

321856



321856

PATENTE DE INVENCION  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitada a favor de D: AGUSTIN HOES COROMINAS, de nacionalidad española, residente en SAMPEDOR (Barcelona) , C/.  
Fuentebarrera nº. 5

p o r

="MECANISMO PARA EL ESTACIONAMIENTO MULTIPLE DE COCHES"=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Patente de Invención vamos a referirnos a un mecanismo para el estacionamiento multiple de coches, con el cual resulta factible estacionar en un determinado espacio, un mayor número de coches, ya sea en la calzada de las ciudades, como también en los garages, con todas las ventajas inherentes que ello presupone.

5

Consiste esencialmente este mecanismo para el estacionamiento multiple de coches, en un armazón de determinada altura, formando pisos, con las correspondientes plataformas, en las cuales pueden colocarse con toda facilidad y rapidez, los coches para su estacionamiento.

10

La operación de elevación y descenso de los coches se efectua colocándolos previamente en una plataforma vin-



15 culada a un cable de maniobra, accionado por un motor eléctrico o hidráulico.

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

20 En dicho dibujo se representa de forma esquemática una vista en alzada del mecanismo en el cual se aprecia el armazón -1-, con las plataformas -2-, de los distintos pisos, dos en el dibujo, formando en conjunto dos columnas.

25 El motor -3- acciona el cable -4- y asimismo los brazos -5-, uno para cada piso, pasando el cable por su extremo libre, a acoplarse con el elemento giratorio de sujeción -6-, que sostiene la plataforma -7-, en la cual se ha colocado previamente el coche -8-.

30 Para la elevación o descenso de los coches se coloca el coche -8- en la plataforma -7-, efectuándose su ascensión mediante el motor -3- que acciona el cable elevador -4- y al propio tiempo desplaza al brazo -5- hasta colocarlo en posición interior y con ello a la plataforma -7- quedando estacionado el coche -8- sobre la plataforma -2- del piso correspondiente después de separarlo de su plataforma -7- y para el descenso del mismo se efectúa la misma operación en sentido contrario.

40 Descrita suficientemente la naturaleza y características de este mecanismo para el estacionamiento múltiple de coches, se ha de hacer constar la posibilidad de que



45 sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como  
también podrán introducirse variaciones secundarias que no  
alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto  
to en la siguiente

N O T A

50 Los puntos nuevos que se presentan para ser reivindicados en la presente Patente de Invención, son:

1ª.- Mecanismo para el estacionamiento múltiple de coches, caracterizado por estar constituido por un armazón metálico, de determinado número de pisos, provisto cada uno de ellos de un brazo articulado, provisto de una polea en su extremo libre y porque el motor que acciona el mecanismo comprende un cable elevador que a través de unas poleas, dispuestas al efecto sobre el armazón metálico, pasa por último sobre la polea extremo de dicho brazo articulado acoplándose sobre dicho cable elevador un elemento giratorio de sujeción de una plataforma, sobre la que se coloca el correspondiente coche y porque dicho motor comprende asimismo medios de accionamiento sincronizado del brazo articulado, para efectuar su desplazamiento en su movimiento de elevación o descenso, de la plataforma móvil, sobre la cual se coloca el correspondiente coche.

65 2ª.- "MECANISMO PARA EL ESTACIONAMIENTO MÚLTIPLE DE COCHES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto para su mejor comprensión.

70



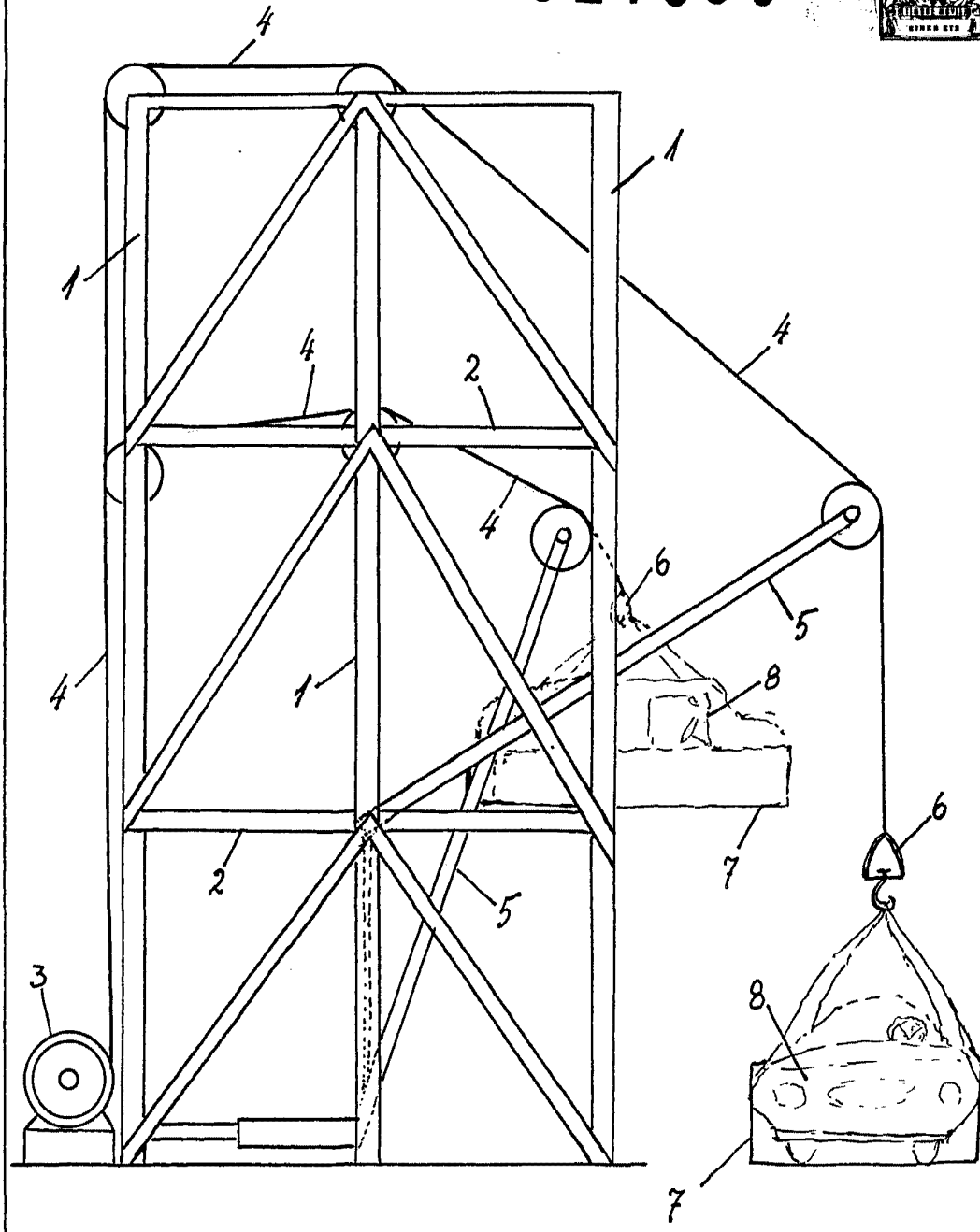
Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio con 70 líneas.

Madrid, 17 de Enero de 1.966

Por autorización del interesado.

JOSÉ LÓPEZ  
E. E.

321856



Escala variable

1922 10/21  
\* \* \*  
*[Signature]*