



321342

medios que permiten resolver el angustioso problema del estacionamiento de automóviles en las ciudades, pues posibilita construir con facilidad, rapidez y sin detrimento de la fluidez viaria, plataformas en un solo piso, o en varios, susceptibles de que en ellas se estacionen unidades con fáciles accesos para entrada y salida.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma de traducción industrial de la invención.

Como puede apreciarse, este aparato comprende una plataforma elevada -1- cuyo piso lo forma una plancha lisa, perforada o tela metálica, en uno o varios tramos, la cual queda sustentada bien sobre pilarotes -2- o en los árboles que suele haber en los bordillos de los paseos y calles -3-.

Para no dañar a los árboles, cuya resistencia a las cargas de compresión son muy superiores a las que pudiere producir la plataforma, el apoyo se realizaría mediante collarines metálicos con interposición de una capa amortiguadora de caucho o material análogo.

Los accesos se efectúan a través de rampas de entrada o salida -4- y -5-.

El utilizar piso de chapa perforada, o tela metálica, es para evitar la acumulación de aguas pluviales, pero igual podría ser un piso continuo con dispositivo adecuado para drenaje.

La fijación y montaje se realizaría por medios normales y elementos existentes en el mercado, tales como tornillos, cables, soportes roscados en sus extremos, varillas, chapas, y piezas adecuadas, que por ser de dominio público no cabe reivindicar.



321342

Como elementos auxiliares se prevén barandillas, señales, indicaciones de estacionamiento, balizas y otros útiles análogos.

5 Este aparato no solo puede servir para construir plataformas supletorias de aparcamiento, sino, incluso, para formar una pista superpuesta a la de la calle duplicando, o multiplicando, en su caso, la capacidad de circulación.

10 Se evita también, con el empleo de este aparato, la necesidad de los montacargas, siempre expuestos a averías o cortes de corriente, aparte de las dificultades de conexión y peligro de contactos de los conductores eléctricos.

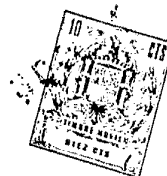
15 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteran su fundamento, y serán variables, por lo tanto, las dimensiones, altura, materiales, colores y demás circunstancias no esenciales.

 N O T A

20 Los puntos esenciales que se reivindican para que sean objeto de esta Patente de Invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

25 1.- Aparato móvil para aparcamiento de vehículos, caracterizado por que comprende una plataforma simple, o en varios planos, elevada sobre el nivel de la vía, calle, o recinto, la cual plataforma consta de un piso, eventualmente de plancha perforada o tela metálica, en uno o varios tramos acoplables, el cual piso, al que se le imparte de la suficiente rigidez, apoya sobre pilarotes y sobre los árboles existentes en los paseos, aceras, parques o recintos, disponiéndose ram-

321742



pas de acceso de entrada y salida, barandillas y balizamiento.

2.- Aparato móvil para aparcamiento de vehículos, según reivindicación anterior, caracterizado por que la fijación en los árboles se efectúa de modo que estos trabajen a compresión, a cuyo efecto se colocan collarines que apoyan en medios de acolchonamiento evitador de daños, realizándose las uniones por tornillos, cables, puntales y demás elementos adecuados.

3.- APARATO MOVIL PARA APARCAMIENTO DE VEHICULOS.

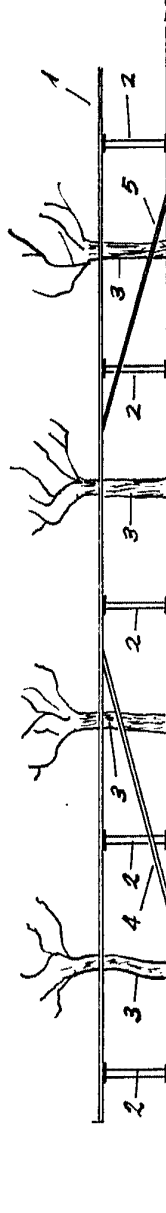
10 Todo ello, tal y como se describe en la Memoria que antecede y se representa en el plano adjunto, y a los fines indicados.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, foliadas y numeradas, y de una hoja doble de dibujos.

Madrid,, 30 de Diciembre de 1.965.

MANUEL ABIZANDA COLLADO.

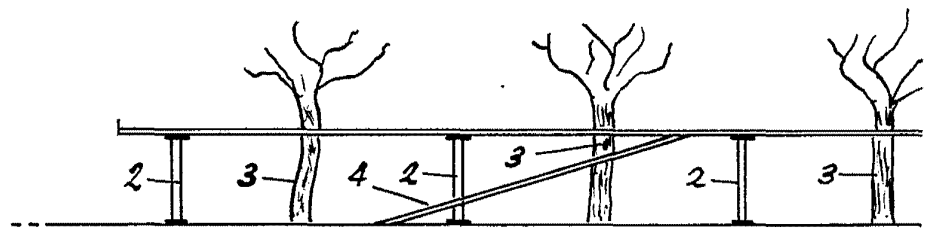
P. a.



Madrid, 30 de Diciembre 1.965
MANUEL ABIZANDA COLLAO.

P.A. RAFAEL DE RAFAEL
Rafael de Rafael

Escala variable

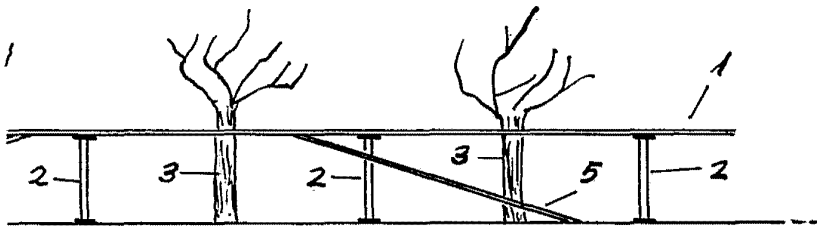


... ..
... ..

Escala Variable

321342

Hoja única.



Madrid, 30 de Diciembre 1.965

MANUEL ABELANDA COLLADO.

P.A.

RAFAEL DE RAFAEL
D. P. /