

321262



P A T E N T E D E I N T R O D U C C I Ó N

por D I E Z años

a favor de la entidad LACKEY, S.A.

de nacionalidad española

residente en ZARAGOZA, Carretera de Madrid, Km. 316

por:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS BOMBAS PARA -
VEHICULAR LIQUIDOS POR DOS CONDUCCIONES DE SALIDA IN-
DISTINTAMENTE"

- - -



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

La presente invención se refiere a una bomba para vehicular líquidos por dos conducciones de salida indistintamente que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

5.- Esencialmente consiste en disponer bajo el rodete impulsor, una pieza triangular con un vástago superior, sobre el cual actúa en ambos sentidos de giro las aspas del mencionado rodete, cerrando en cada una de las posiciones extremas una de las bocas de salida, presionando sobre dicha pieza el líquido expelido por la acción rotativa del rodete.

10.- Para la mejor comprensión de la presente invención se acompaña una hoja de planos en la que en figura única, se representa la bomba en sección vertical, y en línea de puntos, y trazo y puntos, las dos posiciones adoptadas por la pieza obstruidora.

15.- En dicha figura, la distinta numeración goza el mismo valor y en ella tenemos:

- 20.-
- 1.- Carcasa bomba.
 - 2.- Rodete impulsor líquido.
 - 3.- Aspas rodete.
 - 4.- Pieza obstruidora.
 - 25.- 5.- Vástago pieza obstruidora.
 - 6 y 6'.- Bocas de salida líquidos.
 - 7 y 7'.- Conducciones líquidos.

39 232

- 3 -



5.- Para el funcionamiento de la invención a que nos referimos, tenemos que en el interior de la carcasa de la bomba (1) se encuentra superiormente dispuesto el rodete (2) con una serie de aspas (3) impulsoras de líquidos. Bajo el mencionado rodete y centralmente dispuesta se halla la pieza (4) de cerramiento, de configuración triangular con eje de giro sobre la misma carcasa y en su parte central inferior, con su base superior horizontalmente dispuesta en la posición de doble apertura, y un vástago superior (5).

10.- Accionando la pieza obstruidora (4), las aspas (3) del rodete (2) la desplazan mediante su empuje con el vástago (5) a un lado u otro, según sea el sentido de giro del citado rodete (2), cerrando en cada uno de los casos las bocas de salida (6) y (6'), siendo la misma fuerza impulsora del líquido, producida por el rodete (2), la que hace permanecer dicha pieza obstruidora (4) asentada y cerrando una de las bocas de salida citadas (6) y (6'), siendo vehiculado el líquido al exterior mediante las conducciones (7) y (7').

20.- Las ventajas de la nueva bomba para vehicular líquidos por dos conducciones de salida indistintamente son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización agradable, estética y cómoda.

25.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.



Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Introducción, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

5.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

10.-

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las bombas para vehicular líquidos por dos conducciones de salida indistintamente, caracterizada por comprender inferiormente - dispuestas a la carcasa de la bomba, de sendas conducciones de líquidos con sus correspondientes bocas interiores de salida, estando dispuestas en dos planos convergentes formando ángulo entre ambos.

15.-

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en las bombas para vehicular líquidos por dos conducciones de salida indistintamente, caracterizada por comprender según la anterior reivindicación, una pieza obstruidora interior, configurada triangularmente con un vástago superior, y vinculada a la carcasa por un eje que es prolongación de la misma, dispuesto en su vértice inferior, de tal modo que sus laterales o lados inclinados asentan sobre las bocas de salida de las conducciones de líquidos según sea su posición, determinada por el empuje realizado en dicho vástago por las aletas que dispone el rodete impulsor de líquido dispuesto superiormente, consiguiéndose un total cerramiento por la presión del líquido que efectúa sobre ella.

20.-

25.-

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS BOMBAS PARA VEHICULAR LÍQUIDOS POR DOS CONDUCCIONES DE SALIDA INDISTINTAMENTE.-

321232

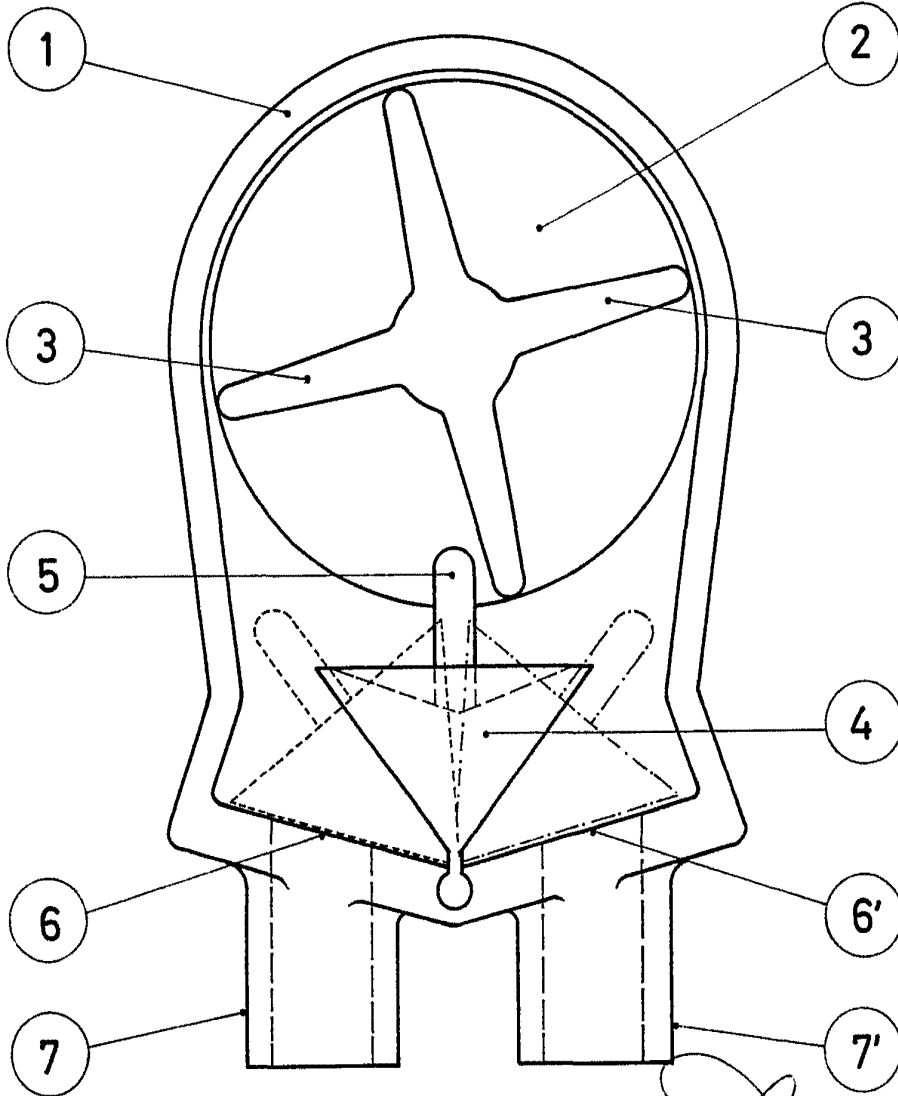
- 5 -



Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 29 Diciembre 1965

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style. The signature is positioned below the date and is partially obscured by the date text. It appears to be a name, possibly "Luis", followed by a surname.



ESCALA VARIABLE