



321136

ANULADO

REQUERIDA LA CONSULTA
PATENTE DE INTRODUCCIÓN E
PERFECCIONAMIENTOS
por 10 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE SOPORTES PARA CARRETES DE CINTAS", a favor de MAMPEL-ASENS, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Consejo de Ciento, 221.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta Patente de introducción se refiere a unos perfeccionamientos llevados a cabo en la fabricación de soportes para carretes de cintas, mediante la aplicación de los cuales se consiguen importantes ventajas sobre los tipos actualmente conocidos, por lo que resulta de interés su explotación en nuestro país, a efectos del mejoramiento de la producción nacional, para lo cual se acoge la solicitante a lo dispuesto en la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, para su explotación en exclusiva.

- 5. Estos perfeccionamientos están encaminados principalmente a conseguir un soporte para carretes de cintas de todo tipo, como pueden ser magnetofónicas, cinematográficas, etc., que sea de gran utilidad para aficionados y profesionales en el campo que corresponda. Asimismo, los propios perfeccionamientos
- 10. tienden a conseguir un soporte sumamente apto para la conservación de los carretes en perfecto estado, permitiendo ordenar
- 15.



1965

- 2 -

- dichos carretes en espacios mínimos, y resultando muy cómodo tanto su manejo, como la búsqueda de los referidos carretes. También se consiguen con los presentes perfeccionamientos un nuevo tipo de soporte para la contención de los referidos carretes, el cual permite organizar un archivo perfecto de los mismos, siendo sumamente eficaz la protección tanto individual como para el conjunto de los carretes, resultando igualmente muy simple la extracción de un carrete sin tener que manipular los restantes, y poseyendo un sistema de identificación singularmente práctico.

- Para conseguir todas estas ventajas, se parte de un bloque prismático, en cuya cara superior está situada una banda destinada a recibir bajo ella el extremo de la tapa movable del soporte o estuche, encargado de la contención de los distintos carretes. Comprenden asimismo los presentes perfeccionamientos la constitución de una serie de cajetines que, en número variable, quedan alojados en el bloque principal del soporte, siendo esencial que los mismos sean giratorios alrededor de un eje común, independientemente cada uno de los demás, poseyendo, cada uno de dichos cajetines, una configuración adecuada para permitir la contención en el mismo de un carrete de cinta, así como que dicho carrete pueda quedar alojado conjuntamente con dicho cajetín, en el bloque principal referido.

- Se prevé asimismo en los presentes perfeccionamientos que la cara superior del bloque principal del soporte vaya dotada, en su parte delantera, de una abertura o entrante que permita la fácil manipulación de los cajetines referidos cuando se quiera proceder a su giro o, lo que es lo mismo, a su extracción del interior del bloque.

- Por último, se prevé también en los actuales perfeccionamientos la existencia de un sistema de identificación de



1965

- carretes, compuesto por una bolsa contenedora de un índice, y situada en la cara trasera de la tapa del bloque principal, ya que con ello, cuando se procede a la apertura de dicha tapa, el índice que contiene aquella bolsa quedará en una posición de
5. fácil visualización, con bandas que se corresponderán con unas correspondientes plaquitas de identificación, alojadas asimismo en pequeñas bolsitas situadas en la cara de los cajetines internos que en posición de extracción del carrete ocupan el fondo del mismo.
10. Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos vamos a referir a continuación a unos dibujos que se adjuntan a la presente memoria y que representan, a título de ejemplo no limitativo, un soporte para carretes de cintas, al que se han incorporado los presentes perfeccionamientos.
15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en planta del soporte en cuestión, por su parte superior.
- La figura 2 se corresponde con una sección transversal del mismo soporte, según el plano de corte B-B de la figura 1.
- La figura 3 muestra otra sección del propio soporte,
20. por el plano de corte A-A de la figura 2.
- La figura 4 muestra un detalle en alzado, parcialmente seccionado, de dicho soporte, mientras que la figura 5 viene a representar una sección longitudinal de aquél, cuando se encuentra en posición abierta, y en situación de poder ser extraído un
25. carrete de su interior.
- La figura 6 representa una vista en planta del propio soporte, en posición abierta, pero con los carretes ocultos en su interior.
- Según tales figuras, los perfeccionamientos en la fabricación de soportes para carretes de cintas, objeto de la presente Patente estriban en la constitución de un bloque o caja -1-
- 30.



1965

- 4 -

una de cuyas caras laterales menores está destinada a servir de tapa -2-, a cuyo efecto se articula por su lateral inferior, y lleva en prolongación de su lateral opuesto una pestaña -3- perpendicular a la misma tapa -2-, susceptible de alojarse bajo una

5. banda -4- situada en la base superior de la caja o bloque -1- en el sentido transversal de la misma, superponiéndose a la propia base.

Es esencial en la presente Patente que el bloque -1- quede atravesado, cerca de su vértice interior situado junto al

10. borde correspondiente de la tapa -2-, por un eje pasante -5- donde basculan libremente unos cajetines -6-, situados paralelamente unos a otros en el interior del referido bloque -1- cuando el mismo se encuentra en posición cerrada.

Estos cajetines -6-, adoptan estructura trapecial, con

15. su base posterior abierta, inclinada, permitiendo la introducción por la misma cuando los cajetines se hallan rebatidos hacia delante, de los carretes correspondientes -7- los cuales van a hacer tope en una aleta -8- de uno de los extremos de dicha base abierta.

Prevén asimismo los presentes perfeccionamientos la

20. constitución de un sistema de identificación de carretes, constituido por una bolsa -9- situada en la pared trasera de la tapa -2- del bloque -1-, destinada a recibir un índice tabulado -10-, completando el sistema de identificación otras bolsitas -11-

25. abiertas por ambos extremos, situadas centralmente en la cara opuesta a la base abierta del cajetín -6-, y que reciben en su interior unas tiras de señalización -12-.

Con tal conjunto de elementos, como se comprende, al proceder a la apertura de la tapa -2-, mediante el índice -10-

30. puede localizarse la tira correspondiente en el cajetín -6- y, una vez localizado éste, bastará con proceder a su giro sobre



1965

- 5 -

el eje -5-, para que el carrete -7- quede en posición de ser extraído, tal y como se muestra en la figura 5.

Con el fin de facilitar el accionamiento de los cajetines -6-, en la base superior del bloque -1- existe un entrante 5. delantero -13- que deja libre una zona de aquellos cajetines, concretamente la superior de los mismos, cuando están alojados en el interior del bloque -1-, la cual facilita la manipulación anteriormente referida.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos anteriormente descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Patente de introducción:

15. 1.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de soportes para carretes de cintas, caracterizados esencialmente por la constitución de un bloque prismático, una de cuyas caras laterales menores se articula inferiormente para hacer de tapa, a cuyo efecto lleva una pestaña superior alojable bajo una banda situada correspondientemente en la base superior del bloque referido, transversalmente con respecto al mismo, cuyo bloque va dotado de un pasador transversal, cerca de su vértice inferior situado junto al borde correspondiente de la referida tapa, en torno al cual basculan libremente unos cajetines de recepción de los carretes correspondientes, dispuestos paralelamente unos junto a otros, con posibilidad de ser accionados individualmente.
20. 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizados asimismo porque cada uno de los cajetines de contención de los carretes de cintas adopta estructura trapecial, con su base posterior abierta para la introducción de carretes e incli.
25. 30.



1965

- 6 -

nada para facilitar la manipulación de los mismos, los cuales van a hacer tope en una aleta existente en uno de los extremos de dicha base, a continuación de una zona superior de manipulación de los mismos, la cual está en coincidencia con un entrante situado correspondientemente en el borde delantero de la base superior del propio bloque constitutivo del soporte.

5. 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por la constitución de un sistema de identificación de carretes, constituido por unas bolsitas abiertas por ambos extremos, superpuestas a la base de los cajetines referidos opuesta a la de introducción de los carretes, que alojan unas tiras de señalización, las cuales van a corresponderse con el índice, situado en otra bolsa dispuesta en la pared interna de la tapa del bloque constitutivo del soporte.

10. 15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE SOPORTES PARA CARRETES DE CINTAS".

20. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, 16 DIC 1965

P.A. de MAMPOL-ASENS, S.A.,

jc.

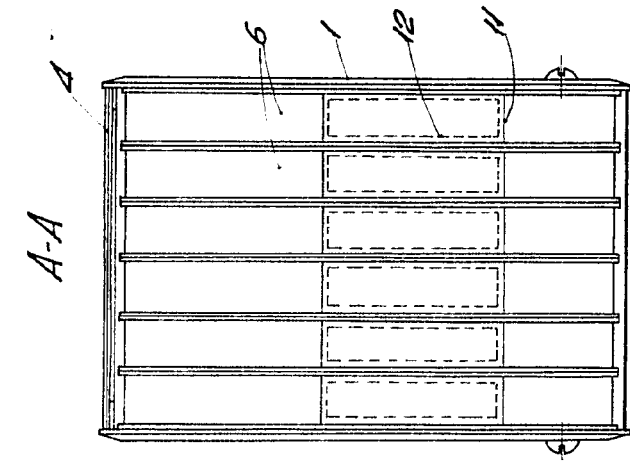


Fig. 3

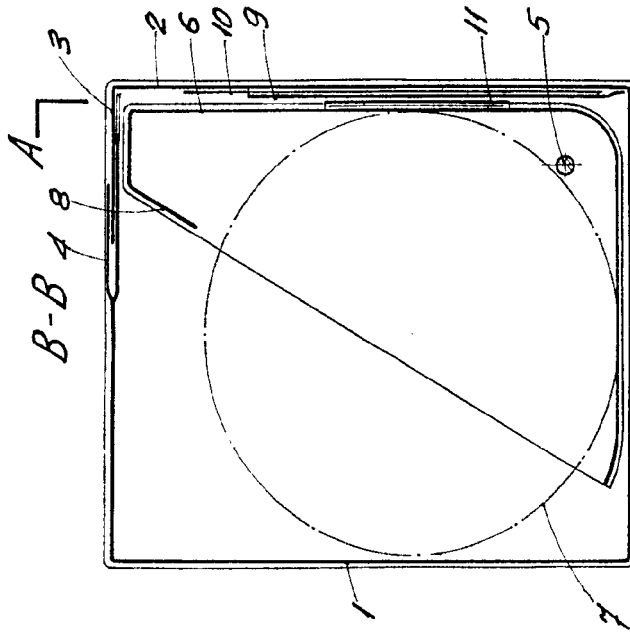


Fig. 2

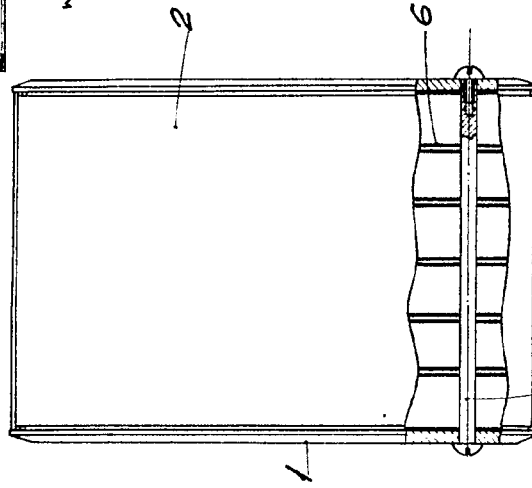


Fig. 4

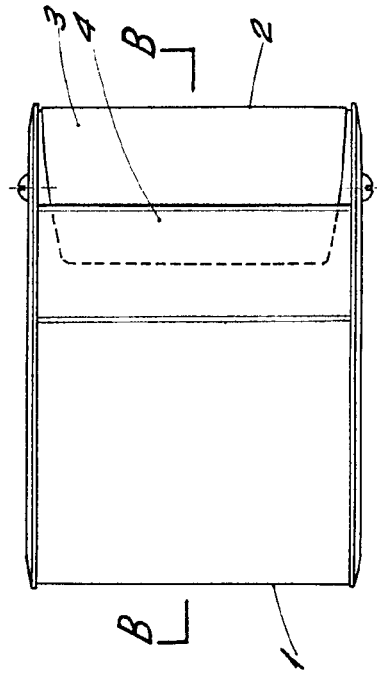


Fig. 1

16 DIC 1965
16 DIC

BARCELONA, 16 DIC 1965
P. A.

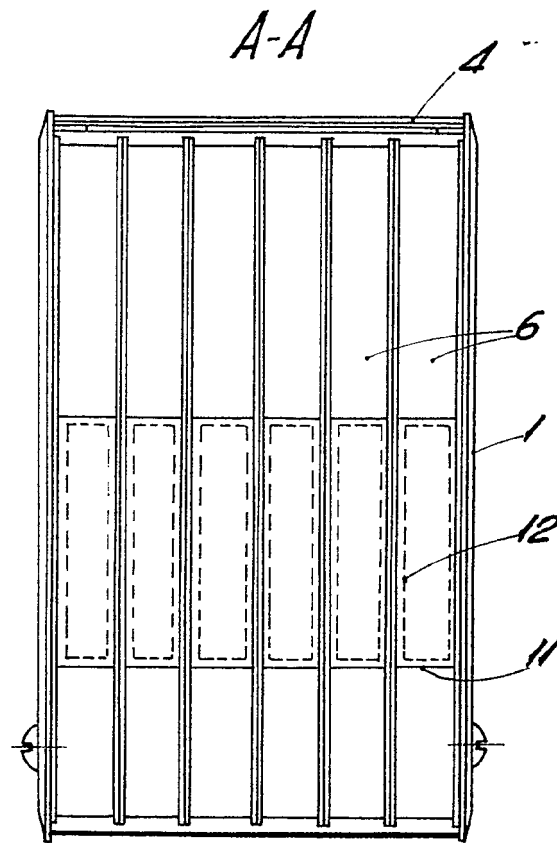


Fig. 3

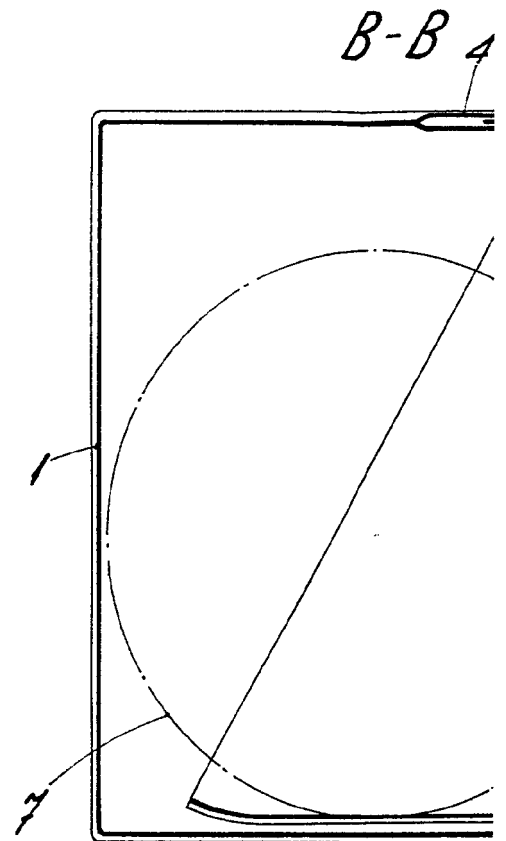


Fig. 2

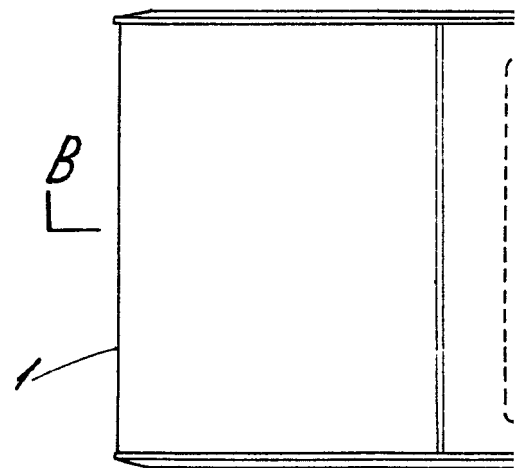


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

2 HOJAS
HOJA Nº 1

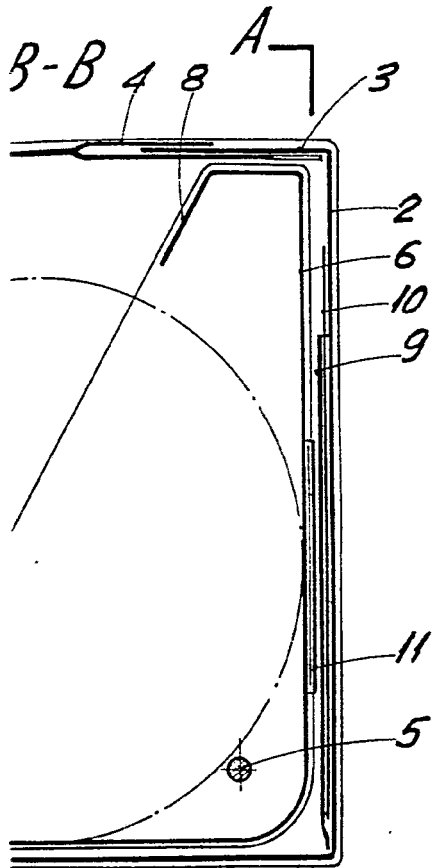


Fig. 2

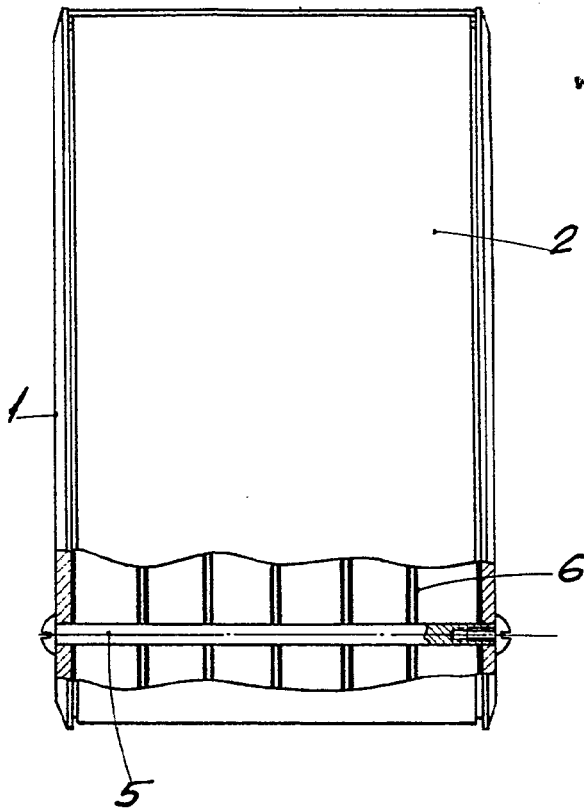


Fig. 4

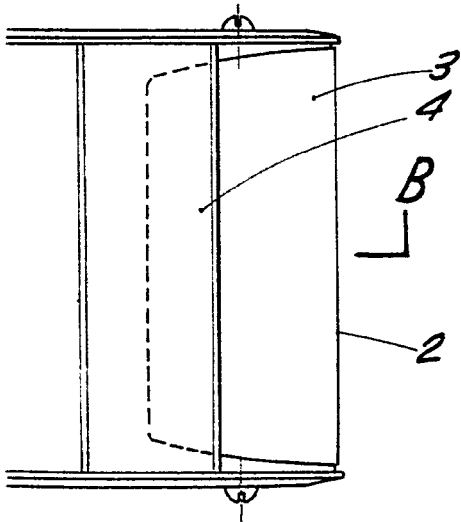


Fig. 1

16 DIC 1965



16 DIC

BARCELONA, 16 DIC 1965
P. A.

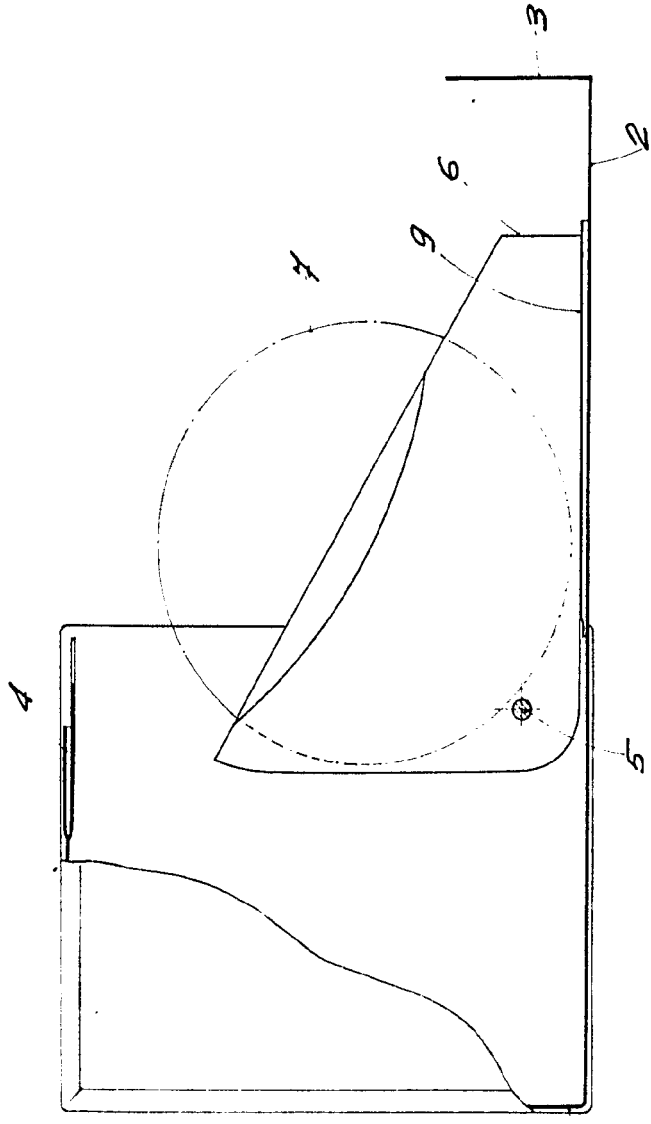


Fig. 5

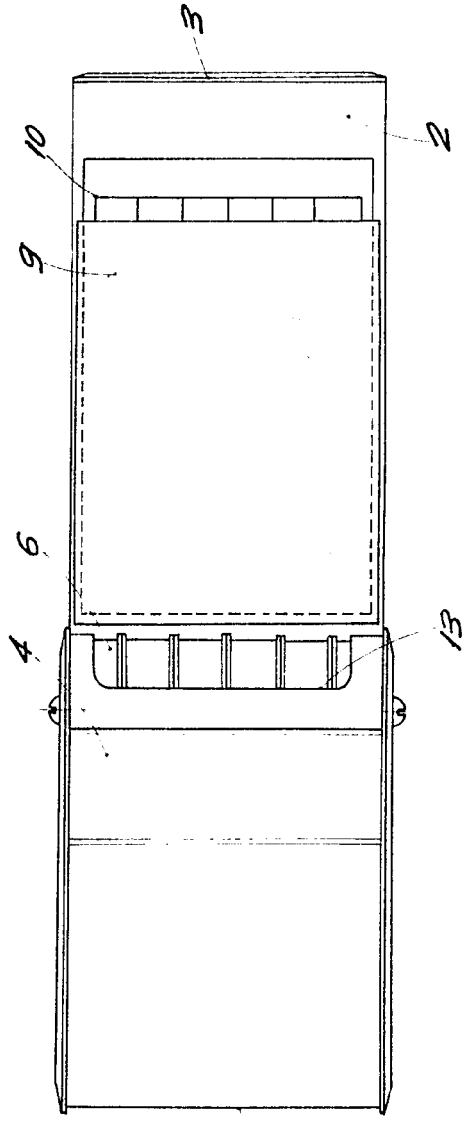


Fig. 6

16 DIC
16 DIC

BARCELONA, 16 DIC 1965
P. A.

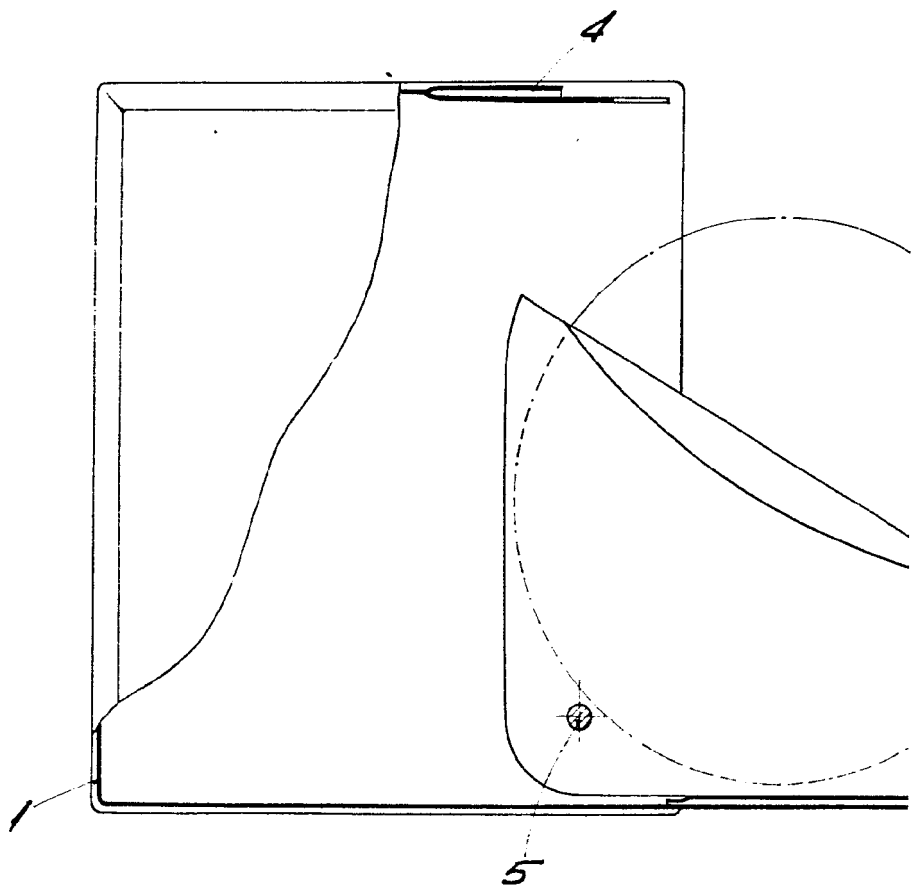


Fig. 5

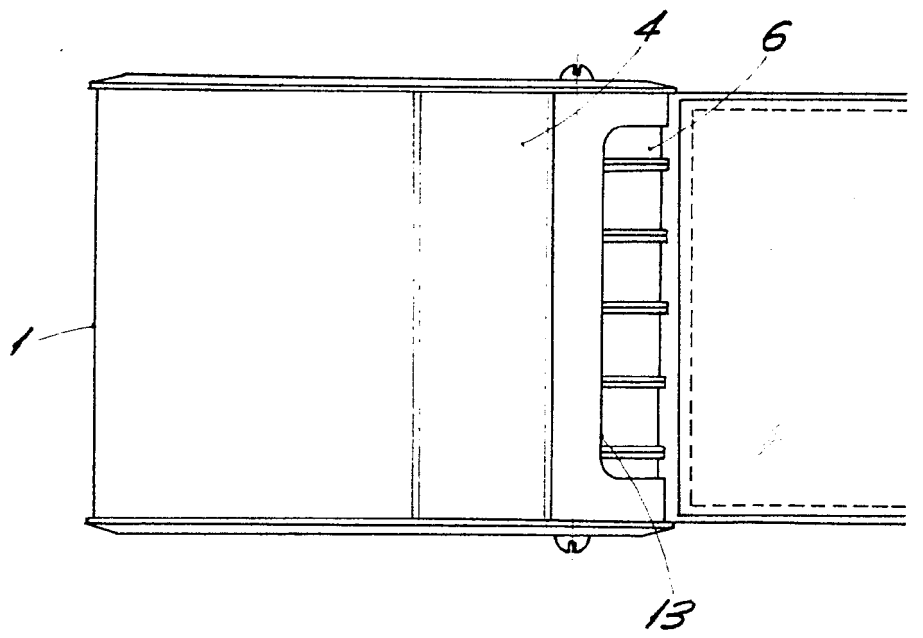


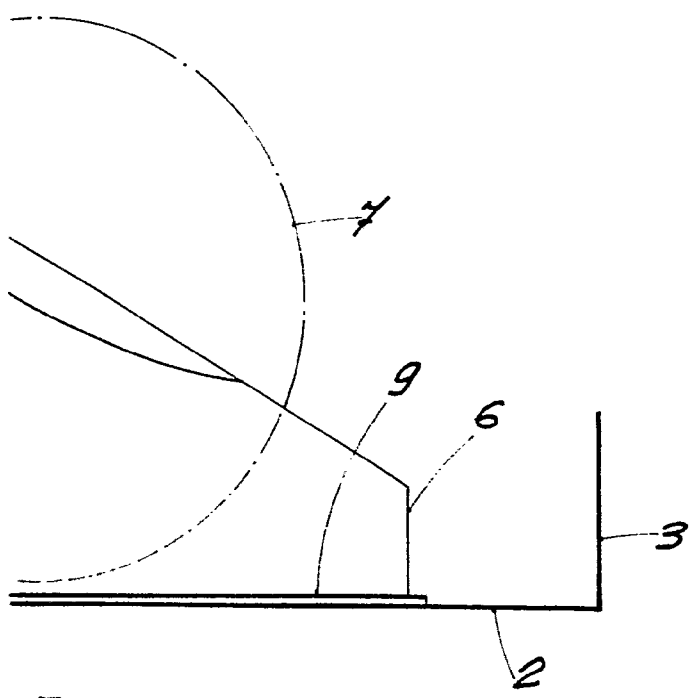
Fig. 6

ESCALA VARIABLE

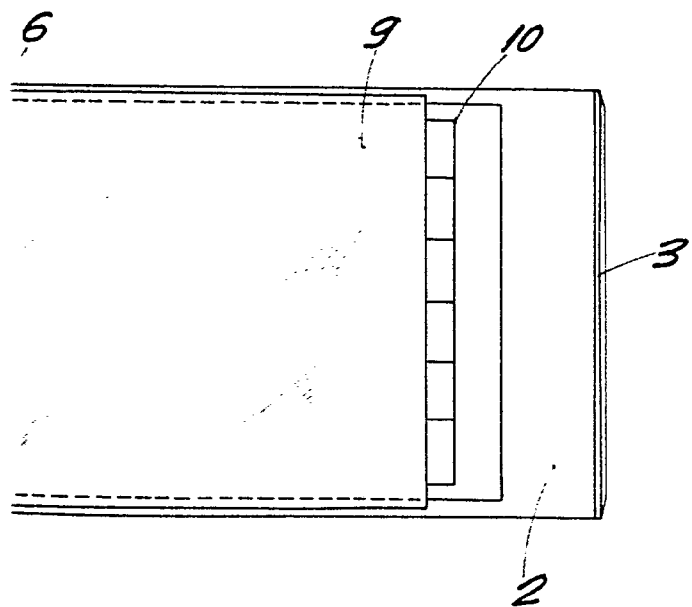
16 DIC



16 DIC 1965



5



5

BARCELONA, 16 DIC 1965
P. A.