

321164



321164

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por " UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD Y ALARMA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don Miguel MOLINER LOPEZ, de nacionalidad española, residente en Martorell (Barcelona), calle de Pedro Puig, nº 30.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación, en exclusiva, por todo el territorio nacional, de un dispositivo que concierne, concretamente, a la conservación del aceite del carter en los motores de explotación.

Debe precisarse, inicialmente, que el dispositivo que se preconiza no es generalizable a todos los motores, sino que está concebido particular y preferentemente para los tipos de vehículo que, por su suspensión fluctuante o por la altura de sus ejes, y mas exactamente por ser tipos de motor ligero y adecuado para el rodaje sobre toda clase de pavimentos, están mas propensos a una marcha mas ajetreada o accidentada y, por lo tanto, todos sus accesorios están sometidos a una mayor trepidación que la usual.

En ellos, se ha registrado la anomalía de que en caso de ser



defectuoso o insuficiente el cierre de la boca de relleno para el aceite del carter, pueden perderse por la salpicación del movimiento vibratorio y por las propias presiones del aceite, grandes cantidades de este, que lleguen a ser un peligro para la integridad del motor sin que el conductor pueda darse cuenta de la inminencia de un grave trastorno.

De aquí, que la finalidad y destino de este dispositivo, sea, la de habilitar un medio de referencia visual (alarma) que descubra y denote la dificultad en el momento oportuno.

Siendo, por tanto, la característica esencial, la de disponer en la nueva tapa del conducto receptor, un dispositivo oscilante vinculado a un contactor eléctrico capaz de transmitir su falta de contacto, a una bombilla piloto instalada en el "tablier" del vehículo, con la consiguiente referencia o alarma o de producir el cierre del contacto.

Con el fin de hacer mas comprensible la naturaleza y desarrollo del dispositivo, se representa un caso de realización práctica del mismo, en los dibujos que se acompañan y que servirán, solamente a título de ejemplo para hacer referencia de los mismos en la siguiente descripción:

En el plano, la Fig. 1, representa, vista en alzado lateral, una de las boquillas de doble canalización de los mas frecuentes, en los ya indicados tipos de motor. Y, la Fig. 2, dibuja la planta superior de la misma.

La pipa seleccionada para el ejemplo, es un conducto cilíndrico-3-, que se fija a la base alta del carter, mediante atornillamiento de pernos -4-, que calan por las pestañas excéntricas -5- de la dola, que circunda la boca inferior de dicho conducto.

Este conducto vertical tiene colateralmente, como ya es sabido, la derivación o empalme de la embocadura -6-, en la que se conecta la conducción del aire que viene directamente del filtro



situado en otro espacio del motor.

La tapadera de esta boca receptora, es un cuerpo -7-, de forma adecuada, que bascula utilizando como bisagra el pasador -8- calado en un saliente -9- de la embocadura amplia -10- del conducto.

5 Esta tapadera -7-, (cuya sección se dibuja en la parte superior de la Fig. 1), tiene frontalmente una prolongación o cuerpo menor (Fig. 2), que sirve para facilitar su cierre, siendo rodeada por la anilla -11-, que inferiormente es solidaria de un asidero -12-, en el cual presenta la pestaña -13-, encajadora en la contrapestaña -13a-, solidaria de la pared de la embocadura.

Esta tapa que hasta aquí sería normal y corriente, lleva instalada en su cara superior el montaje del dispositivo.

15 Un contactor de resbalamiento consistente en un plaquita conductora -14- vinculada a una varilla o alambre -15-, que se dirige hacia atrás y pasando por el interior de un pequeño canal -16- suavizador de las dificultades del roce, experimenta la curvatura que lo orienta hacia abajo hasta llegar a efectuar un enlace fijo con la cabeza del tornillo -4- en la base del tubo.

25 La citada plaquita, en uno de sus extremos describe un canutillo cilíndrico constituido de uno de los polos; colocándose alrededor circundante y libremente sobre un tetón cilíndrico -17-, que se yergue solidario de la superficie de la tapa. A su lado, paralelamente, existe otro tetón igual -17b-, en el que se da la circunstancia de que está no rodeado, sino forrado de otro canutillo de metal conductor, y soldado al mismo, una pequeña patilla de donde parte el hilo contactor -18- de la polarización correspondiente. Entre la placa -14- y el borde del canal -16-, se apoyan los extremos de un resorte he-



licoidal -19-, que trabajando por contracción ocasiona y mantiene el contacto -20- (Fig. 2) establecido entre la placa -14- y el borne del polo -17B-, simultáneamente al contacto natural del propio canutillo de la placa en el borne -17- del otro polo. Los hilos de conexión son conducidos prácticamente del modo más fácil, hasta el punto en que quiera establecer la alarma, determinada por el apagado o el encendido de una bombilla piloto lo más visible que se pueda o el cierre del contacto general del vehículo.

10 La técnica es la siguiente: al menor fallo del cierre -15- puede levantarse la tapa -7-. La inclinación que adopte la tapa provoca con suma facilidad, el que la tensión del resorte -19- desprenda el canutillo del tetón -17-, quedando, por lo tanto, desvirtuada o interrumpida la conexión.

15 Como consecuencia de esta desconexión puede actuar indistintamente y a mayor comodidad del usuario o bien encendiendo la luz piloto ya aludida o provocando el cierre de contacto en el motor, con igual efectividad en ambos casos.

20 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar, las formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.

N O T A

25 Se reivindica como objeto de la Patente de Invención:

19.- Un dispositivo de seguridad y alarma para vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por constituir la incorporación a la obturación normal de la boca de renovación del aceite del carter, de un elemento de conexión transitoria, capacitado tanto para poner en marcha un alumbrado señalizador como para interrumpir el contacto del motor.



29.- Un dispositivo, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por constituir una pequeña placa contactora, que finaliza en un canutillo cilíndrico que se cala en tetón análogo, solidario de la superficie de la tapadera del registro del aceite, lo que efectúa libremente, igual que apoyar la punta opuesta de dicha placa en, el forro conductor de otro tetón igual al anterior colocado paralelamente, conteniendo entre ambos la presión que sobre la placa ejerce un resorte helicoidal montado desde el borde de dicha tapadera y que al elevarse ésta determina con gran facilidad la desconexión del polo del canutillo móvil.

30.- El propio dispositivo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, la guía y mantenimiento de la conexión que se cita en la reivindicación anterior, está determinada por la instalación de un cable o alambre que vinculándose a la placa contactora pasando por el centro del resorte, se prolonga y dobla en un punto básico de la instalación del motor.

49 UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD Y ALARMA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Madrid, 24 de Diciembre de 1.965.

321164

D. Miguel Maliner

Hoja única



321164

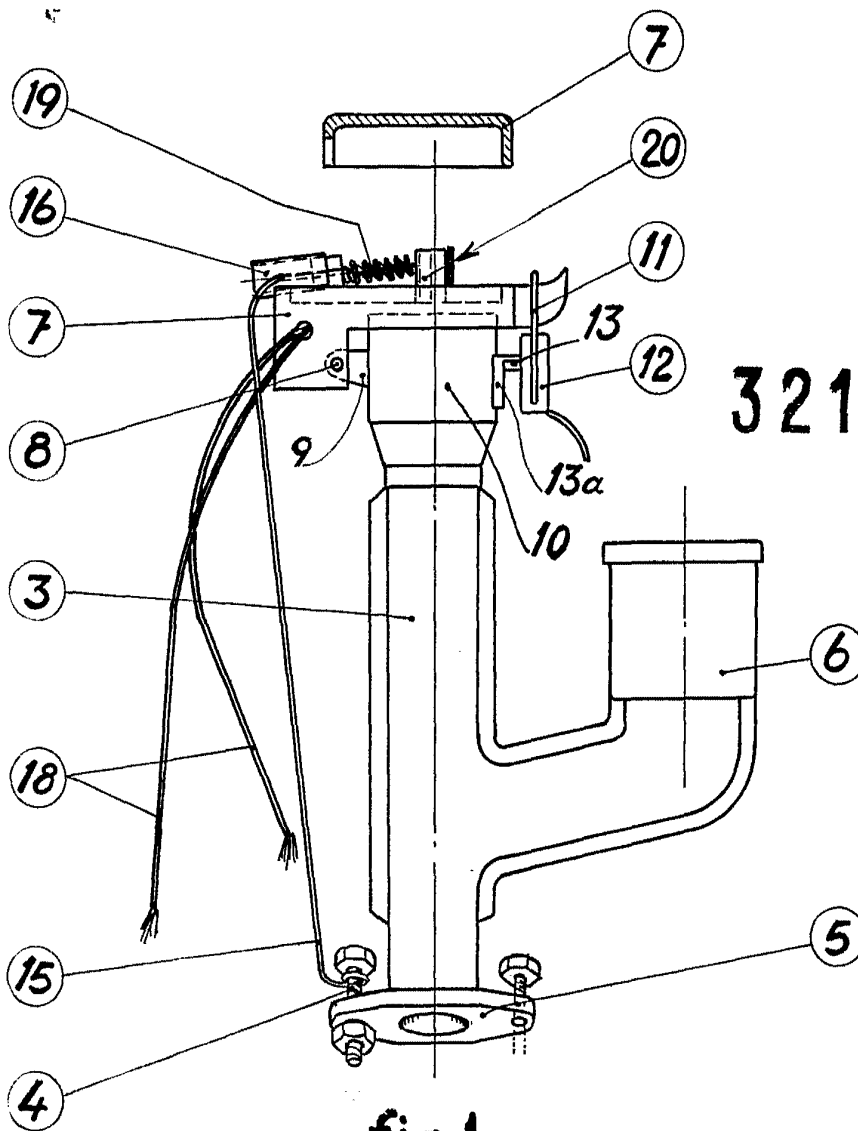


fig. 1

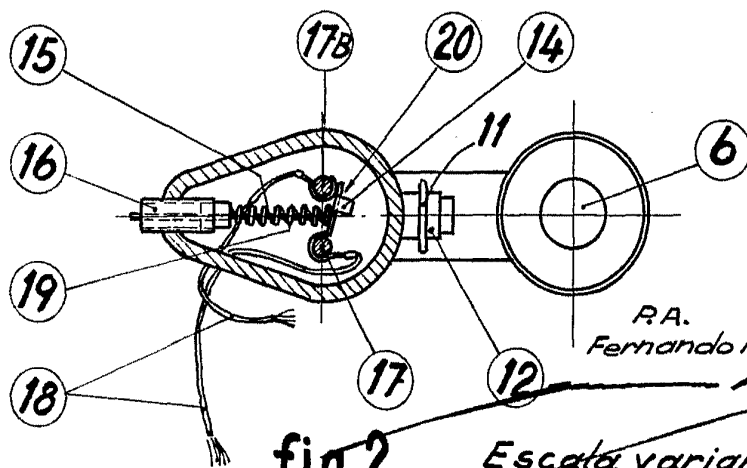


fig. 2

R.A. Fernando Peraire

Escata variable