

322256



P-30.994

S 4396-J. 3090  
227/6/Km

25 ENE 1950

322256

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E        D E        I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de P A L národní podnik, entidad checoeslovaca, establecida en Kbely u Prahy, Checoeslovaquia, por:

"UN DISPOSITIVO DE CONEXION DE LUCES INTERMITENTES DE ALARMA"

=====

5

10

El invento se refiere a las así llamadas luces intermitentes de alarma para coches rápidos de carretera. El tráfico creciente de vehículos automóviles en carreteras y autopistas aumenta también el riesgo de accidentes de automóvil causados por coches rápidos que alcanzan a otros coches que les preceden, y que han tenido que pararse bruscamente debido a una avería imprevista o a un obstáculo. Especialmente durante el crepúsculo la situación de accidentes es crítica, especialmente en el extranjero -confirmado por un número de disposiciones, por ejemplo en Alemania Occidental y U.S.A.- refe-



322256

rentes a las obligaciones de los conductores, los cuales cuando ocurre una avería, que da por resultado una parada involuntaria, deben en el plazo de tiempo más corto posible tomar tales medidas de seguridad, como la colocación de banderolas de alarma y señales luminosas alrededor de sus propios coches, para evitar el peligro de que se produzcan alcances de otros coches. Se ha descubierto que el peligro de un choque dura desde la parada del vehículo hasta que están colocadas las señales de alarma y viceversa desde el trabajo de reparación hasta el momento en que se retiran las señales de alarma incluyendo el arranque del motor y la salida. Debido a esta razón se está preparando una disposición internacional que ordena que cada vehículo -viejo o nuevo- ha de ser dotado además de las llamadas luces intermitentes traseras de alarma.

Mediante un interruptor especial en el salpicadero, fijado en un lugar accesible, el conductor conecta ambos indicadores traseros o incluso otro par de luces al mismo tiempo, tan pronto como descubre un defecto tal en su coche que le obligue a parar el vehículo. El interruptor de las luces intermitentes de alarma debe desconectar las luces indicadoras delanteras debido a la carga limitada de corriente de la mayoría de disyuntores de indicadores incorporados y ahorrar la energía eléctrica de la batería. Otra condición es que muchas de las mencionadas luces intermitentes trabajan sólo cuando el motor está enclavado contra posibilidad de arranque de forma que el coche no puede rodar mientras dichas luces intermitentes de alarma traseras están en funcionamiento. Otras condiciones consisten en que estas luces especiales podrían inducir a confusión

322256



5 en la autopista entre otros conductores en este caso, cuando el conductor olvida desconectar las luces intermitentes de alarma después de la reparación. Por esta razón la conexión adicional de las luces intermitentes de alarma desconecta también al mismo tiempo la alimentación del encendido mientras estén funcionando las luces intermitentes.

10 Hay una desventaja procedente de esta desconexión del circuito de encendido. En caso de un defecto en el motor el conductor no está en posición de verificar en forma suficiente si el defecto fué realmente eliminado o no, ya que durante la intermitencia de las luces de alarma el motor no puede arrancar sin conectar el circuito de encendido y cuando las luces de alarma del vehículo parado están desconectadas, existe un peligro incrementado de accidente.

15 Con relación a varias y complicadas conexiones de indicadores en uso de vehículos automóviles y en vista de la posibilidad de instalar interruptores de luces de alarma intermitentes en coches que ya tienen un largo tiempo de uso el interruptor de cambio es a menudo muy complicado y contiene un disyuntor adicional independiente de indicador o un relé separado - y de esta forma la conexión se hace demasiado complicada.

25 Las mencionadas desventajas se eliminan por un dispositivo para la conexión de las luces intermitentes de alarma en vehículos a motor, el cual contiene un interruptor rotativo combinado con un pulsador de conexión del circuito de encendido, de acuerdo con la aplicación del invento, en una disposición sencilla de acuerdo con la Figura 1.

30 Esta conexión contiene un interruptor rotativo de



322256

luces intermitentes de alarma 1, indicadores delanteros 2 y 3, indicadores traseros 4 y 5, un interruptor de indicador 6, lámparas de control de los indicadores 7 y 8, un disyuntor de indicador 9, una caja de interruptor 10, un fusible 11, la batería 12 y la bobina de encendido con el disyuntor 13. Una novedad de esta disposición es un interruptor rotativo de luces intermitentes de alarma 1, el cual conecta en su posición normal de trabajo, lo que significa en su primera posición inicial por una parte, los terminales para el accionamiento de los indicadores 21 con 24 y 22 con 23 y por otra los terminales 25 y 26 para la acción del encendido. En la segunda posición del interruptor 10 que significa la conexión de las luces intermitentes de alarma al girar el botón del interruptor hacia la derecha, los dos indicadores traseros 4 y 5 están conectados a los terminales 21 y 23 del interruptor 1 en conexión en paralelo y también el disyuntor de indicador 9, montado en el coche está conectado con el terminal 20. Al mismo tiempo la bobina de encendido 13 está desconectada al soltar los contactos 25 y 26 de forma que el encendido del motor y los indicadores delanteros 2 y 3 están desconectados. Los indicadores traseros parpadean al mismo tiempo como luces de alarma 4 y 5 para avisar a tiempo a los coches que se acercan, que el coche que está delante de ellos está parado y tiene un defecto.

El terminal desconectado 25 y 26 puede conectarse temporalmente y durante un corto tiempo por medio del botón de control 27 durante el tiempo en que el botón está apretado, de forma que permite al conductor comprobar el arranque del motor después de la reparación -lo cual es una de las ventajas básicas de esta disposición.

322256

26



Las ventajas de la conexión de acuerdo con el invento son las siguientes:

5 a) Cuando se produce un defecto en el coche, el conductor está en posición de conectar las luces intermitentes de alarma y situarse en el borde de la carretera o en el alto a donde sería incapaz de llegar con el motor parado. Sólo después de esto -soltando el botón pulsador del interruptor rotativo- se desconecta de forma permanente el encendido.

10 b) Incluso durante fallos del motor o durante un fallo del circuito de combustible, etc., el conductor puede controlar la marcha del motor con las luces intermitentes de alarma en funcionamiento mientras siga pulsando el botón.

15 c) Después de acabar la reparación fuera del coche, el conductor debe desconectar las luces intermitentes de alarma y debe arrancar el motor con objeto de poder marchar. Durante el tiempo necesario para esta acción puede ocurrir otro accidente, ya que las luces de alarma no bajan y el arranque del coche puede durar más tiempo, especialmente en invierno. Mediante el botón pulsador mencionado el conductor puede dar señales de alarma hasta que arranca, incluso si necesita ambas manos para guiar y abandona automáticamente el botón pulsador - y cuando no quiere desconectar el encendido debe desconectar las luces intermitentes de alarma.

20

25

El dispositivo propuesto es adecuado para la utilización en la práctica de todas las luces intermitentes de alarma normales.

30 I. Cuando se utilizan luces intermitentes que



son función de la corriente que pasa (lo cual significa que se utilizan disyuntores que no pueden sobrecargarse con una doble carga), los indicadores intermitentes delanteros se desconectan automáticamente y los dos indicadores traseros centellean como luces de alarma.

II. Cuando se utilizan disyuntores de indicador suficientemente robustos únicamente puede conectarse los indicadores traseros, pero todos los otros indicadores pueden utilizarse también con una sencilla conexión.

III. Si se utilizan otras dos nuevas luces de alarma (no indicadores traseros), el interruptor rotativo propuesto puede utilizarse sin variación, y conecta nuevas luces en lugar de luces indicadoras intermitentes.

En todos los casos pueden utilizarse lámparas de indicador de control para el control de las luces intermitentes de alarma.

I. Si están montadas ya dos lámparas de control para cada indicador lateral separadamente, permanecen conectadas a las luces traseras y las luces intermitentes de alarma están controladas automáticamente;

II. Si hay sólo una lámpara de control montada, entonces el interruptor de indicador se utiliza sin ningún cambio.

III. Si se utiliza una lámpara de control para el control de los indicadores y si está conectada con los contactos extremos del interruptor del indicador, es conectada, después de añadir otra lámpara de control, a cada indicador trasero separadamente.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Checoslovaquia el 22 de Julio de 1965, bajo el número

322256



PV 4666-65, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

N O T A  
=====

5 Los puntos de invención propia y nueva, que se presentan a continuación para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1.- Un dispositivo de conexión de luces intermitentes de alarma, caracterizado porque cuando está conectado, los cuerpos de los indicadores traseros se utilizan conectados eléctricamente entre sí y conectados además a disyuntor de indicador normalmente montado, lo que se hace posible por desconectar los indicadores delanteros al mismo tiempo -cuando también está desconectado el circuito de encendido- mientras que el encendido desconectado puede  
15 conectarse durante un corto tiempo a las luces intermitentes de alarma encendidas para el control del motor pulsando el botón de control del interruptor rotativo de las luces intermitentes de alarma durante el tiempo en que el pulsado del botón de control permanezca en la función de botón pulsador y además tal encendido conectado puede dejarse en una  
20 posición de conexión incluso después de desconectar las luces intermitentes de alarma, volviendo el botón de control



322256

del interruptor rotativo a la posición de arranque con lo cual el encendido es conectado permanentemente sin ser necesario utilizar de nuevo el botón pulsador para la marcha normal del motor.

5                   2.- Un dispositivo de acuerdo con el punto 1, caracterizado porque es posible conectar al disyuntor montado luces adicionales de alarma en vez de indicadores normales, mientras que la desconexión del sistema de encendido permanece de acuerdo con el punto 1.

10                   3.- Dispositivo de acuerdo con el punto 1, caracterizado porque cuando se utiliza unos disyuntores de indicador dimensionados suficientemente, es posible conectar sin ningún otro cambio todas las luces intermitentes a la vez, mientras que el sistema de encendido permanece de acuerdo con el punto 1.

15                   4.- Un dispositivo de acuerdo con el punto 1, caracterizado porque mediante una disposición adecuada de los segmentos de conexión reguladores del interruptor rotativo se asegura la conexión de las luces intermitentes de alarma  
20                   sólo después de desconectar los indicadores delanteros mientras que es posible utilizar un disyuntor indicador ya montado y al mismo tiempo colocando un segmento de desconexión rotativo del encendido sobre el eje común del interruptor rotativo con la desconexión del encendido, se asegura la desconexión automática por un sólo movimiento del  
25                   botón de control del interruptor.

30                   5.- Un dispositivo de acuerdo con el punto 1, caracterizado porque el interruptor rotativo puede utilizarse en casos muy complejos de conexiones de sistemas de indicadores en el coche, en combinación con cualquier otro disyuntor

322256

26



tor adicional de luces de alarma, mientras que los sistemas de desconexión del encendido permanecen como en el punto 1.

6.- Un dispositivo de conexión de luces intermitentes de alarma.

5

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sólo cara.

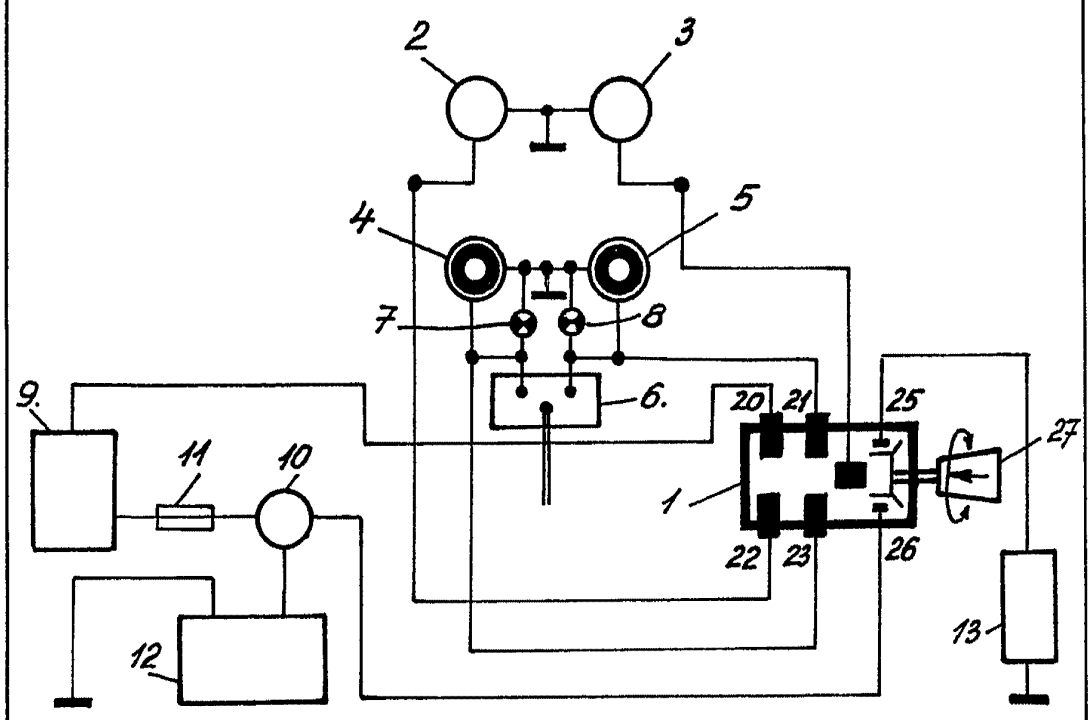
Madrid, 26 ENE 1900

P.A.

Alberto de Eizaburu  
Por Poder



322200



Albano de Elabuda  
Per Fedea