

321990

321990



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

que corresponde a una solicitud de PATENTE DE INTRODUCCION, por diez años, por: " MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETILLAS DE TRANSPORTE", cuyo registro se solicita a favor de ARYEL, S.L., entidad española, residente en MADRID, calle de Bocangel, 34.-

- - - oOo - - -

Esta solicitud se refiere a ciertas mejoras introducidas en la construcción de carretillas de transporte, según las cuales se obtienen en estos elementos de trabajo unas ventajas de orden técnico y práctico no logradas hasta la fecha con ningún otro tipo.

5.-

Consisten estas mejoras, primeramente, en la disposición de un sistema de rodadura auxiliar, constituido por dos rodillos o poleas espaciadas a cada lado sobre las cuales corre una cinta a modo de vía de oruga, cuyo sistema está situado cerca del par de

10.-



ruedas o el par de ruedas delanteras si tiene más de uno y permite a la carretillas ascender o descender por escaleras, como luego se verá.

15.- Otra ventaja reside en el hecho de que hacia su parte media el armazón tiene otro par de ruedas, con objeto de que la carretillas pueda utilizarse a manera de carretón sobre cuatro ruedas, con posibilidad de acoplarle un gancho para su manejo.

20.- Por último, la propia constitución del armazón encierra otras e importantes ventajas conforme se desprende de la descripción que sigue, la cual se hará con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales, se han representado diversos aspectos de una carretilla construida conforme a las enseñanzas de esta solicitud, siendo:

La figura 1ª una vista en alzado de la carretilla puesta en pie y por la parte posterior.

La figura 2ª es un corte por la línea A-A de la figura 1ª.

30.- La figura 3ª es una perspectiva de una realización diferente, es decir con cuatro ruedas.

La figura 4ª muestra la carretillas en la posición de uso normal, sobre un plano horizontal.

35.- La figura 5ª es un detalle del funcionamiento del sistema- auxiliar de rodadura deslizando por una escalera.

La figura 6ª muestra la posición tumbada, actualdo las cuatro ruedas, y

La figura 7ª con el gancho de manejo aplicado.

40.- Con referencia a los dibujos mencionados, se verá que la carretilla está constituida por dos costa-



dos de doble perfil -1- y -2- los cuales pueden estar unidos o no por unas placas laterales, pero siempre dejando en la parte superior los extremos libres -3- y -4- que sirven de agarraderos para el manejo de la carretilla. Estos costados están reunidos y armados entre si por medio de un número variable de travesaños -5- -6- y -7- y otros menores -8- y -9-, que pueden adoptar cualquier forma apropiada.

50.- En la parte inferior lleva el juego de ruedas normales -10- montadas sobre el eje -11- y el soporte angular -12- para apoyo de la carga.

55.- En las proximidades del juego de ruedas delantero -10- e incluso aprovechando el propio eje -11- va dispuesto el sistema auxiliar de rodadura compuesto de dos rodillos o poleas -13- -14- sobre los cuales va montada una cinta -15- a la manera de una via de oruga. Con el fin de que esta cinta no flexione hacia dentro sin necesidad de hacerla demasiado gruesa, el invento preveé la disposición de unas correderas de apoyo -16- que guían la cinta y la mantienen de forma que sobresalga suficientemente del cuerpo de la carretilla .

60.- Con -17- -18- se ha señalado otro par de ruedas auxiliares que entraran en funcionamiento solo cuando la carretilla trabaje tumbada, como se observa en las figuras 6ª y 7ª.

65.- Por último cabe decir que en los costados -1- y -2- pueden practicarse unas aberturas -19- y -20- con solapa hacia fuera, para constituir puntos de agarre que favorecen el manejo de la carretilla en sus diversas posiciones y usos.

70.- En lo que se refiere al sistema de rodadura



75.-

auxiliar, observase que viene a resolver el importante problema del camino de carretillas sobre escaleras. Actualmente resulta imposible utilizar las carretillas para ascender o descender por escaleras ya que haciendo el par de ruedas un contacto solo lineal con los escalones, al descender abandonan la arista de un escalón antes de llegar

80.-

a la siguiente, con lo que realiza una autentica acción de caída, lo cual es peligroso en vista del peso de la carretillas y de su carga. Veamos en el detalle de la figura 5ª como el sistema auxiliar entra en función tan pronto como la rueda

85.-

-10- sobrepasa el borde del escalón-21- entrando en contacto con la cinta -15- la cual se desliza suavemente al girar las poleas -13- -14- hasta que la rueda -10- se apoya en el siguiente escalón -22-. En la ascensión el funcionamiento es el mismo.

90.-

En muchos casos el, peso de la carga o su mantenimiento en un lugar determinado puede aconsejar utilizar la carretilla a manera de carretón, con lo que bastará tumbarla para que entren en función las ruedas -17- -18-, según las figuras 6ª y 7ª, pudiendose aplicar según esta última un gancho -23- para manejo.

95.-

Como puede observarse, las mejoras objeto de esta solicitud proporcionan una carretilla de características nuevas y muy interesantes.

100.-

En el objeto descrito caben, naturalmente modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y materias, sin apartarse de su esencialidad carac-

321990

-5-



105.- característica, por lo que se hace constar que tales modificaciones se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurran.

N o t a

110.- Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud de Patente se declaran de novedad en España las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

115.- 1ª.- Mejoras introducidas en la construcción de carretillas de transporte, que se caracterizan por la disposición de un sistema auxiliar de oruga detrás de cada una de las ruedas, siendo opcional que una de las dos poleas sobre las que se desliza la banda de rodadura esté montada sobre el propio eje de la rueda delantera, y siendo tal  
120.- la distancia entre la rueda y la vía de oruga que cuando la carretilla desciende por una escalera, la banda de oruga entra en contacto con la arista del escalón antes de que la rueda llegue a la siguiente y habiéndose previsto disponer una corredera de respaldo por la que corre la banda de oruga impidiendo su flexión y manteniéndola siempre en línea de trabajo.  
125.-

130.- 2ª.- Mejoras introducidas en la construcción de carretillas de transporte, según la reivindicación anterior, que se caracterizan por la disposición de un juego de ruedas locas en la parte media del armazón.

3ª.- Mejoras introducidas en la construc-

321990

-6-

19 ENE.



135.-

ción de carretillas de transporte, según las reivindicaciones anteriores, que se caracterizan por haberse previsto en los costados unas aberturas con solapa hacia fuera para constituir puntos de agarre laterales para el manejo del conjunto.

4ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETILLAS DE TRANSPORTE.

Todo conforme se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a diecinueve de enero de mil novecientos sesenta y seis.

ARYEL, S.L.

p.a.

FIG. 1a

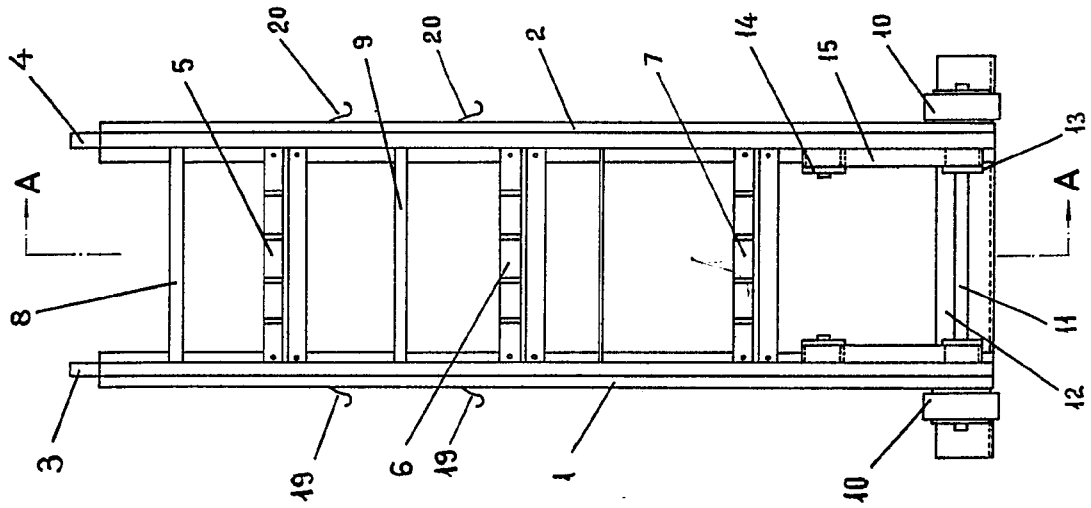


FIG. 2a

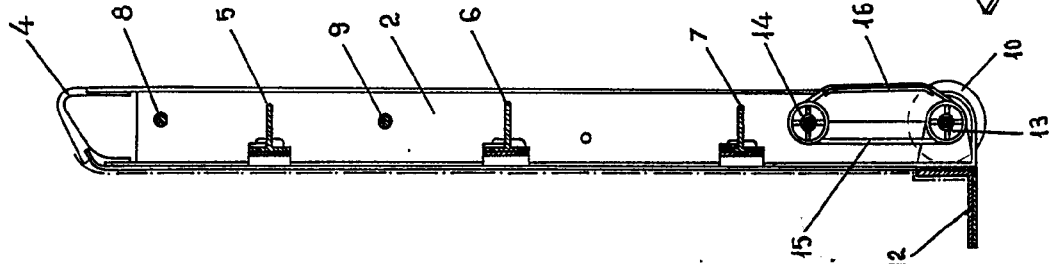


FIG. 3a

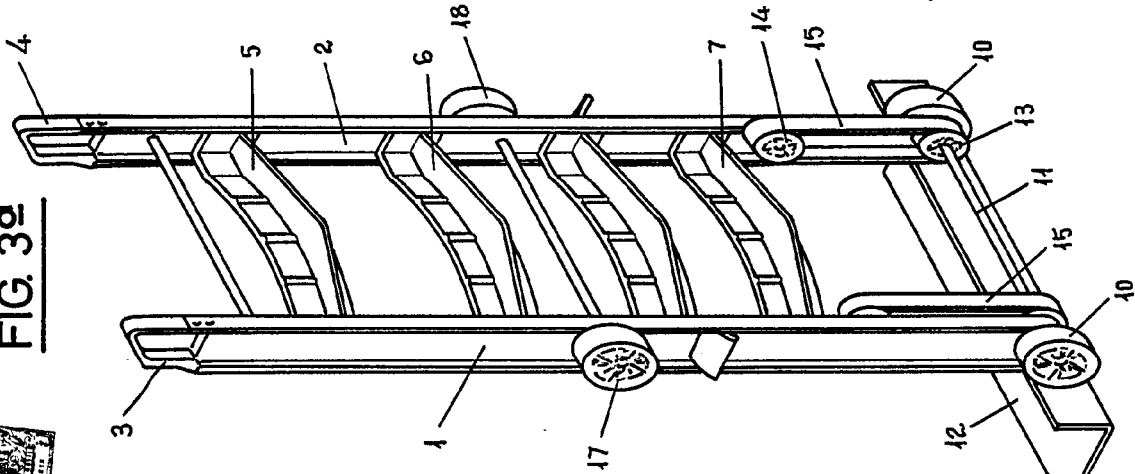


FIG. 4a

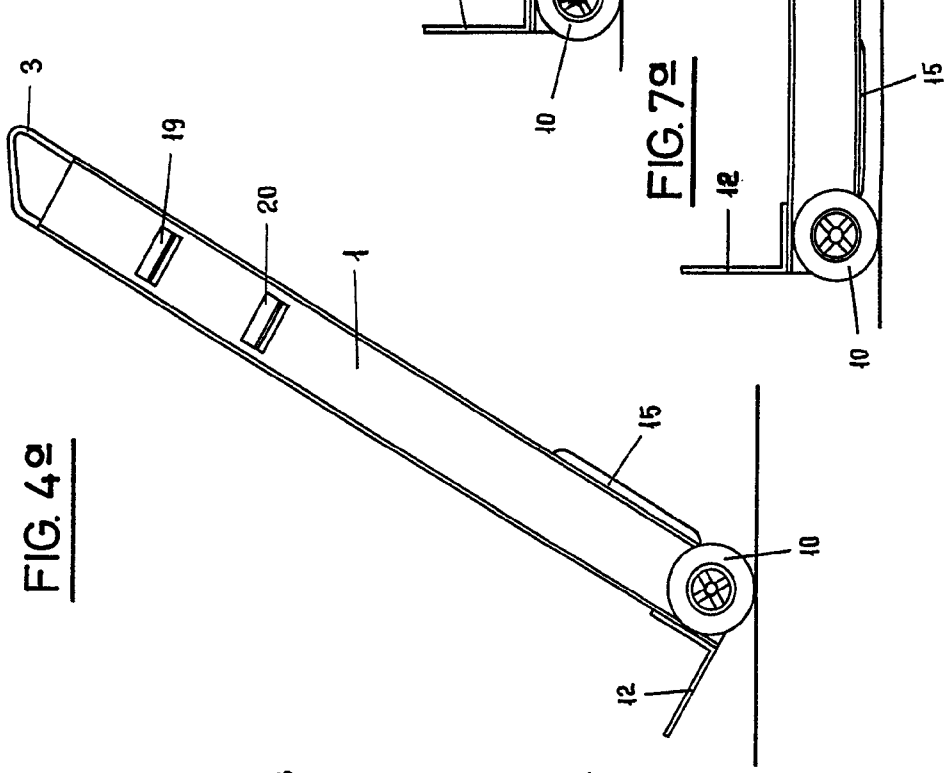
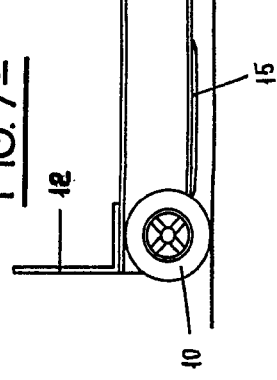
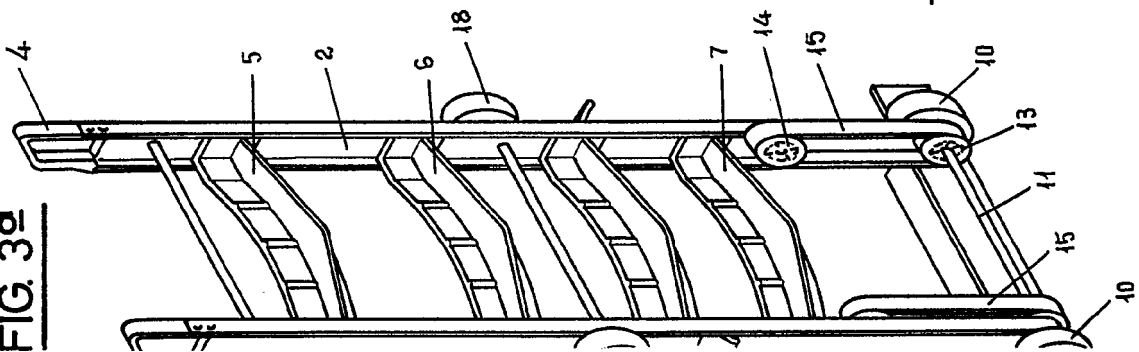


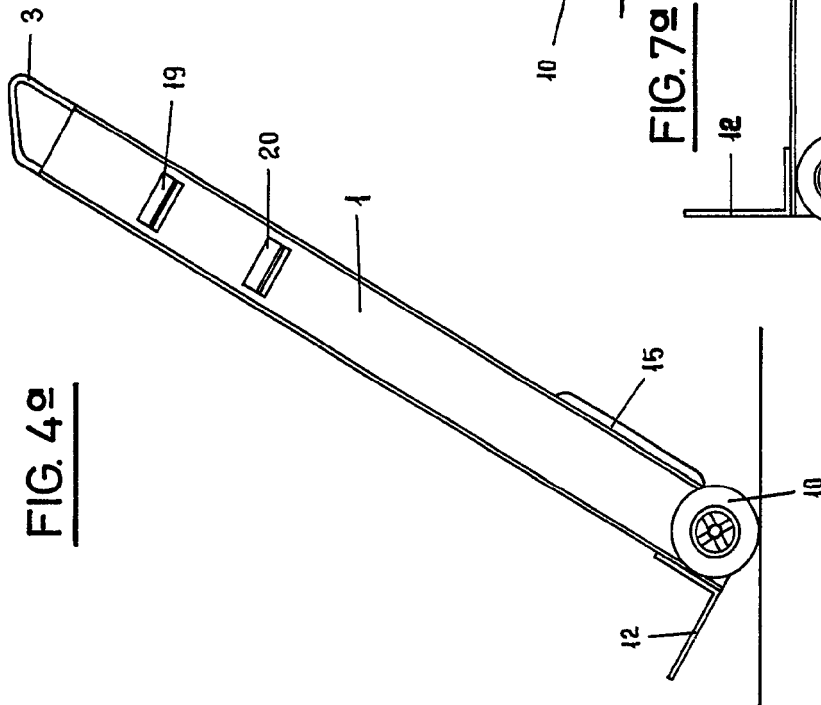
FIG. 7a



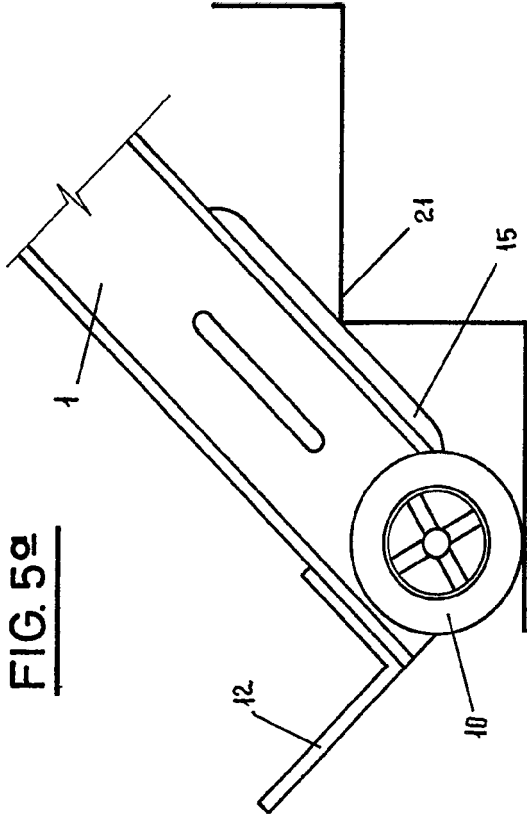
**FIG. 3a**



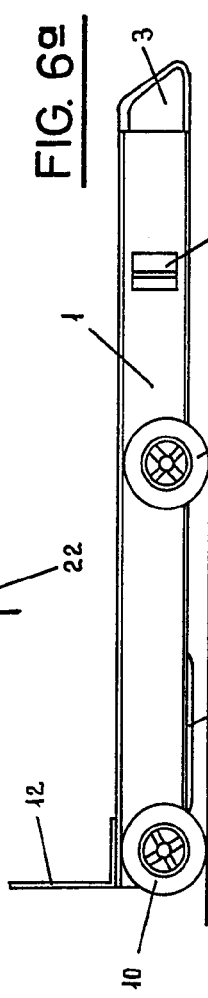
**FIG. 4a**



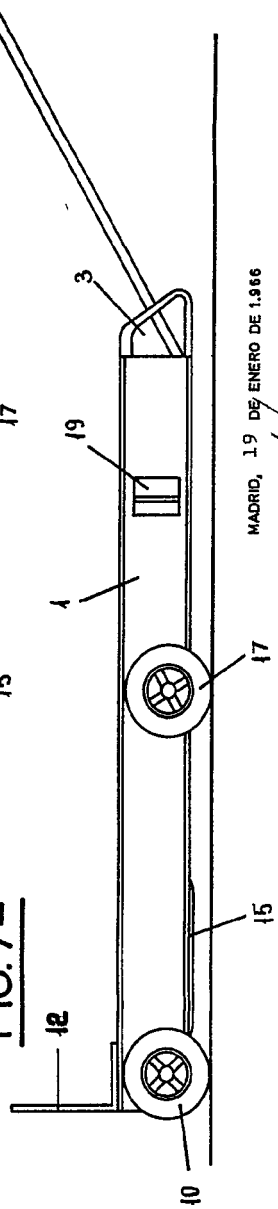
**FIG. 5a**



**FIG. 6a**



**FIG. 7a**



MADRID, 19 DE ENERO DE 1.966

*Blas*

FIG. 1<sup>o</sup>

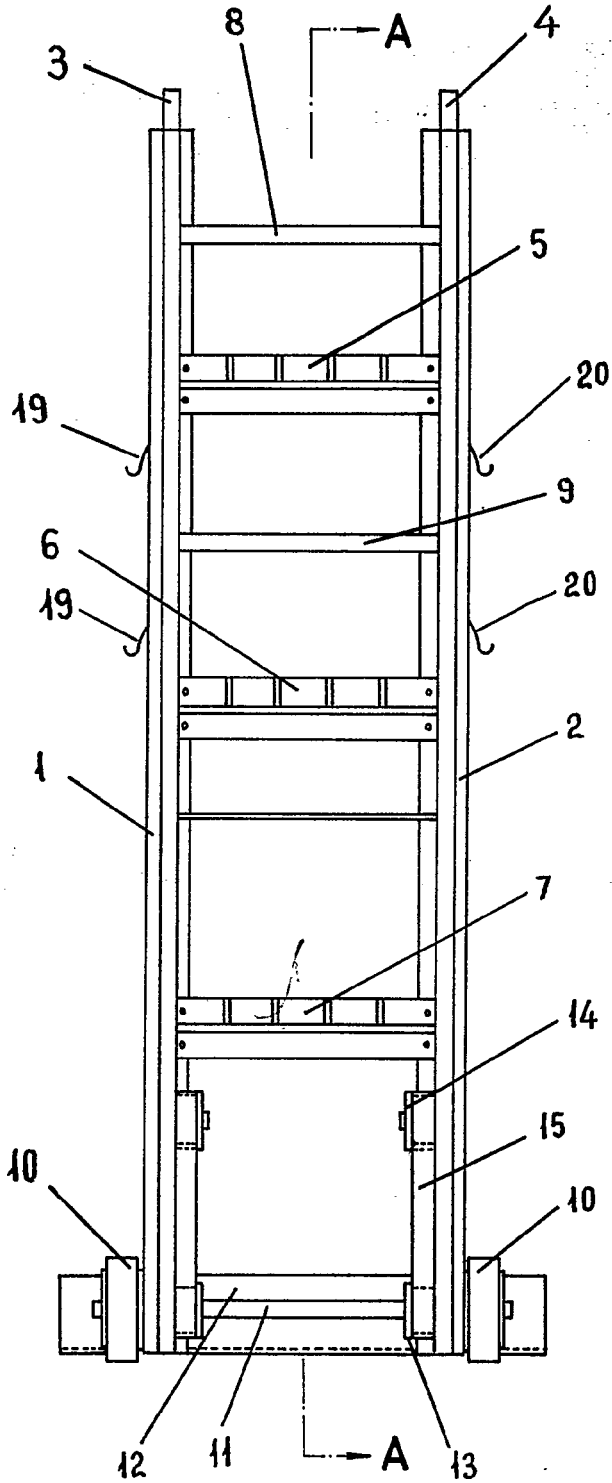


FIG. 2<sup>o</sup>

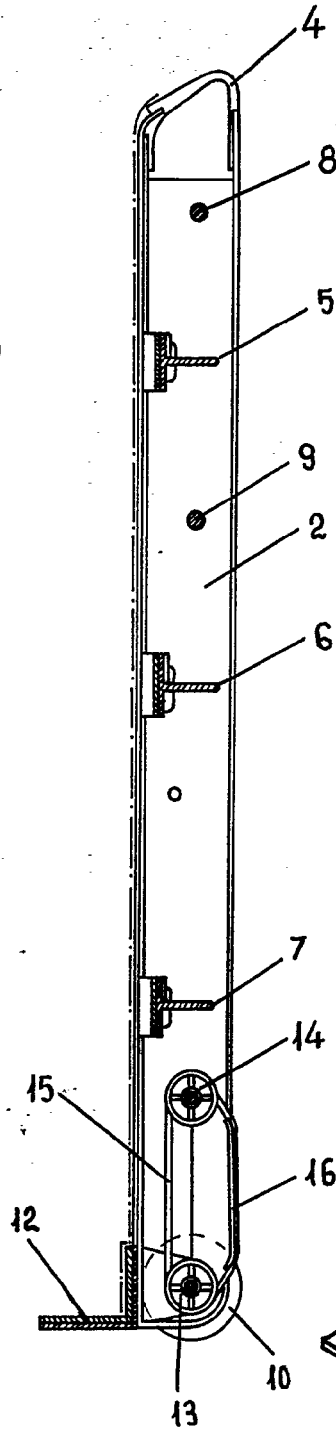
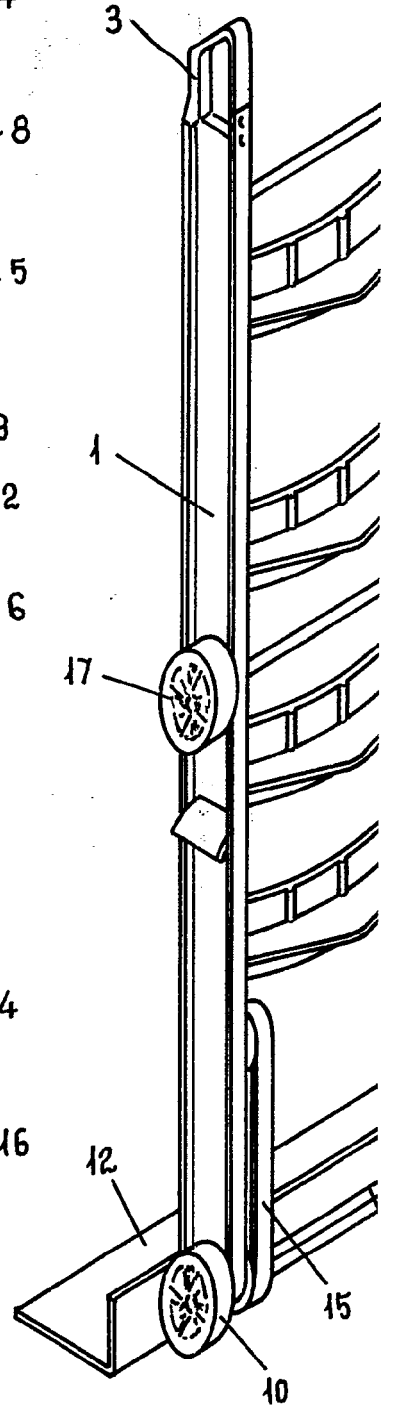


FIG. 3<sup>o</sup>



ESCALA VARIABLE

3. 2<sup>o</sup>



FIG. 3<sup>o</sup>

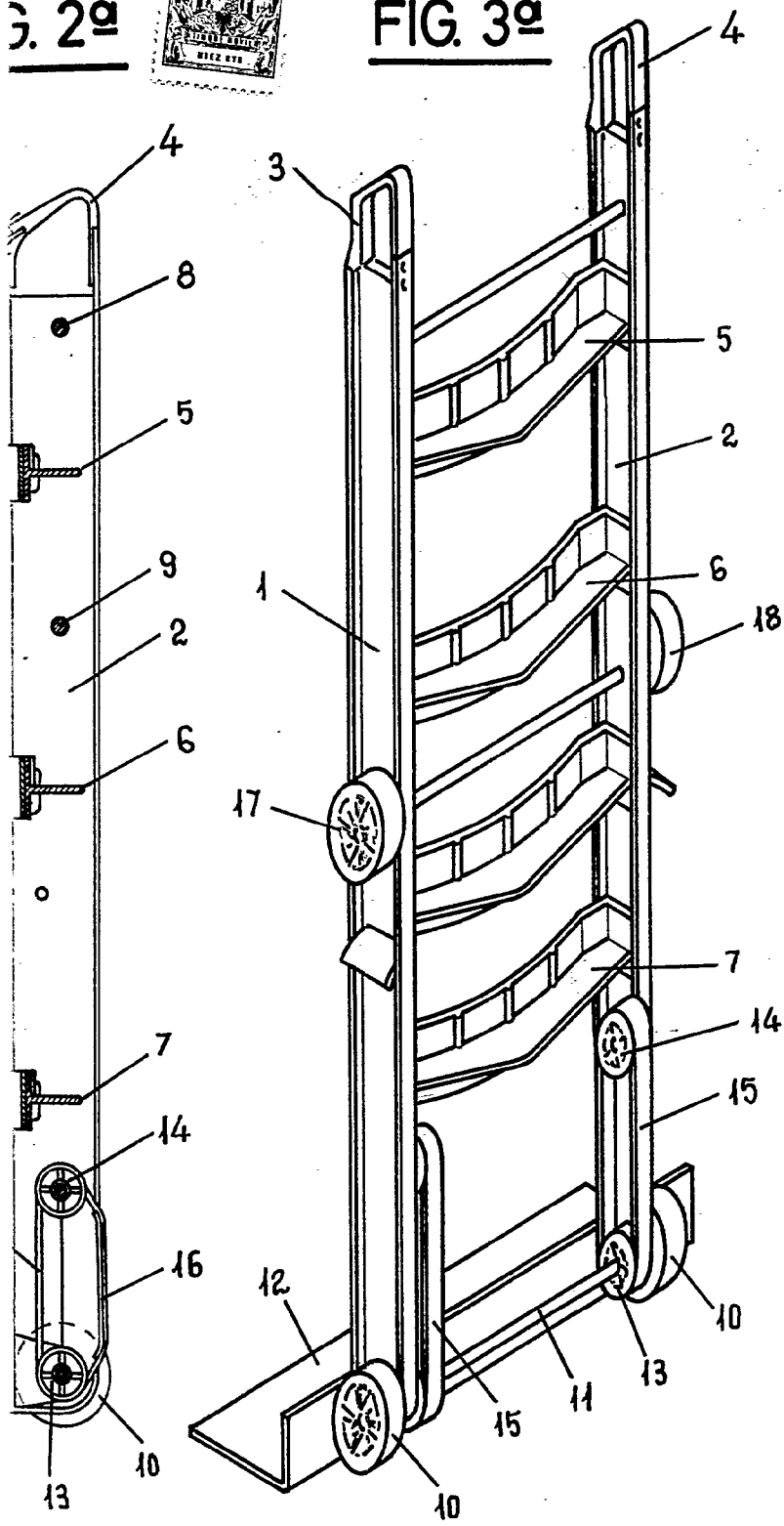


FIG. 4<sup>o</sup>

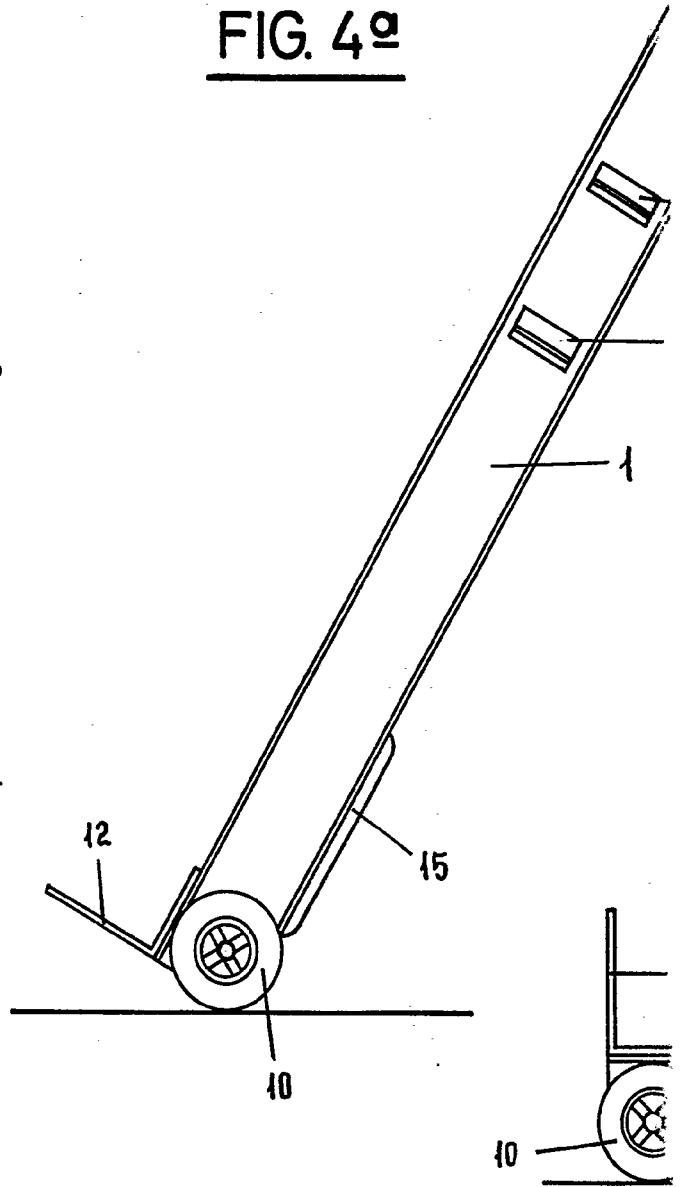




FIG. 4ª

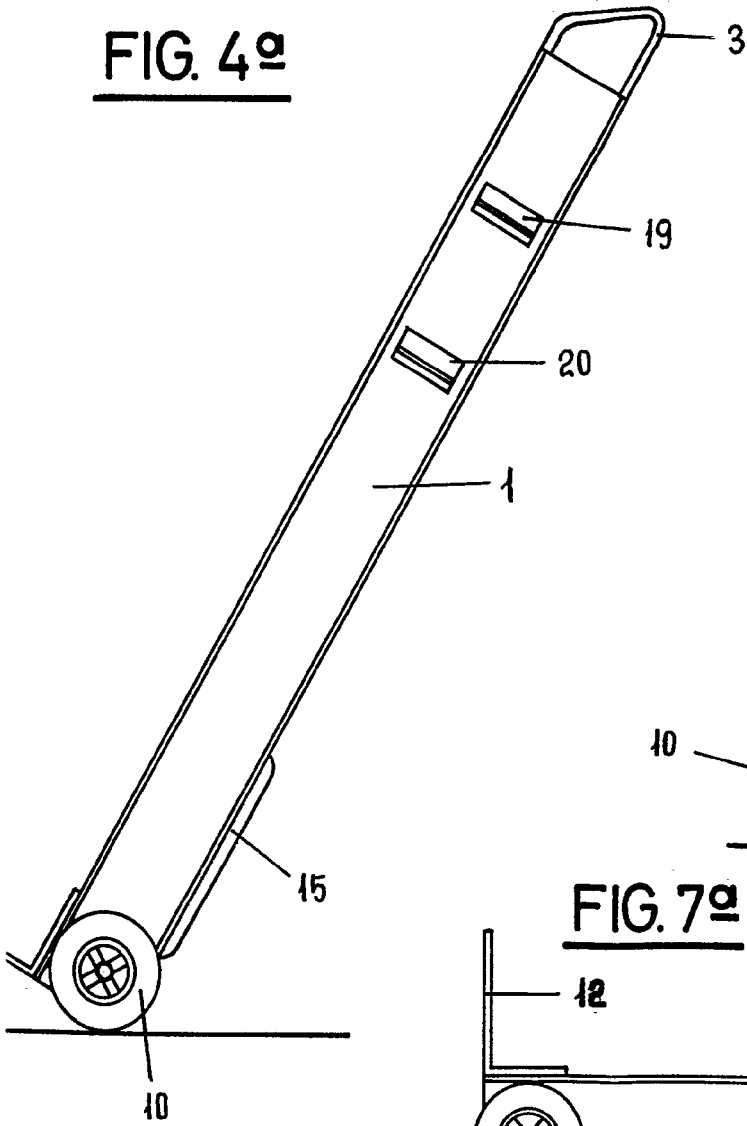


FIG. 5ª

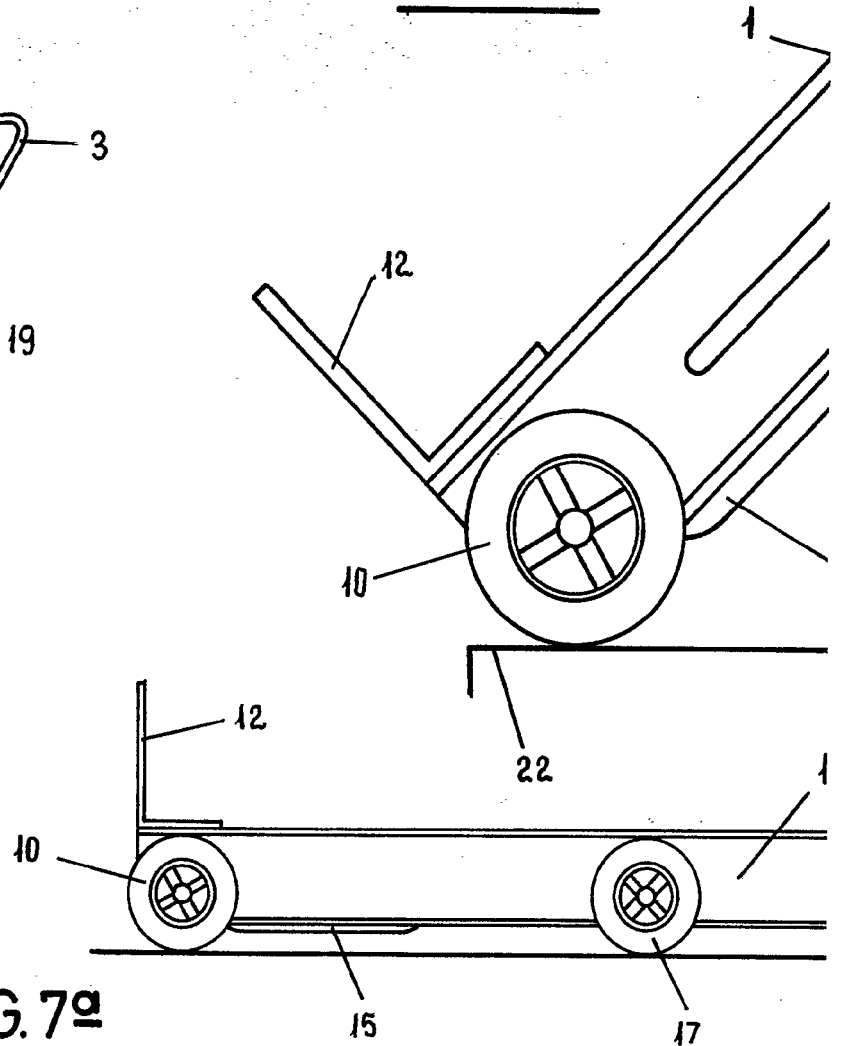
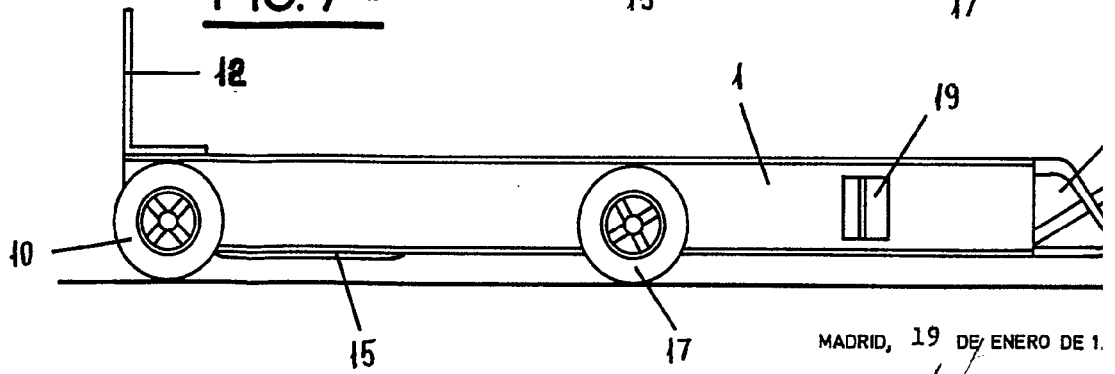
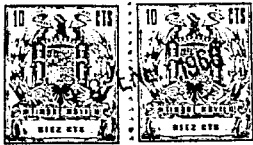


FIG. 7ª



MADRID, 19 DE ENERO DE 1901.

*W. Gas*



321.90

HOJA UNICA

FIG. 5ª

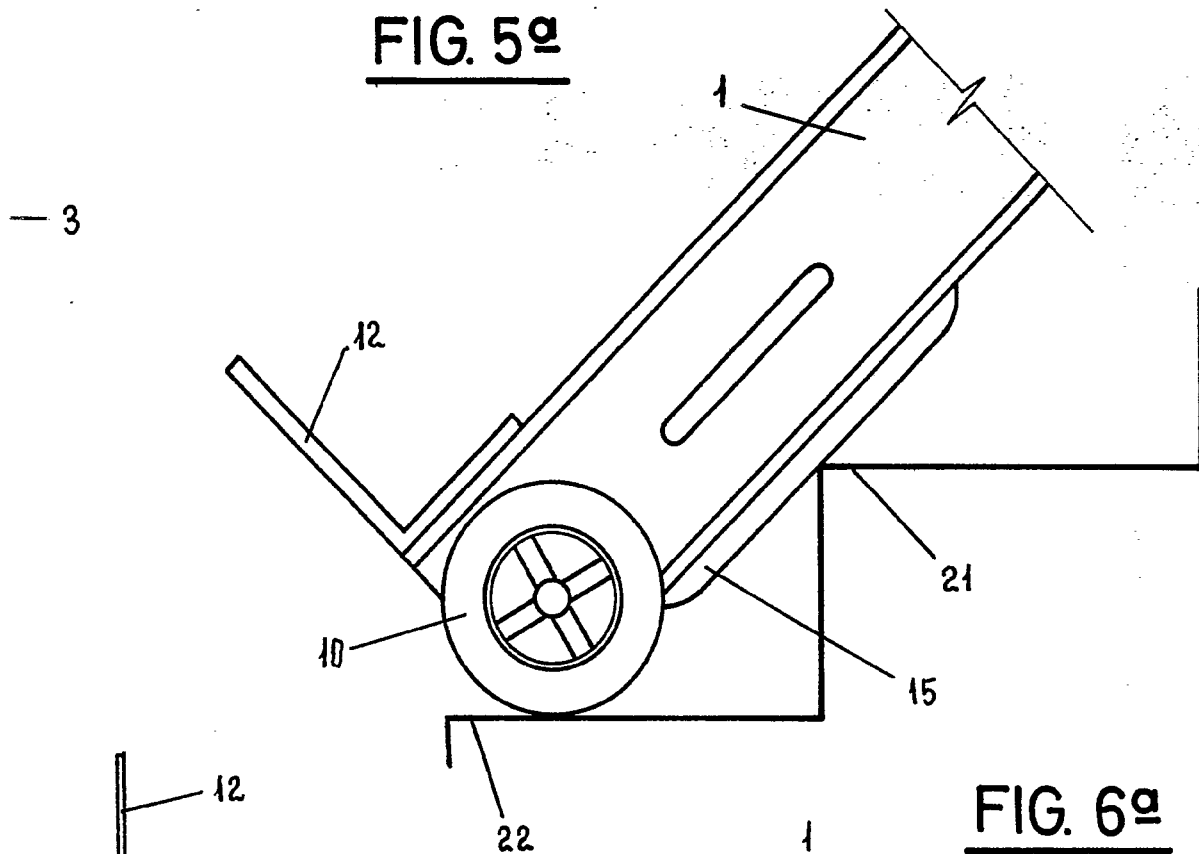
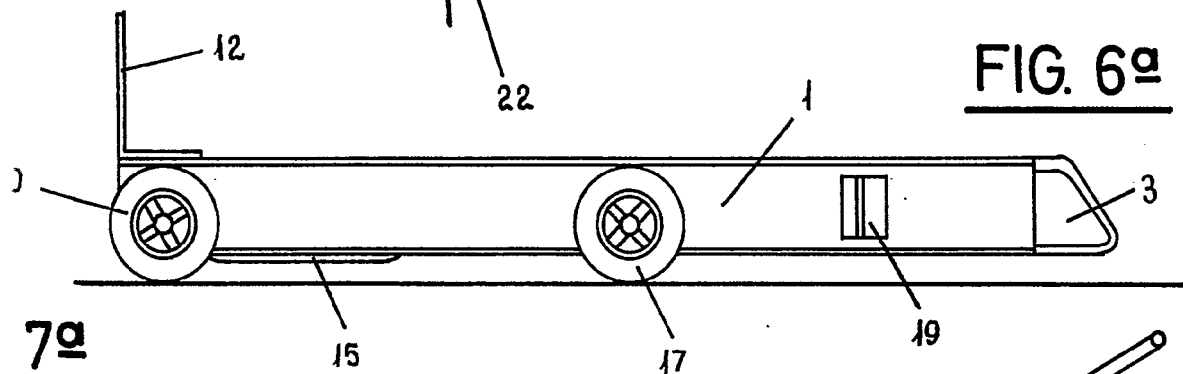
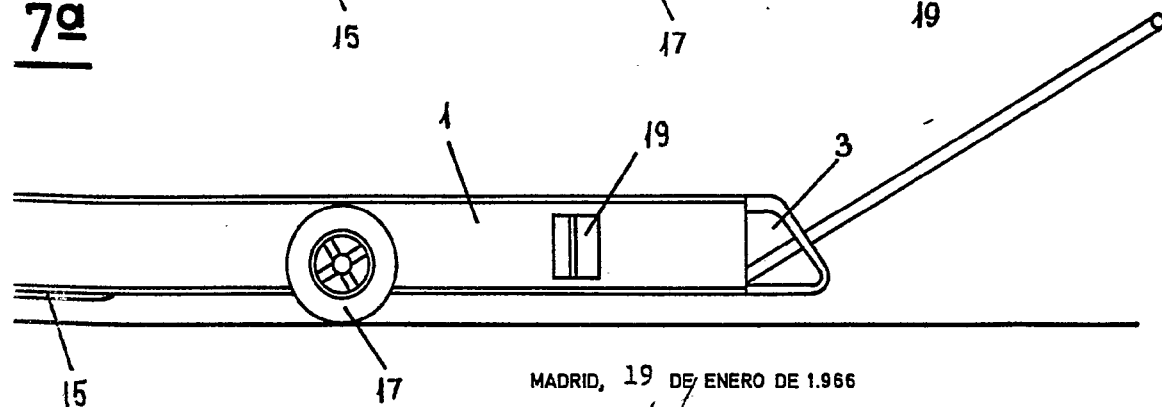


FIG. 6ª



7ª



MADRID, 19 DE ENERO DE 1.966

*Blas*