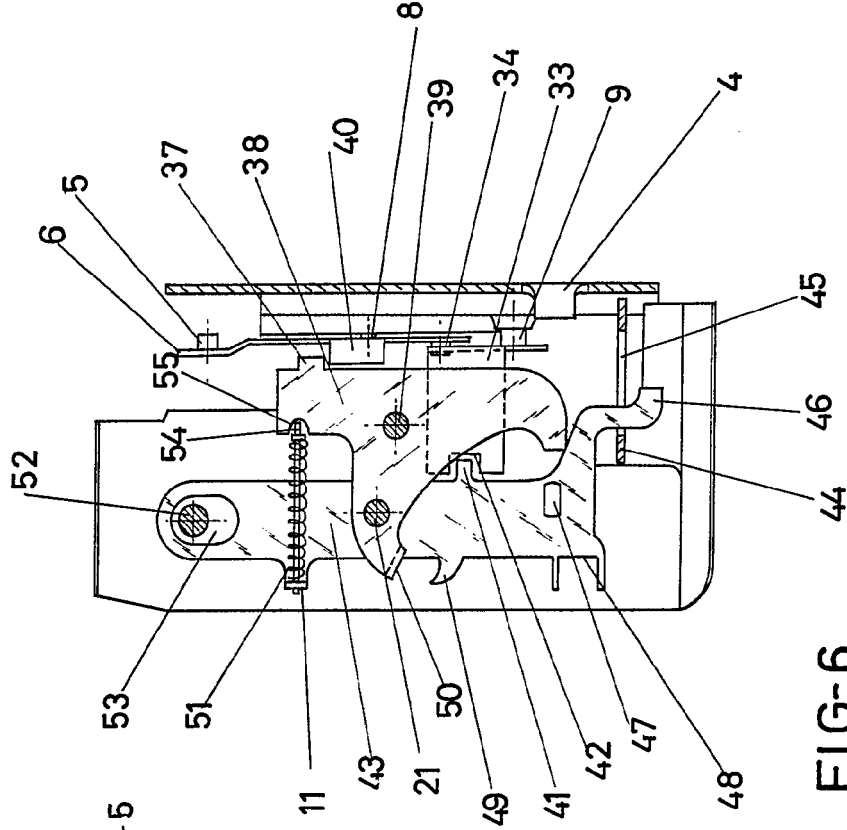


FIG-6

ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 de Enero de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

Pdo. Elías Dagnol

322376

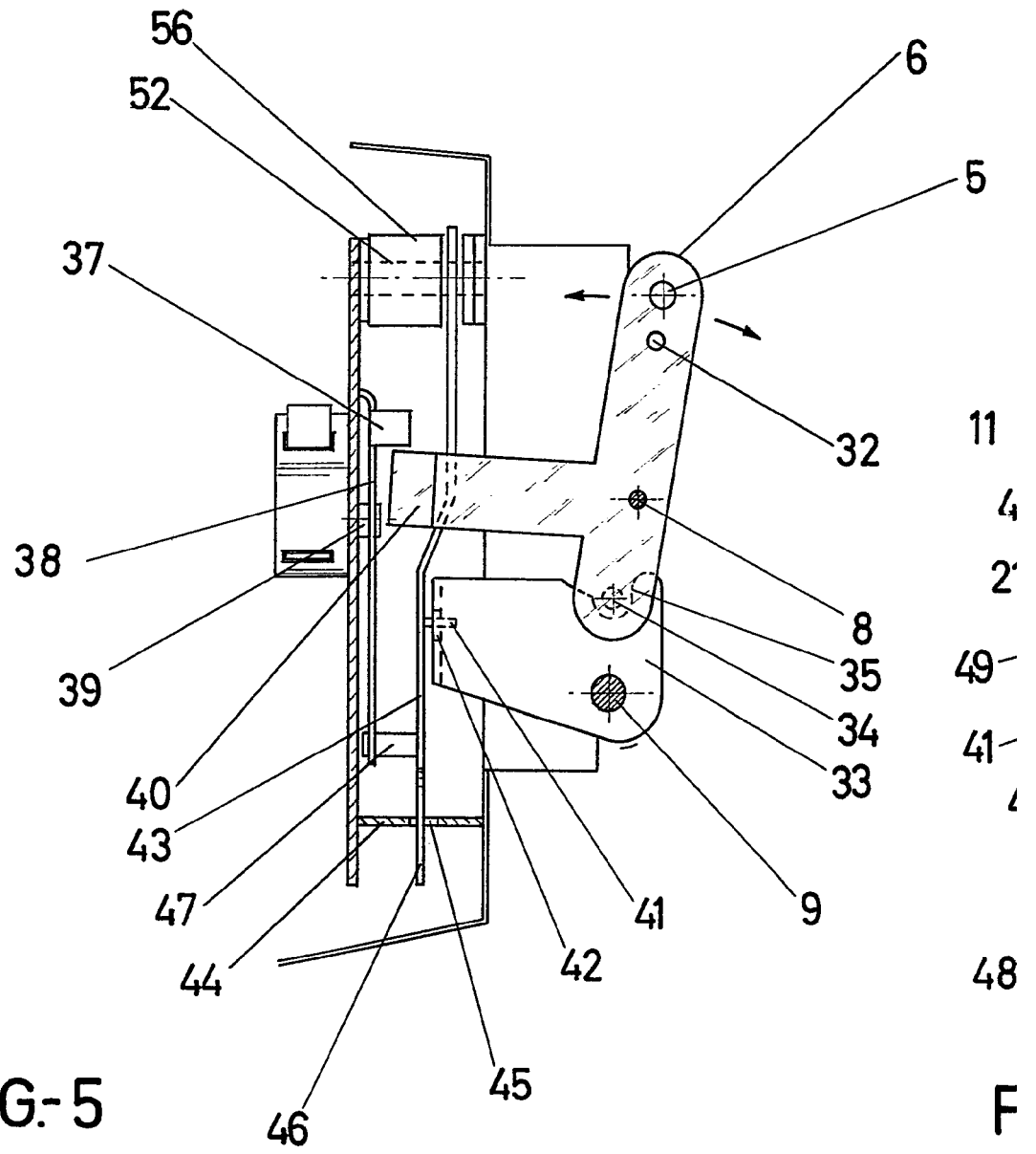


FIG-5

F

322376

76

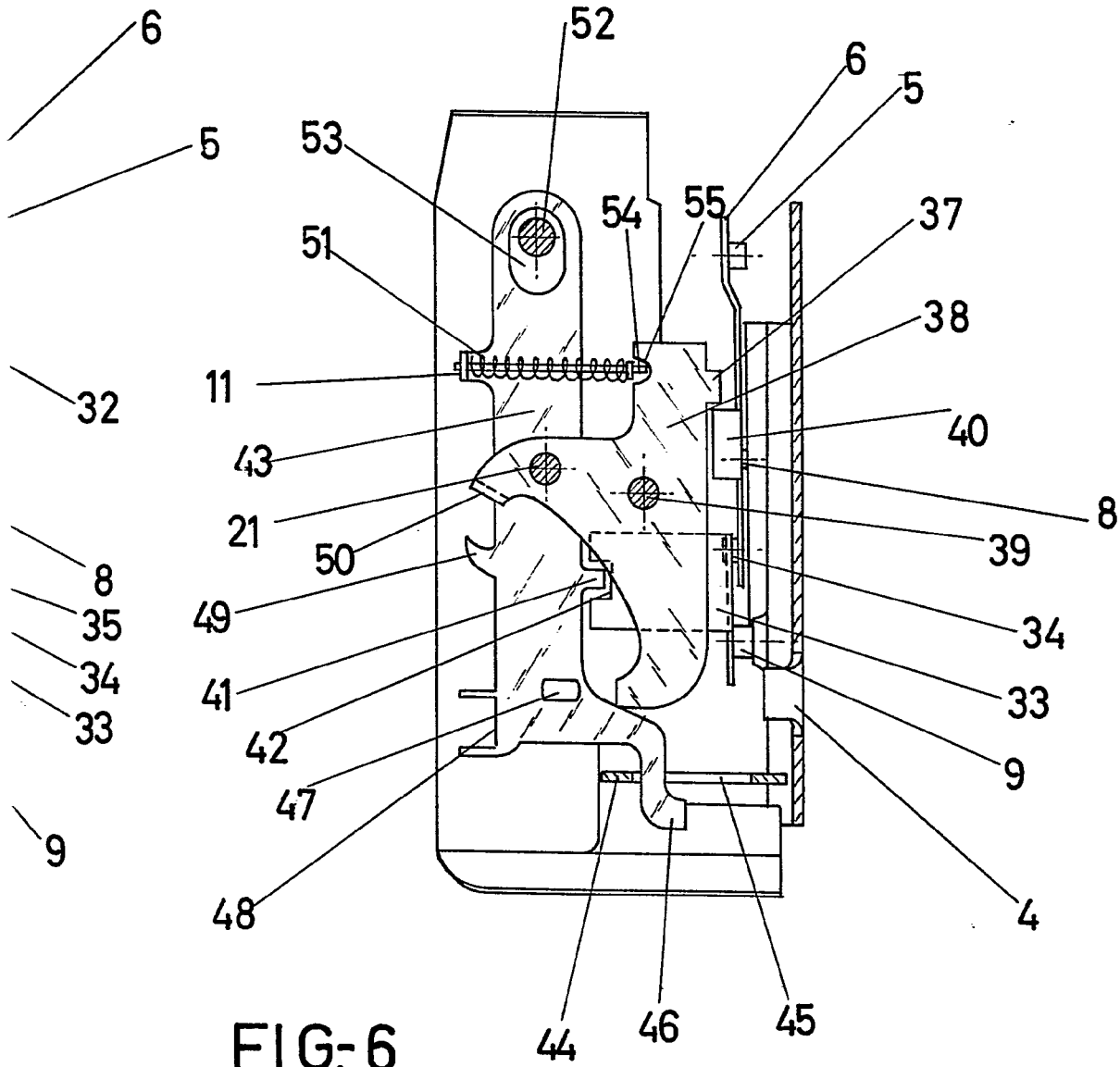


FIG-6

ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 de Enero de 1966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

Fdo. Elías Dugnol