

322092



322092

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA  
PATENTE DE INTRODUCCION

Por DIEZ AÑOS, a favor de D. Vicente Flores Barba con domicilio en Barcelona, calle de Vilamarí, 106-108 de nacionalidad española, por:

"RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVILES"

En la presente memoria se hace la descripción de un receptor de radio con siete transistores tipo PNP y alimentado a 12 voltios procedentes de la batería del automovil. Puede recibir señales en dos bandas diferentes seleccionadas por medio de un conmutador dispuesto al efecto.

5.

En su realización la parte de baja frecuencia esta separada del resto del circuito y la conexión entre ambas partes se realiza mediante un enchufe multiple, de forma que al estar aislado del resto se tiene

10.

322092



mejor recepción, ya que no llegan las perturbaciones tanto exteriores como procedentes del motor del automovil.

15. A Continuación y con referencia al plano que del mismo se acompaña se hace la descripción del circuito, siguiendo la marcha de la señal desde que es captada por la antena hasta su llegada al altavoz.

20. La señal captada por la antena (1) ha sido seleccionada entre las múltiples señales que llegan, — mediante el circuito sintonizado formado por la bobina (2) y el condensador variable (3), el arrollamiento (4) acoplado inductivamente al (2) aplica la señal a la base del transistor (5). Este transistor es oscilador pues la bobina (6) con el condensador (8) constituyen un circuito resonante, esta bobina esta acoplada inductivamente con la bobina (7) que es la realimentadora por colector.

25. De esta bobina (7) se aplica una señal de frecuencia intermedia al primer amplificador constituido por un transistor tipo AFL16 (9) cuya salida de colector se aplica al segundo paso, constituido por otro transistor (10) igual al anterior. La salida de este paso se entrega al detector constituido por dos diodos OA79 (11) en cuya salida se tiene una señal de baja frecuencia que se entrega a través del potenciómetro de volumen (12) y de una clavija múltiple de conexión (13) a los amplificadores de baja frecuencia cuyo primer paso esta formado por un transistor tipo AC126 (14) cuya salida de colector se entrega a la base del preamplificador de audio

30.

35.

40.



45. (15) del mismo tipo que el anterior y y cuya carga esta constituida por el primario del transformador (16) que ataca al paso de potencia constituido por dos transistores AC128 (17) y (18) que atacan finalmente al altavoz reproductor de sonido (19).

50. La selección de la banda deseada se realiza mediante el conmutador de dos posiciones y seis circuitos (20). El positivo de la bateria se conecta al punto (21), mientras que el negativo se conecta al punto (22) que es a la vez masa del receptor y del automovil.

55. En el esquema del receptor estan representados con el simbolismo habitual en electronica todos los componentes que completan los distintos circuitos aunque en esta memoria no se describe de forma particular el cometido de cada uno de ello, así como sus valores que son los adecuados para el correcto funcionamiento del conjunto.

60. REI M I N D I C A C I O N E S

PRIMERA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, caracterizado por disponer de un conmutador que selecciona la banda de frecuencia en que se va ha recibir una emisora determinada.

65. SEGUNDA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según la reivindicación anterior caracterizado además por disponer de un transistor tipo AFL15 que genera una oscilación y la mezcla con la señal recibida por la antena, para entregar en su salida una F.I. (frecuencia intermedia) que contiene la información de una emisora radioelectrica.

70. TERCERA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las las reivindicaciones anteriores caracte-



75a rizado además por disponer de un paso amplificador de F.I. constituido por un transistor AF116 y un transformador acoplado inductivamente y convenientemente sintonizado.

80. CUARTA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de un segundo paso -- amplificador, constituido por un transistor AF116 y un transformador analogo al mencionado en la reivindicación anterior.

85. QUINTO.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de un paso detector, constituido por dos diodos OA79 que transforman la F.I. mencionada en una señal de baja frecuencia.

90. SEXTA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de un transistor tipo AC126 que amplifica la señal de baja frecuencia entregada por el detector a traves de un portencio- metro que constituye el control de volumen del receptor.

95. SEPTIMA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores catacte- rizado además por disponer de un transistor AC126 cuyo colector esta cargado por el primario de un transformador de baja frecuencia.

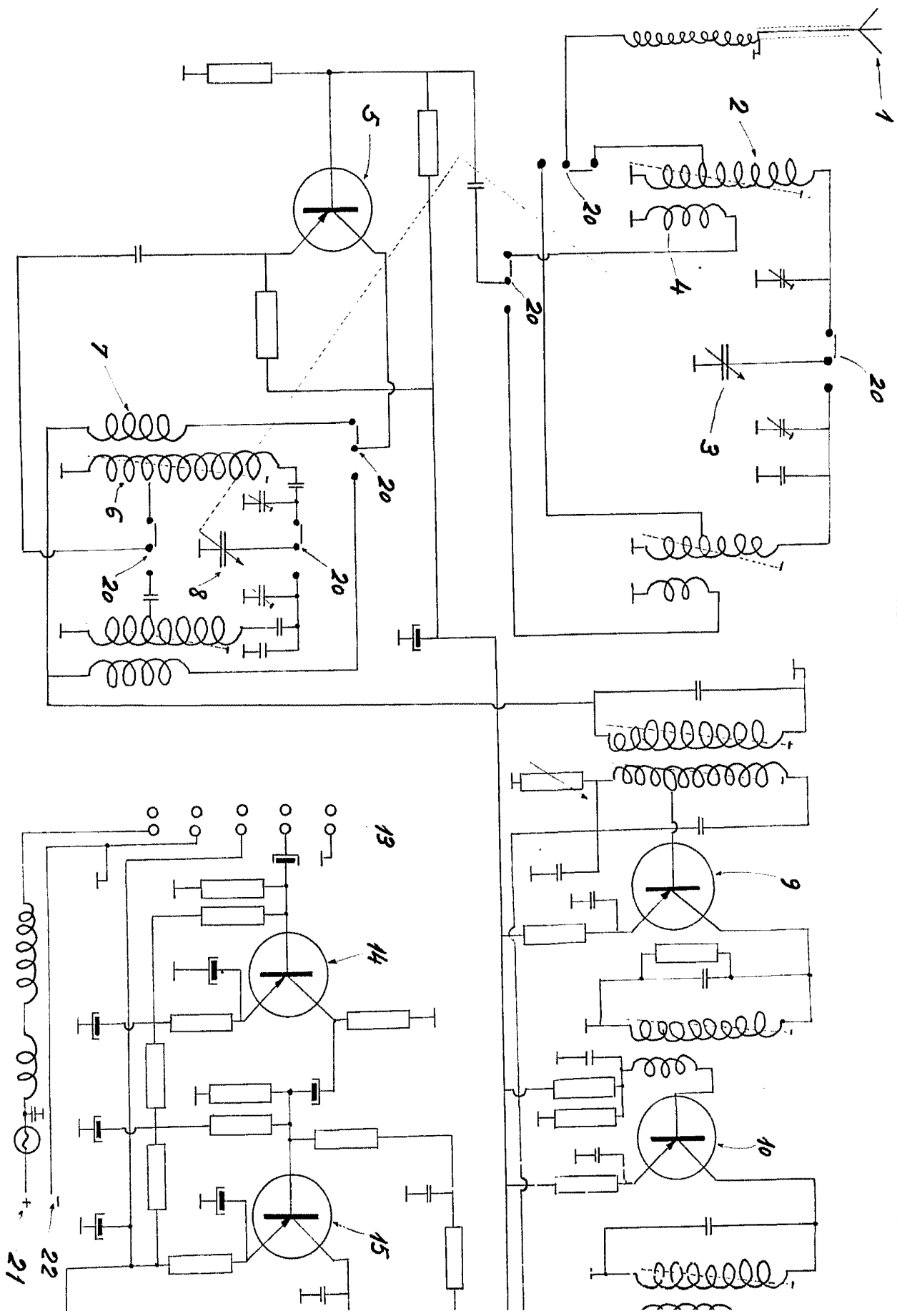
100. OCTAVA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores catacte- rizado además por disponer porque el transformador mencionado en la reivindicación anterior tiene dos secundarios.

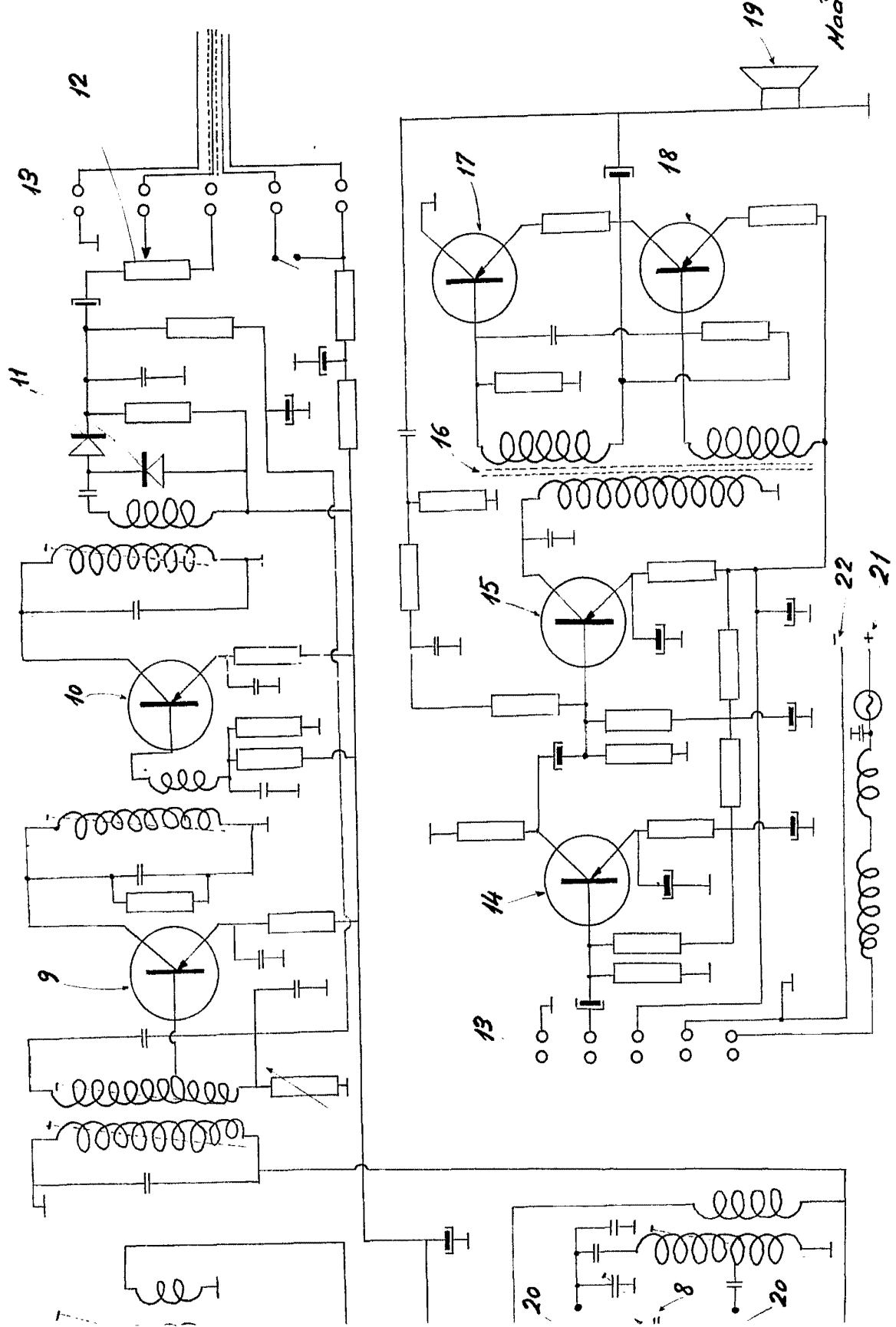
105.



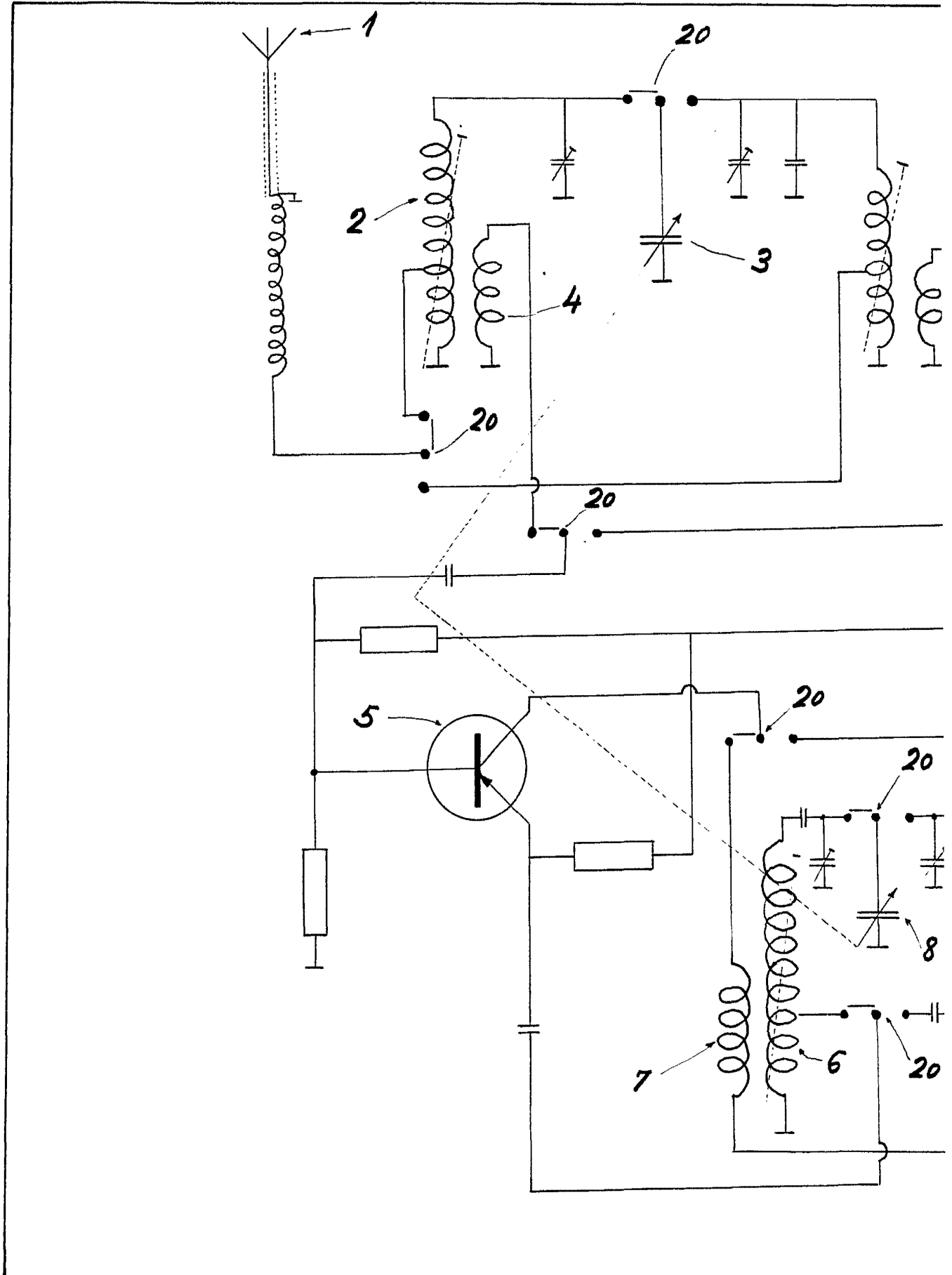
110. NOVENA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de dos transistores AC128 que constituyen el amplificador de potencia y cuyas bases reciben la señal de los dos secundarios mencionados en la reivindicación anterior.
115. DECIMA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de un altavoz que transforma en sonido las señales electricas, recibidas.
120. UNDECIMA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL, según las reivindicaciones anteriores caracterizado además por disponer de un conjunto de componentes electronicos que consiguen el correcto funcionamiento de los circuitos descritos.
125. DUODECIMA.- RECEPTOR DE RADIO PARA AUTOMOVIL. Todo ello como se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y otra de planos para su mejor comprensión.
- 1  
127. Madrid, a 21 ENE. 1966

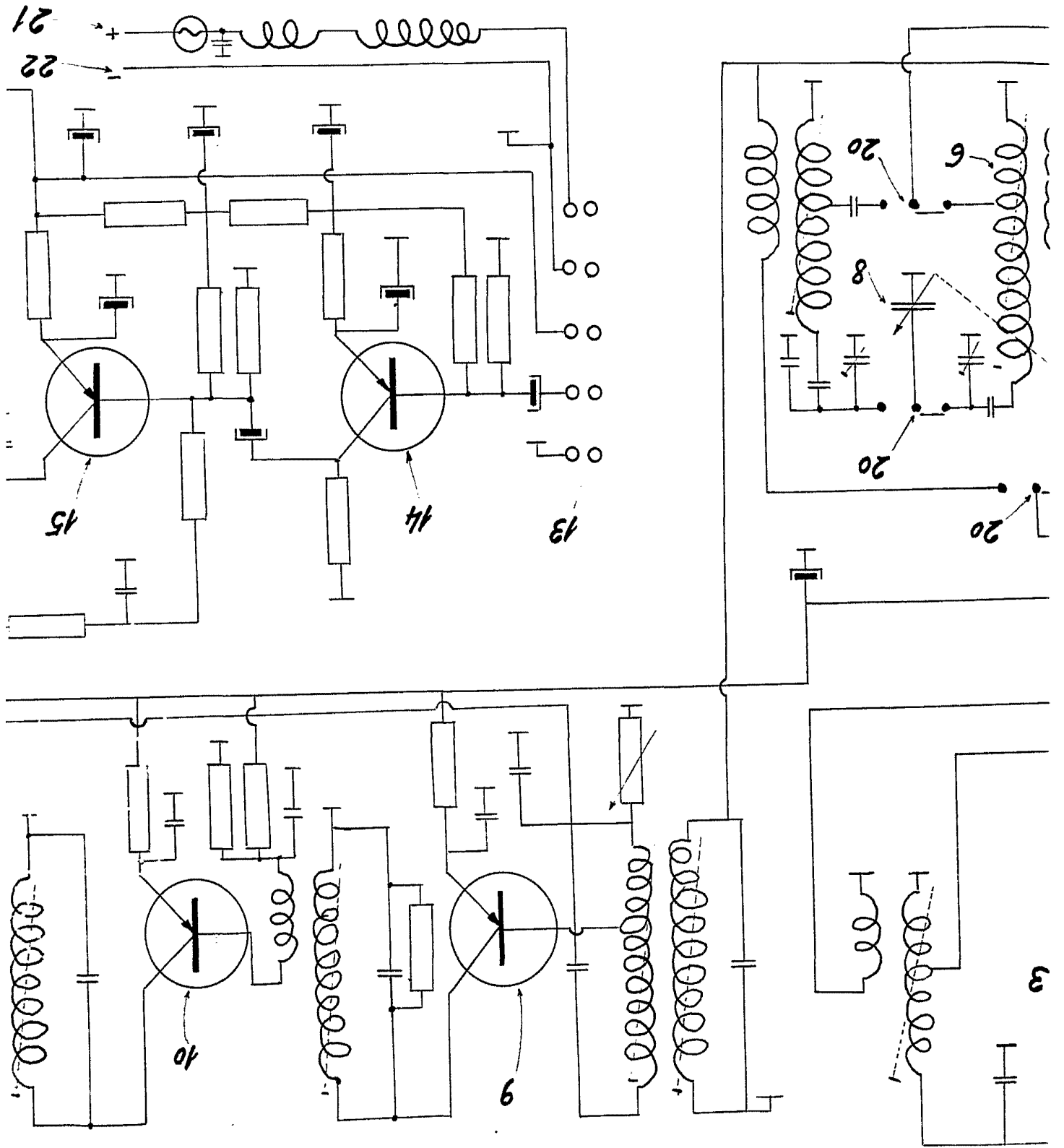
P. A.  
OFICINA TECNICA  
FRANCO-FLOREZ



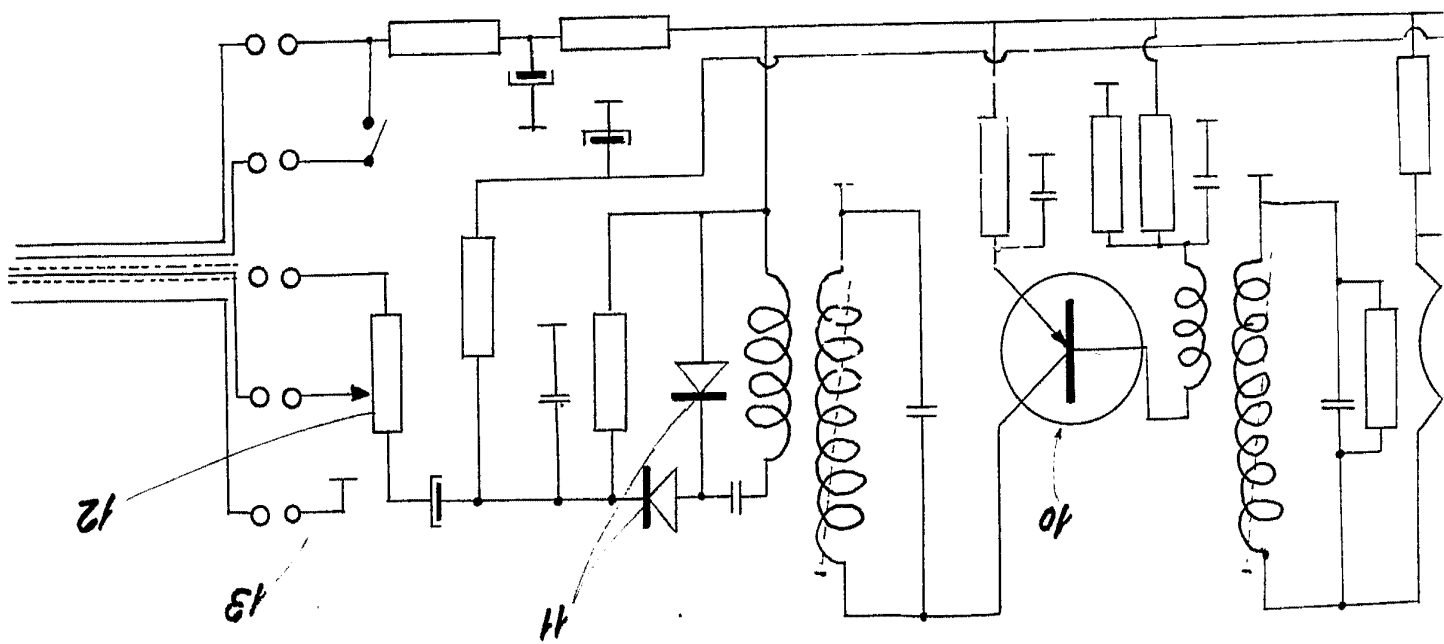
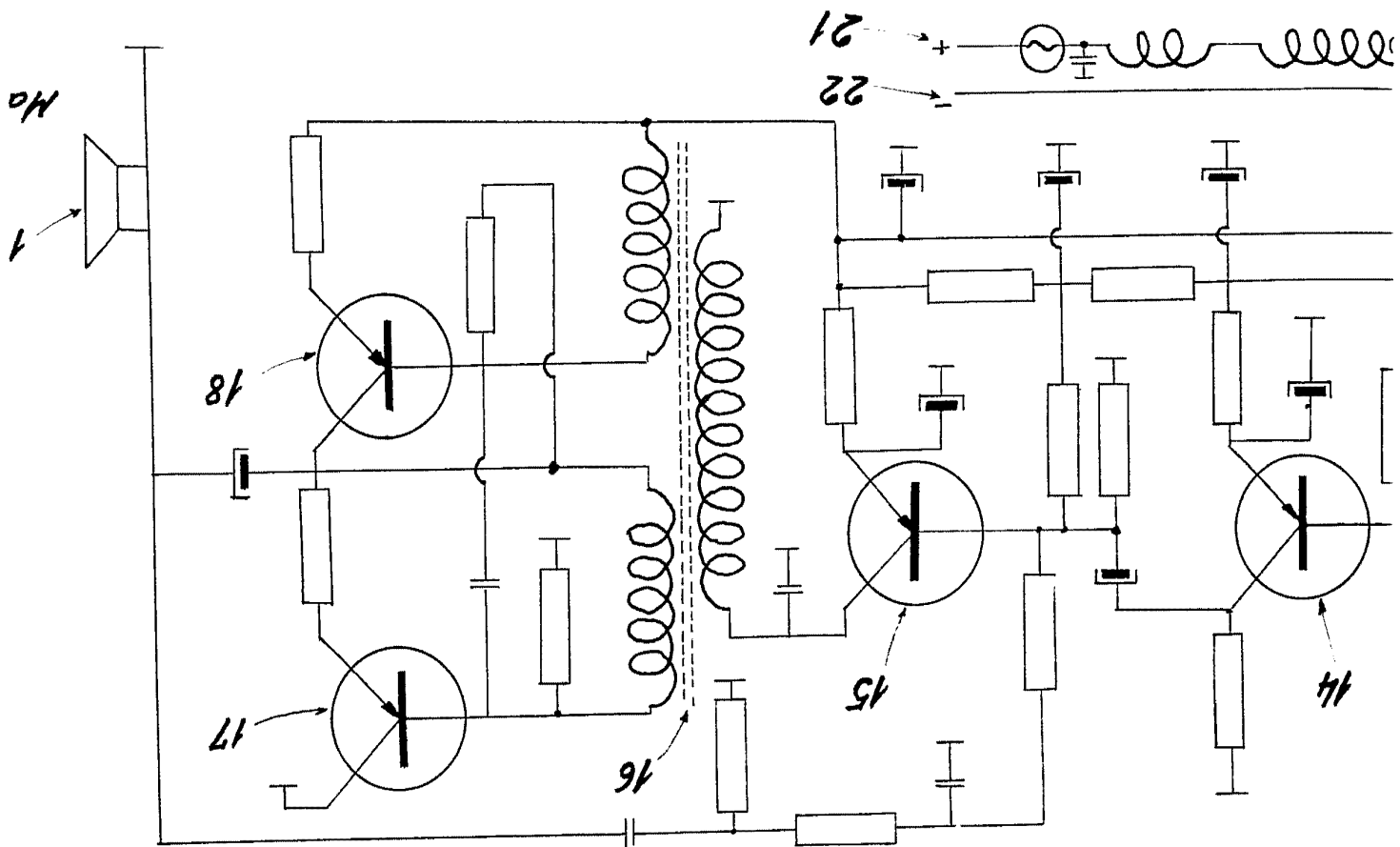


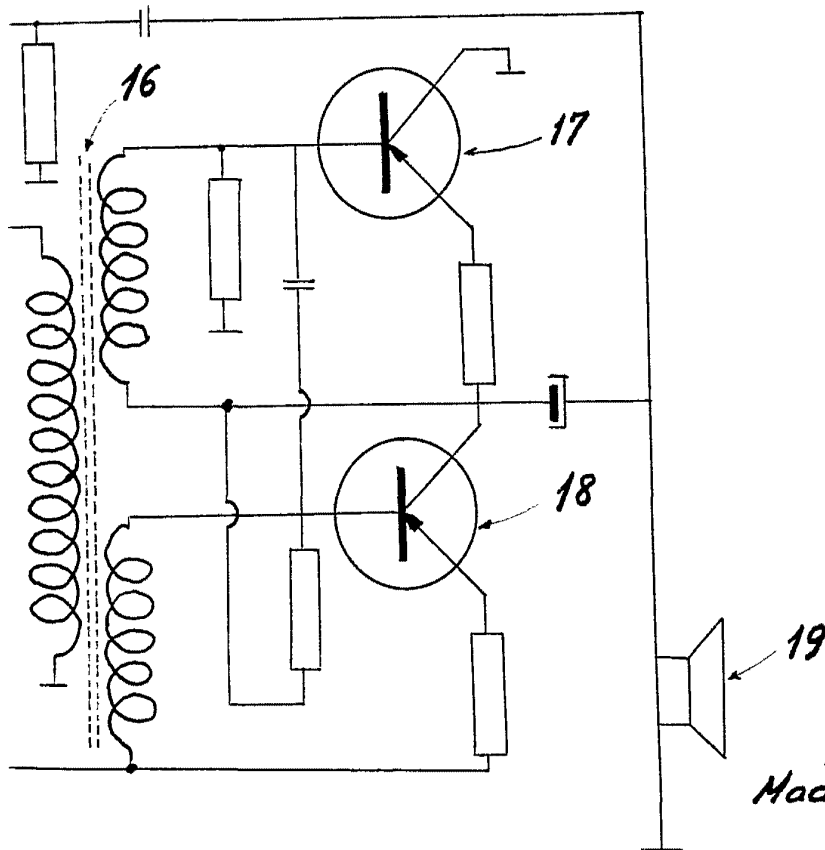
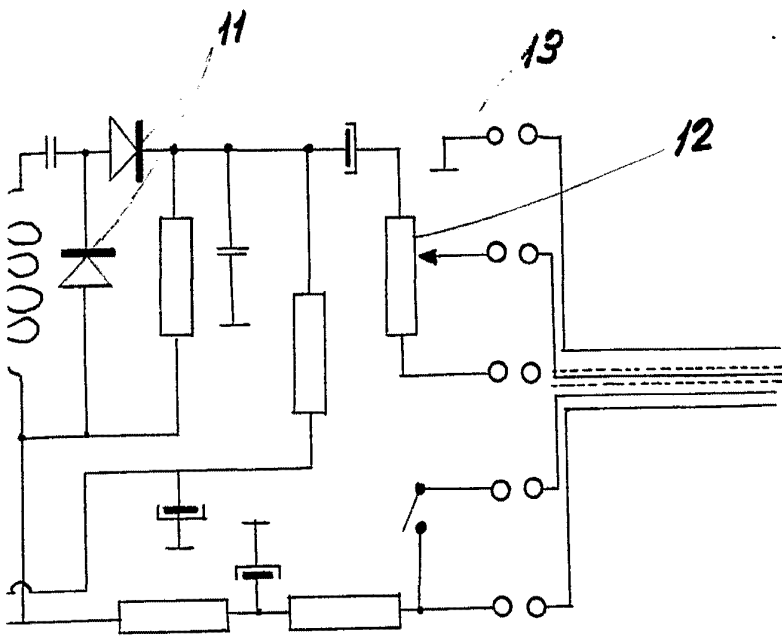
Escala variable  
 Madrid.  
 OFICINA TECNICA  
 FRANCOS-FLORES





325 092





Escala variable  
Madrid:

OFICINA TÉCNICA  
FRANCOS-FLOREZ

*[Handwritten signature]*