

321789



321789

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

### PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: D. ELISEO FRIGOLS CEBOLLA, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: LLAURI (Valencia), calle San José, s/n.

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS DE VEHICULOS"

INVENTOR: El solicitante.

Prioridad: Patente n.º del

G/1a.

- 1 -

321789



1936

1                   La invención a que se refiere la presente Memoria  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-  
5                   cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,  
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -  
el 30 de Abril de 1.930.

                  La fabricación de ruedas de vehículos, como por -  
ejemplo bicicletas y coches infantiles, tienen la tendencia  
10                  a su simplificación debido a que este tipo de vehículos es-  
de uso limitado. Por consiguiente se trata de obtener una -  
rueda que asemeje a aquellas de otros vehículos, como por -  
ejemplo automóviles, en los que la llanta neumática es alta-  
mente decorativa.

15                  Así, la invención propone unos perfeccionamientos  
que caracterizan a la rueda por el hecho de constituirla a-  
partir de tres piezas acoplables entre sí; a saber, una rue-  
da propiamente dicha de materia rígida, provista de su co-  
rrespondiente cubo y de una doble pestaña en su contorno. -  
20                  Esta doble pestaña viene formada por las dos partes simétri-  
cas ajustables que constituyen la rueda propiamente dicha.

                  La segunda pieza es una llanta tubular de diáme-  
tro y sección apropiados al fin decorativo que se pretende,  
mientras que la tercera pieza es un aro macizo complementa-  
rio de la llanta que se ajusta sobre ella por su periferia.  
25

                  Otra característica esencial de los perfecciona-  
mientos es el hecho de establecer en la llanta tubular una-  
zona periférica en forma de relieve continuo de sección trian-  
gular y dotar al aro macizo complementario de un entrante -  
de igual sección que tiene como misión el ajuste de este a-  
30

321789



1 ro macizo sobre aquel relieve de la llanta de tal manera que ésta no pueda desplazarse de su asiento sino a través de una gran presión.

5 Otra característica de los perfeccionamientos es - el hecho de establecer que la inclinación de los planos del relieve de la llanta constituyen apoyo directo del aro macizo cuando el vehículo se encuentra inclinado para efectuar - un giro o circunvalación, es decir que el plano inclinado se constituye en apoyo directo sobre el suelo, si bien a través  
10 del aro macizo que, al efecto, está dotado de flexibilidad.

Un ejemplo gráfico, no limitativo en su realiza - ción, ilustra la presente Memoria y en él podemos ver una - sección de la rueda constituida de acuerdo con estos perfec - cionamientos, figura 1ª, y un detalle en el que se resalta -  
15 la función que los planos inclinados del relieve de la llanta tienen cuando el vehículo efectua un viraje, figura 2ª.

Observése en los dibujos, figura 1ª, la constitu - ción de la rueda, de acuerdo con estos perfeccionamientos; - la cual comprende una rueda propiamente dicha de materia rí - gida, formada por dos partes simétricas ajustables que deter -  
20 minan en su contorno una doble pestaña. Estas piezas están - señaladas con los números -1- y -2- de referencia. La segun - da pieza es la llanta tubular -3- cuyo diseño permite el a - juste del centro interior sobre la doble pestaña de la rueda.  
25 La llanta tubular presenta en su perímetro externo un relie - ve -4- de sección triangular mientras la tercera pieza, for - mada por un aro macizo -5- complementario de la llanta, tie - ne a su vez un entrante de igual sección para el ajuste so - bre aquel nervio.

30 Los perfeccionamientos establecidos de acuerdo con

321789



1 la invención permiten la obtención de una rueda de gran economía con apariencia de una rueda de automovil decorada.

5 Al mismo tiempo la conjunción obtenida entre el aro macizo y la llanta tubular a través de sus elementos de ajuste, nervio y entrante, de sección triangular, constituyen esencialmente un medio por el cual el aro macizo no puede ser desplazado de su asiento en ninguna de las fases operativas de trabajo de la rueda puesto que los planos del nervio triangular ofrecen en cualquier posición una resistencia notable de tal modo que incluso en su viraje mas pronunciado por mucha que sea la inclinación del vehículo, no puede ser desplazado el aro en ningún sentido ya que es precisamente el plano inclinado de cada lado del nervio central de la llanta el que impide este desplazamiento al constituirse en asiento directo del mismo.

15 Unen a estas grandes ventajas la sencillez de su fabricación y la economía de la mano de obra necesaria para su montaje.

20 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

25 En resumen: La Patente de Invención que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS DE VEHICULOS, caracterizados esencialmente por el hecho de constituirlos a partir de tres piezas acoplables entre sí; a saber, una rueda propiamente dicha de materia rígida, provista de su co



1966

321789

1 rrespondiente cubo y de una doble pestaña en su contorno, for-  
mada esta región por dos partes simétricas ajustables; una -  
llanta decorativa tubular cuya parte interna central queda a  
5 prisionada por las pestañas de las piezas que forman la rue-  
da propiamente dicha, y un aro macizo complementario de la -  
llanta que se ajusta sobre ella por su periferia.

10 2ª.- PERFECCIONAMIENTOS, según reivindicación pri-  
mera, caracterizados esencialmente por el hecho de estable -  
cer que la llanta tubular presenta en su zona periférica un-  
relieve continuo de sección triangular, mientras que el aro-  
macizo está dotado de un entrante de igual sección para su a-  
juste sobre aquel relieve; estableciéndose que la inclinación  
de los planos del relieve de la llanta contituyen apoyo di -  
recto del aro macizo cuando el vehículo se encuentra inclina  
15 do para efectuar un giro o circunvalación.

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre -  
el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita,  
"PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS DE VEHICULOS".

20 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en -  
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má-  
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de Enero de 1.966

BERNARDO UNGRIA

P.P.

Firmado: Juan Pedraza



figura 1ª

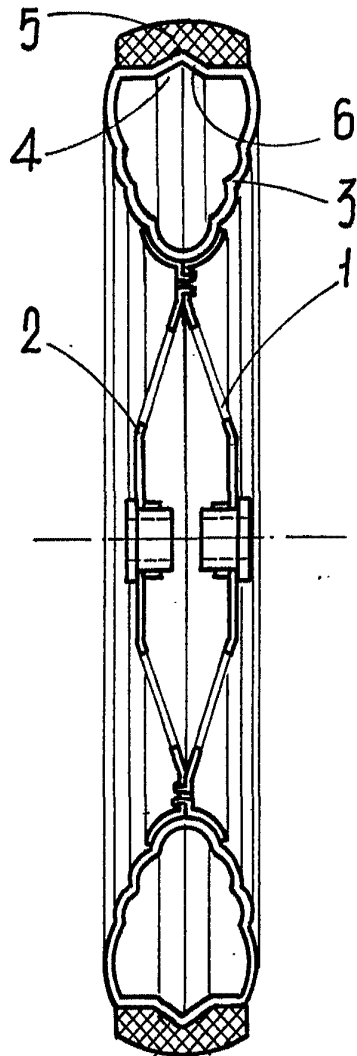
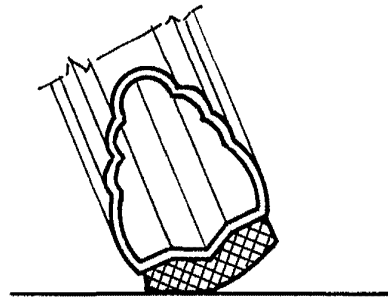


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de enero de 1966

ALFONSO UNGRIA

P.P.

Firmado: Juan Pedraza