

321815



321815

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ AÑOS a favor de Coromina Agefko-Tikko, S.A.
CATISA de nacionalidad española, con domicilio en Por-
venir, 41 y 43 (Barcelona) por:

"VALVULA DE SEGURIDAD"

En consonancia del empleo de grandes cantidades de an-
hidrido carbonico, la industria se inclina cada vez más
a transportar y almacenar gases licuados en estado muy
frio.

5. Ultimamente se hace uso del procedimiento a baja pre-
sión el cual permite transportar anhídrido carbonico li-
quido en estado muy frio y a presión baja. En compara-
ción al procedimiento de altas presiones, el de baja pre-
sión presenta ventajas considerables para el suministro
10. a los grandes consumidores, pero exige por otra parte
medidas especiales para que su uso este exento de peli-
gros, medidas que no son necesarias por el procedimiento

BAD ORIGINAL

321815



de alta presión.

15. En contraste al sistema de almacenaje y transporte a presión alta, en el que la presión de servicio, o de prueba de las botellas, se considera igual que las presiones más altas posibles, prescindiendo de válvula de seguridad en el sistema de baja presión se construyen los depositos para presiones considerablemente más inferiores, correspondientes a las temperaturas tan bajas.
- 20.

Aqui se hacen imprescindibles ciertos dispositivos para evitar un aumento de presión, originado por una subida indebida de la presión de vapor, que esta en función de la temperatura, y que no sobrepase el limite de la presión maxima admisible.

25.

- Fundamentalmente esta prescrito que este tipo de depositos de almacenaje y transparente., deben llevar acopladas unas valvulas de seguridad especiales, que permitan mantener la presión que se ha prefijado en el interior del deposito, por otra parte deberan tener tales medidas que sean capaces a la temperatura ambiente de más de 40 grados centigrados vaciar la totalidad del anhídrido carbonico evaporizado, además garantizar su funcionamiento a la temperatura de servicio más baja.
- 30.

- Cuando se abre una valvula de seguridad normal para aliviar la presión interior del deposito que contiene anhídrido carbonico líquido, se origina una expansión del gas, produciendose nieve carbonica la cual se queda en el asiento de las valvulas de seguridad, que se construyen comercialmente, y al no haber un asiento perfecto esta originando perdidas de gas continuamente.
- 35.
- 40.

La característica principal de la valvula de seguridad objeto de esta patente, es que el asiento de la valvula es de TEFLON, la cual ajusta perfectamente al volver el



45. interior del deposito a tener la presión primitiva.
Esta valvula esta compuesta, ver plano, por una envolvente exterior de metal, compuesta por un cuerpo (1), una cubierta (2) y una arcada ó tapa (10) en el interior, un husillo (5) en el cual en la parte inferior va un cono (3) en el cual va alojado el disco de TEFLON (4). En la parte media del husillo lleva un platillo (7) para asiento del resorte (8). En la parte superior interior estan colocados un tubo de separación (6) y una tuerca de husillo (9). Sobre la tapa lleva la manilla de aire (11). En la parte superior del husillo lleva un disco (12) con una tuerca (13) de regulación y una clavija (14) de retención.
- 50.
- 55.

REIVINDICACIONES

- PRIMERA.- VALVULA DE SEGURIDAD, caracterizada porque su parte inferior esta formada por un cuerpo cilindrico hueco, de metal.
- 60.
- SEGUNDA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según la reivindicación anterior caracterizada además porque, roscada al cuerpo lleva una cubierta cilindrica hueca de metal que tiene una entrada de gas.
- 65.
- TERCERA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque, a la cubierta esta roscada una arcada ó tapa de metal.
- CUARTA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque, en su interior hay un husillo colindrico.
- 70.
- QUINTA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque en la parte inferior del husillo lleva acoplado un cono, que sirve de soporte al disco.
- 75.
- SEXTA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones



anteriores caracterizada además porque, en el cono va alojado un disco de TEFLON.

80. SEPTIMA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque, en la parte media del husillo hay un platillo.

OCTAVA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque, apoyado en el platillo lleva un resorte.

85. NOVENA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque, en la parte superior de la cubierta esta alojada una tuerca de husillo.

90. DECIMA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque sobre la tapa esta colocada la manilla de aire.

95. UNDECIMA.- VALVULA DE SEGURIDAD, según las reivindicaciones anteriores caracterizada además porque en la parte superior del husillo lleva una tuerca de regulación.

DUODECIMA.- VALVULA DE SEGURIDAD.

100. Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y otra de planos para su mejor comprensión.

Madrid, a 14 ENE. 1966

102. P.A.

OFICINA TECNICA
FRANCO-FLORES