



321191

321191

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "UN VARIADOR DE VELOCIDAD", a favor de DON ANTONIO MILLA GRANDE, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Caspe n° 19.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un variador de velocidad.

5. Esencialmente este variador comprende un eje de entrada, dispuesto excéntricamente y compensado mediante volantes, sobre el cual se disponen una serie de piones de distintos diámetros, fijos conjuntamente entre sí, los cuales engranan con una serie de coronas locas, dentro de la carcasa, pero fijables una a una, mediante un dispositivo de enclavamiento,

321191



- accionable desde el exterior, de forma que determine en los instantes de engrane del piñón correspondiente, un cierto giro del conjunto de piñones, cuyo giro, a través del último piñón de la serie es transmitido a una última corona solidaria del árbol de salida.
- 5.

Como se comprende según sea la relación de engrane entre las coronas locas, pero fijables, y los piñones que con ellas engranan, la variación de velocidad podrá ser aumentativa, decreciente e incluso nula.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. En el dibujo:

La figura 1, muestra en vista lateral, externa y seccionada un conjunto de variador.

20. La figura 2 muestra el variador en vista frontal exterior.

25. Haciendo referencia a las figuras es de observar que el variador comprende una carcasa 1, con una tapa anterior 2, acoplada mediante tornillos 3, comprendiendo, saliente por la tapa 2 el árbol de entrada 4, que en la parte 5 es excéntrico, estando este árbol soportado entre cojinetes y provisto de unos volantes 6 y 7 o excéntricas compensadoras de la excentricidad en el giro del árbol.



321191

Sobre la parte 5 del árbol de entrada 4, se halla un manguito 8, portador del juego de piñones 9, los cuales engranan con las coronas 10, montadas locas dentro de la carcasa 1. Estas coronas son fijables, una por una, mediante un perno de enclavamiento 11, ansartable en uno de los orificios 12 previstos para ello, donde encaja en posición determinada, con la colaboración del pasador 13, encajable en las ranuras 14. De esta forma, al estar una corona fija, a cada vuelta del árbol de entrada, realizarán los piñones un cierto avance angular, el cual es transmitido por el último piñón 9', a la corona dentada 15, unida al árbol 16 de salida.

Debido a la firma constructiva de dicho variador, es posible variar la relación de velocidades de entrada y salida, exclusivamente al mover el perno de enclavamiento 11, de uno a otro de los orificios 12, para que retenga una u otra corona 10, relacionada por engrane a uno u otro de los piñones 9, de forma que a cada giro angular de los mismos, el último de ellos actúe sobre la corona 15 arrastrando el árbol de salida 16 en el mismo ángulo de giro que la corona 15.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

1. Un variador de velocidad, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un eje de entrada, con una zona dispuesta excéntricamente y compensada mediante volantes, sobre cuya zona se disponen una serie de piñones de distintos diámetros, fijos conjuntamente entre sí, los cuales engranan con una serie de coronas locas y centradas dentro de la carcasa, pero fijables una a una, mediante un dispositivo de enclavamiento, accionable desde el exterior, de forma que determine en los instantes de engrane del piñón correspondiente, un cierto giro del conjunto de piñones, cuyo giro, a través del último piñón de la serie es transmitido a una última corona solidaria del árbol de salida.

2. Un variador de velocidad.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 DIC. 1965

P. a. JAIME ISERN

P. P.

32191

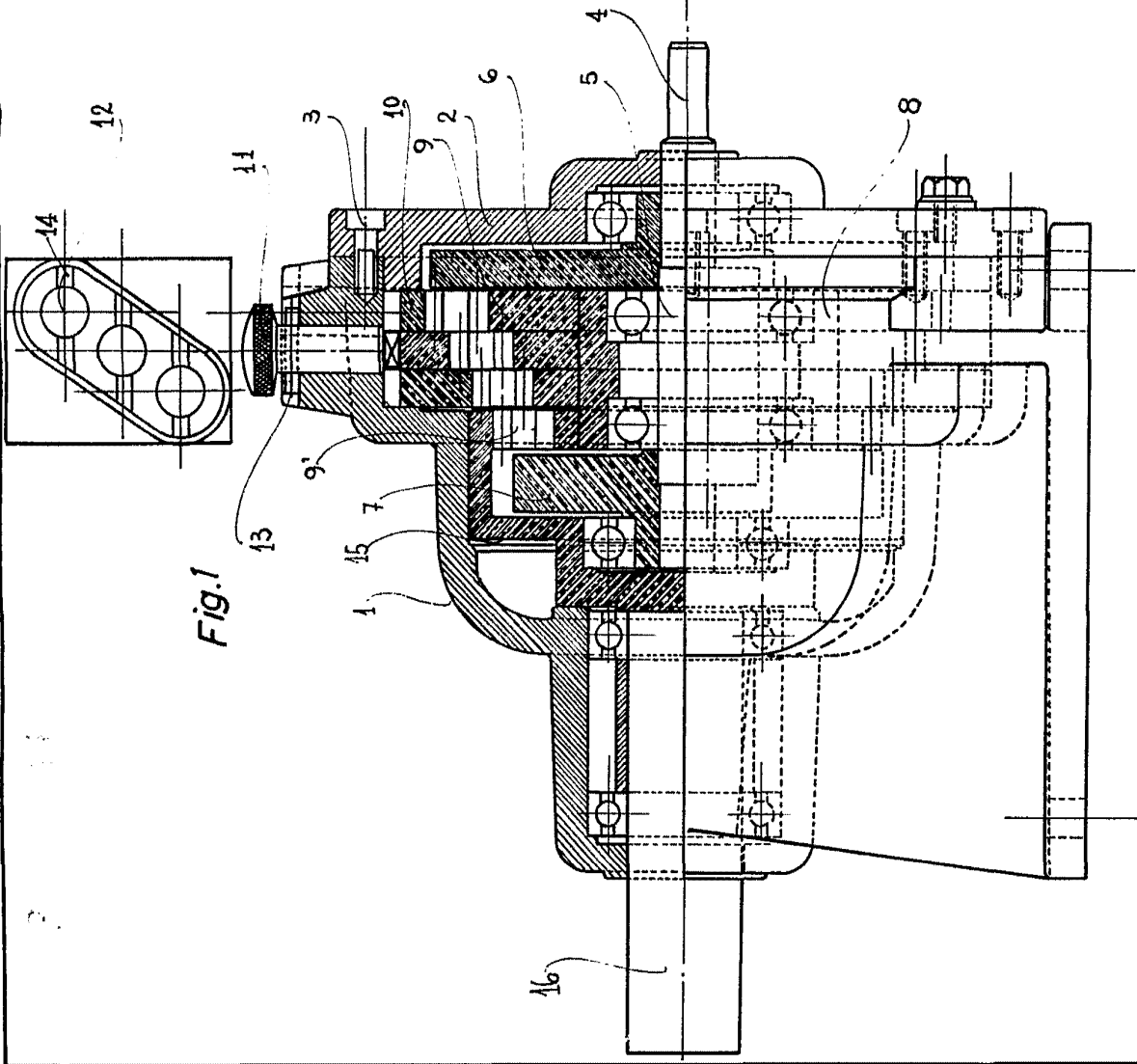
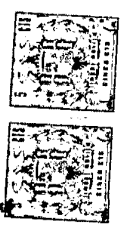


Fig. 1

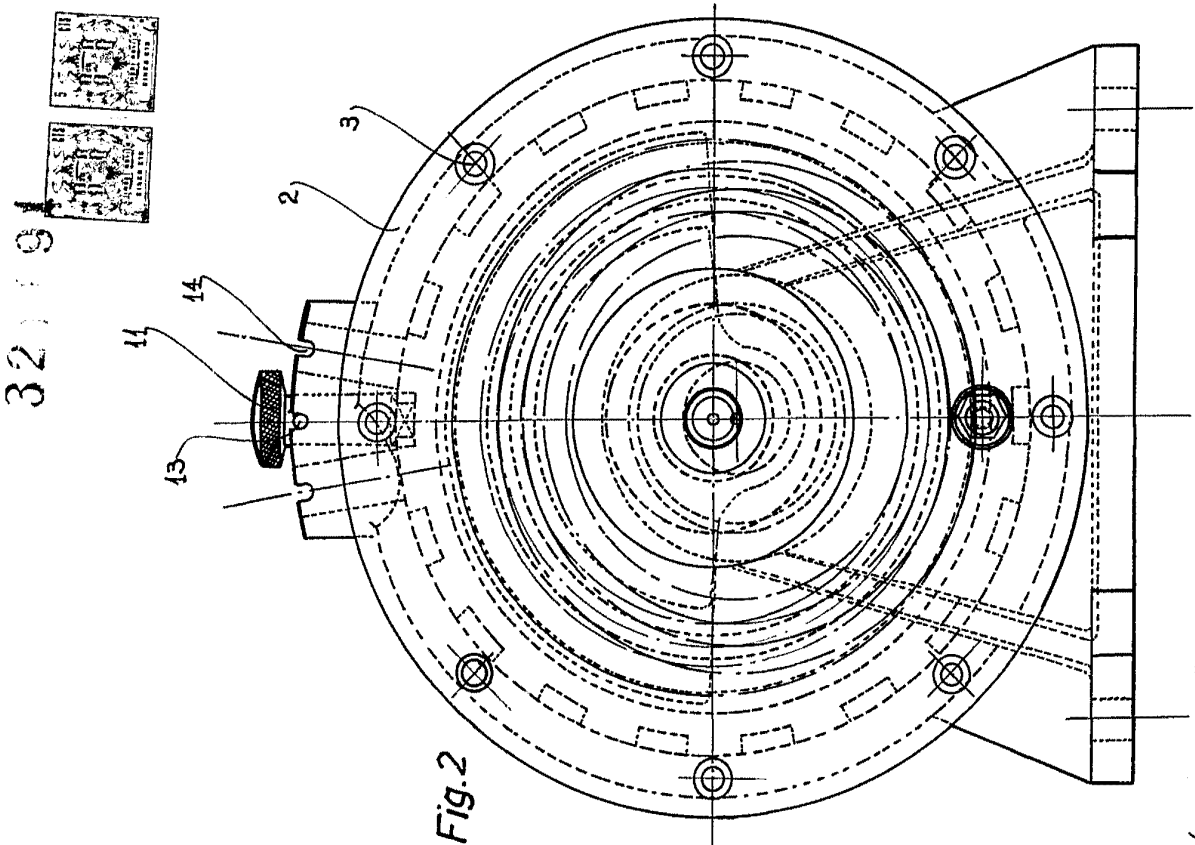


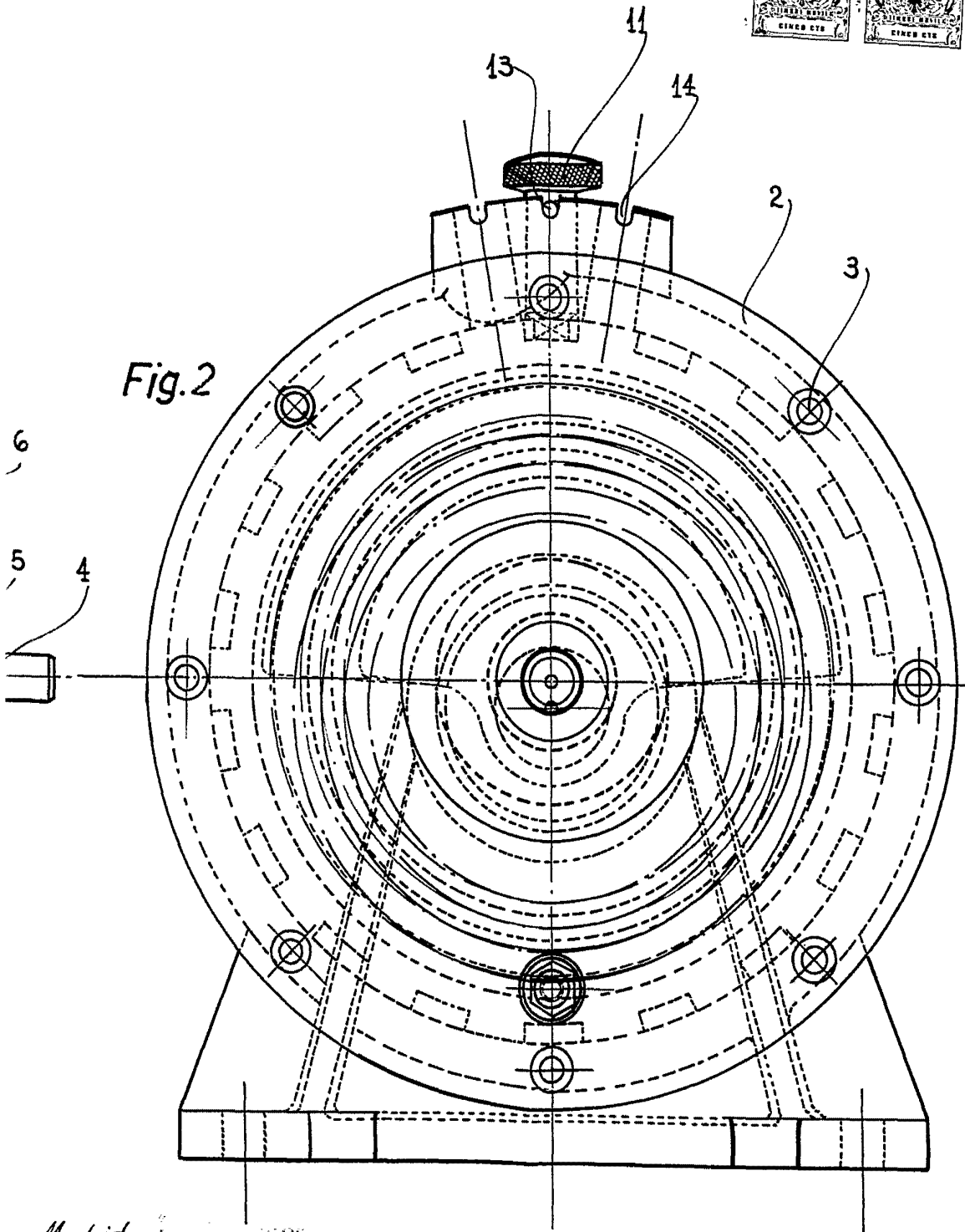
Fig. 2

Madrid, Jaime Iserra
P. P. J. Iserra

32119



Fig. 2



Madrid, 1888
Jaime Isern
p.p. *[Signature]*