



322091

322091

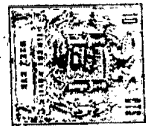
MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INTRODUCCION

Por: DIEZ AÑOS, a favor de D. Vicente Flores Barba,
de nacionalidad española, con domicilio en Barcelo-
na, calle de Vilamarí 106-108 por:

"SISTEMA DE INGNICION TRANSISTORIZADA PARA
AUTOMOVILES"

5 La presente memoria tiene por objeto un sis-
tema de ignición para el circuito de encendido de
automoviles a base de un transistor y de una serie
de elementos que fijan su funcionamiento en las
condiciones deseadas. El transistor es del tipo NPN
ó PNP y la descripción se hace con referencia al
plano que se acompaña, ofreciendo dos variantes en
cuanto a polaridades se refiere, bien positivo a
masa o negativo a masa.

322091



10 A la base del transistor están conectadas dos re-
sistencias de polarización (2) y (3) estando la primera
de ellas en serie con los ruptores del delco (4). El emi-
sor del transistor está conectado directamente a la ba-
tería del coche y la polarización del colector se realiza
15 mediante un diodo estabilizador (6) que puede ser tipo
Zener. Para evitar que pueda circular una corriente exce-
siva por el diodo o por el circuito primario de la bobina
(7) de alta del automovil se dispone en serie con ella
una resistencia limitadora (8).

20 Es sobradamente conocida la disposición de las bo-
binas de alta tensión utilizadas en el sistema de encen-
dido de los automóviles; se disponen en forma de autotrans-
formadores con muchas más espiras en el secundario que en
el primario, de forma que los impulsos de corriente que
25 circulan por el primario, de forma que, (los impulsos) de-
bidos al cierre de los ruptores del delco o distribuidor
originan impulsos de tensión en el secundario que alcanzan
el suficiente valor para que se origine una chispa electri-
ca entre los electrodos de las bujias del automóvil, chis-
pa que origina la explosión de la gasolina en el interior
30 del cilindro del mismo.

La función del transistor es amplificadora y permi-
te conseguir valores de tensión más elevados en el distri-
buidor de alta tensión (9), con una determinada corriente
35 en la batería; o bien con menor corriente de batería con
seguir las mismas altas tensiones.

" RE I V I N D I C A C I O N E S "

PRIMERA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMO-
VILES, caracterizada por disponer de un transistor NPN ó
40 PNP que funciona como amplificador.

SEGUNDA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTO-

322091



MOVILES; caracterizado además por disponer de una resistencia de polarización conectada entre la base del transistor y los ruptores del delco del automovil.

45 TERCERA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMOVILES, caracterizada además por disponer de una resistencia de polarización, conectada entre la base del transistor y la bateria del automovil.

50 CUARTA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMOVILES, caracterizada además por disponer de un diodo estabilizador que proporciona una polarización al colector del transistor.

55 QUINTA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMOVILES, caracterizada además por disponer de una resistencia limitadora en serio con el circuito primario de la bobina de alta tensión del automovil.

SEXTA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMOVILES, caracterizada además , por poder funcionar con positivo a masa omcon negativo a masa.

60 SEPTIMA.- SISTEMA DE IGNICION TRANSISTORIZADA PARA AUTOMOVILES.

65 Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de tres hojas y foliada y mecanografiadas por una sola cara y otra de planos para su mejor comprensión.

Madrid, a 25 de ...

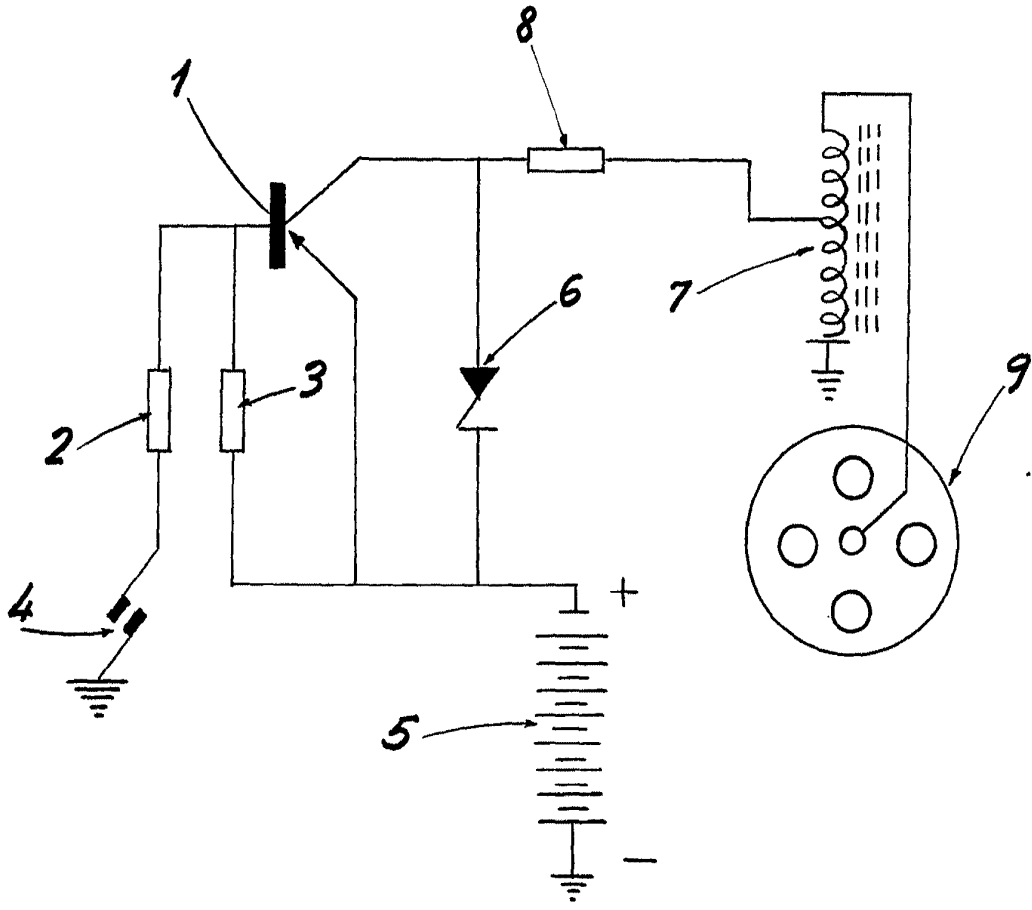
67

P.A.

OFICINA TECNICA
FRANCOS-FLOREZ

322091

25



Escala variable
Madrid:

OFICINA TÉCNICA
FRANCOS-FLOREZ