

321639



321639

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
MARTIN BORNEMANN BUBLITZ, de nacionalidad
alemana, domiciliado en Madrid, Virgen de
la Peña, 5 (España), por: "PERFECCIONAMIENTOS EN CUERPOS NEUMATICOS PARA SU EMPLEO COMO COLCHON Y COMO PIRAGUA".

::*:*:*:*:*:*:*:*:*:*:*

5. El presente invento tiene por objeto la creación de un cuerpo neumático que en su empleo como colchón reúne todas las condiciones de comodidad y amplitud que se pueden desear y que de manera sencilla y rápida se puede convertir en una piragua de perfectas condiciones marineras y forma elegante.

10. Colchones neumáticos se emplean en amplia escala como lechos de descanso en campamentos, campings etc. Los mismos colchones neumáticos los usan también los bañistas como flotadores y para descansar sobre ellos en la superficie del agua. Estos colchones neumáticos, por su forma plana, solamente pueden mantener el cuerpo humano a flote, sin librarle completamente del contacto con el agua.

15.



También es muy extendido el uso de botes neumáticos de muy diversas formas, que a igual que los colchones tienen la ventaja de ser fácilmente transportables en estado desinflado. Sin embargo, por su forma de embarcación, estos botes neumáticos no se pueden emplear como lechos de descanso en tierra, o por lo menos no son cómodos en esta aplicación.

5.

Para deportistas, turistas, militares misioneros, etc., es muy deseable disponer de un lecho neumático que en un momento dado pueda servirles como embarcación, y por esto es natural que ya se hayan intentado combinaciones de colchon y embarcación, pero ninguna de estas realizaciones ya conocidas resuelve el problema satisfactoriamente, puesto que restan comodidad y amplitud al colchón para crear una embarcación a modo de balsa, de torpe navegar y de aspecto poco atractivo.

10.

Con el presente invento se crea un cuerpo neumático que completamente extendido e inflado forma un colchón amplio, cómodo y bien presentado, y que convertido de manera sencilla y rápida en embarcación forma una verdadera piragua, con proa y popa afiladas, buenas características de impulsión, y maniobra, suficiente capacidad de carga y vistosa presentación.

15.

20.

A este objeto el invento se caracteriza por un cuerpo neumático constituido por compartimientos tubulares no estancos repartidos en preferentemente 5 cámaras de aire estancas por medio de separaciones que dividen el cuerpo neumático en sentido longitudinal y diagonal. Dos de estas cámaras, que abarcan los lados estrechos del cuerpo neumático y se adentran hacia el centro del mismo, se inflan solamente cuando el cuerpo neumático tiene que servir como colchón, pero para formar la piragua quedan desinflados y se recogen y pliegan hacia el interior de la misma por medio de

25.



A continuación se explica el invento de un modo más detallado con ayuda de dibujos que muestran lo siguiente:

- Figuras 1 y 2 esquemas de dos formas de realización del cuerpo neumático de acuerdo con el invento,
- 5. Figura 3 otra forma de realización del cuerpo neumático según el invento, vista desde abajo,
- Figura 4 la proa o popa de las piraguas, vista de frente, con el cursor de la cremallera a punto de cerrarse,
- Figura 5 perspectiva de la piragua, según el esquema de Figura 2,
- 10. Figura 6 vista en perspectiva de un colchón, de acuerdo con la vista esquemática de Figura 3.

- El cuerpo neumático consta de varias, preferentemente cinco, cámaras estancas, compuestas cada una por elementos tubulares comunicados entre sí. Las dos cámaras 1 se inflan solamente cuando.
- 15. el cuerpo neumático tiene que servir como colchón. Estas cámaras 1 quedan desinfladas para formar la piragua y se pliegan y recogen entonces junto con la solapa 5 detrás del cierre de cremallera 4, tal vez mediante cordones previstos en 4b. Las dos cámaras laterales 2 y la cámara central 3 se inflan tanto para el uso como
 - 20. colchón como para el de piragua, y para formar esta, las cámaras 2 se alzan formando los costados de la piragua y quedando sostenidas en esta posición por los dos cierres de cremallera 4.

- Al objeto de dar una mayor rigidez al fondo de la piragua, la cámara central 3 puede estar compuesta de dos capas de
- 25. elementos tubulares, la inferior 3a en sentido longitudinal y la superior 3b en sentido transversal. Estas dos capas pueden formar también cámaras estancas separadas, que se inflarán entonces las



cierres de cremallera que cerrados forman la proa y popa respectivamente de la piragua.

- Los compartimientos tubulares que constituyen el resto del cuerpo neumático, se inflan tanto para el uso como piragua como él del colchón, formando preferentemente 3 cámaras, una en el centro como fondo de la piragua y dos laterales que forman las bordas, teniendo los dos compartimientos tubulares exteriores un diámetro mayor que los demás, como es frecuente en los colchones neumáticos y muy conveniente para las condiciones de flotabilidad de una piragua.
- 5.
- 10.

- Para una mayor rigidez del fondo de la piragua, la cámara de aire central del cuerpo neumático puede componerse de dos capas superpuestas de elementos tubulares, una de tubos longitudinales en la cara inferior, para favorecer el deslizamiento de la embarcación en el agua, y otra superior de tubos transversales, para dar al fondo de la piragua una mayor firmeza en sentido transversal.
- 15.

- De acuerdo con el invento se preven además varias piezas accesorias, a saber un cojín que sirve de asiento en la piragua y de almohada en el colchón, dos fundas de forma especial que sirven para revestir los extremos de proa y popa de la piragua y que pueden tener refuerzos para dar mayor estabilidad a las bordas, así como el canaleta para remar.
- 20.

- La transformación del cuerpo neumático plano en piragua se realiza por medio de los ya mencionados cierres de cremallera situados en su cara inferior hacia los extremos y precisamente en la línea de separación de las cámaras de aire. En una forma de realización existen además convenientemente situados en la cara inferior del cuerpo neumático dos anillos planos en los que se enganchan las puntas de las cremalleras que en este caso son separables.
- 25.



dos para el uso del cuerpo neumático como piragua y solamente una para el uso como colchón.

5. En la forma de realización de acuerdo con la figura 3 las cámaras 1 tienen picos la que se adentran entre las cámara 2 y 3 y se pliegan también hacia el interior de la piragua, pero no quedan encerrados por el cierre de cremallera que en esta realización tiene bandas totalmente separables, cuyas puntas 4a se unen en la punta de la cámara central 3. Al efecto se preven en estas puntas anillos 6, que pueden estar sostenidos por una banda longitudinal 6a y en los cuales se fijan ganchos situados en las dos puntas 4a del cierre de cremallera que quedan así unidas para 10. efectuar en forma conocida el cierre con el cursor 7,

15. En la figura 3 se ve una solapa 5 no inflable que sirve para la estanqueidad de la proa y popa de la piragua y es indispensable en la realización según la figura 3, pero se puede suprimir en las realizaciones de las figuras 1 y 2 si se emplean en ellas cierres de cremallera herméticos, por ejemplo cierres herméticos según la patente española núm. 294.125.

20. La Figura 5 muestra una piragua de acuerdo con el invento completamente montada y equipada. La misma lleva en sus extremos de proa y de popa fundas 8 de material impermeable liviano, que sirven para ocultar los pliegues de las cámaras 1 y como resguardo contra salpicaduras de agua en proa y popa. Estas fundas se sujetan en anillos u ojales adecuados 9 y pueden estar provistas de 25. refuerzos transversales rígidos 8a que sirven para dar mayor estabilidad a las bordas de la piragua. Un cuerpo neumático adicional 11 se dobla en la piragua como asiento con respaldo, y extendido sobre el colchón sirve de almohada.



Las dimensiones del cuerpo neumático están determinadas por su uso como colchón y como piragua, puesto que un colchón para ser perfectamente cómodo no necesita tener más de 2 metros de longitud por 1 metro de ancho, y una piragua para llevar holgadamente una persona con algún equipaje debe tener alrededor de 2 metros de eslora y 0,40 m de anchura interior con una altura de bordas de 0,25 m.

5. Como ejemplo y sin caracter limitativo se indica una realización de las características siguientes:

Cuerpo neumático extendido y sin inflar

10. longitud 2,10 m
anchura 1,15 m

Piragua montada e inflada

15. eslora 2,00 m
manga 0,70 m
altura de costados. 0,25 m
anchura interior .. 0,40 m

carga útil 90 - 100 kilos

La descripción que antecede así como los dibujos que la ilustran demuestran que el cuerpo neumático de acuerdo con el invento

20. reúne las condiciones de un perfecto y cómodo colchón inflable, que se puede transformar de una manera sumamente sencilla y rápida en una perfecta piragua inflable que en lo referente a su aspecto, sus cualidades marineras y su capacidad de carga puede competir ventajosamente con cualquier otra embarcación inflable de una

25. plaza.



El cuerpo neumático de acuerdo con el invento tiene además la ventaja de que su fabricación no ofrece complicaciones y que el coste no será mucho más elevado que el de un colchón inflable de tipo corriente, puesto que los accesorios que sirven para formar la piragua, es decir, los cierres de cremallera y las fundas de tela impermeable, son de por sí baratos.

Por esto el cuerpo neumático de acuerdo con el invento está llamado a ser un artículo de turismo y de deporte popular para una gran masa de usuarios.

10.

N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Perfeccionamientos en cuerpos neumáticos para su empleo como colchón y como piragua, caracterizados porque el cuerpo neumático extendido y con todas sus cámaras de aire infladas forma un colchón esencialmente rectangular y se transforman en piragua con proa y popa agudas dejando sin inflar las cámaras de aire situadas en sus extremos, las cuales por medio de sendos cierres de cremallera se recogen y pliegan en el interior de la piragua.

2.- Perfeccionamientos, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizados porque la cámara de aire central del cuerpo neumático consta de dos capas superpuestas de elementos tubulares, teniendo la capa inferior que entra en contacto con el agua tubos longitudinales y la superior tubos transversales.

3.- Perfeccionamientos en cuerpos neumáticos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizados porque los elementos tubulares centrales constituyen dos cámaras de aire separadas superpuestas, la inferior con tubos longitudinales y la superior con tubos transversales.

3216391 EML



4.- Perfeccionamientos en cuerpos neumáticos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque se aplican dos fundas, una sobre la proa y otra sobre la popa de la piragua.

5. 5.- Perfeccionamientos en cuerpo neumáticos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque las fundas para revestir la proa y la popa de la piragua llevan refuerzos rígidos que aumentan la estabilidad de las bordas de la piragua.

10. 6.- "PERFECCIONAMIENTOS EN CUERPOS NEUMATICOS PARA SU EMPLEO COMO COLCHON Y COMO PIRAGUA.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 11 de Enero de 1.966

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P. P.

321639



Fig.1

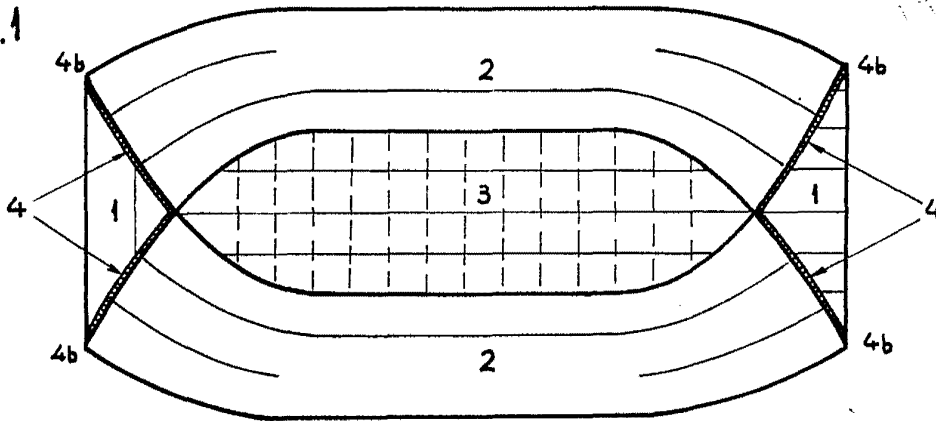


Fig.2

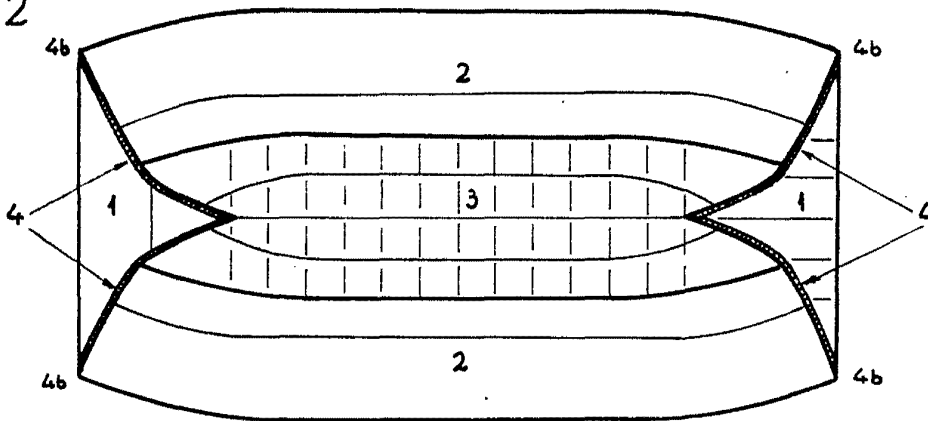
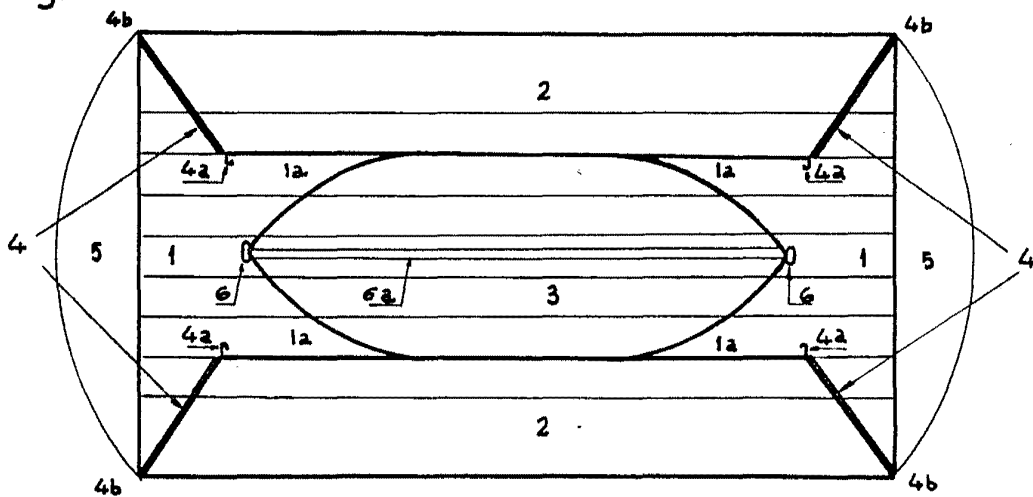


Fig.3



Escala variable

Madrid, 11 Enero 1966

CARLOS FERNANDEZ CANUELAS
P.F.

321639



11 E

Fig. 4

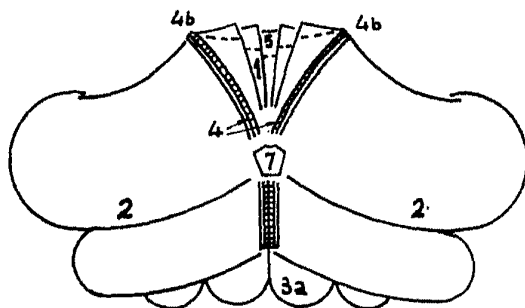


Fig. 5

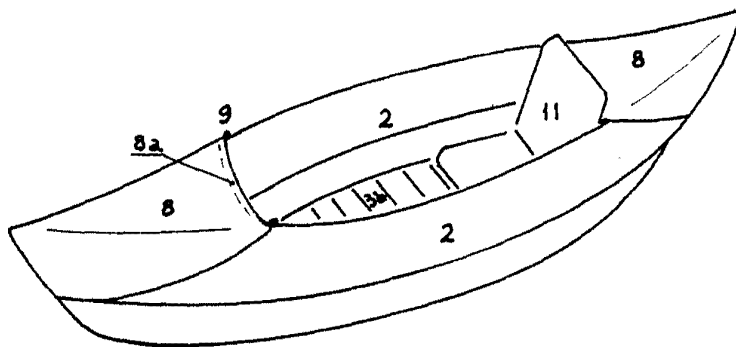
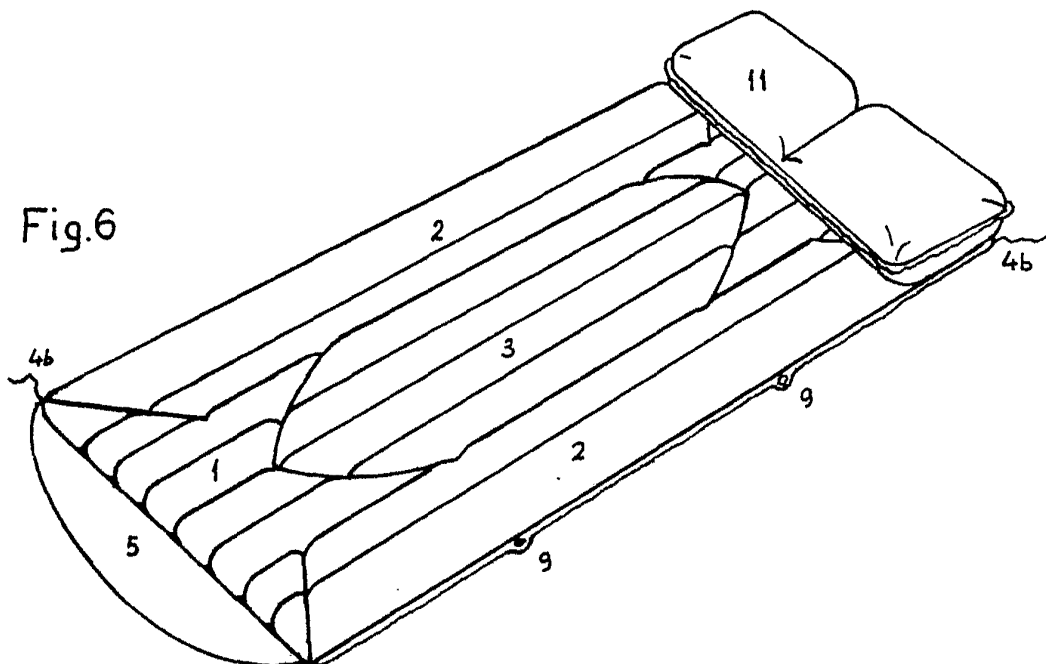


Fig. 6



Escala variable

Madrid, 11 Enero 1966

CARLOS FERNANDEZ BUBLITZ