



321048

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

PATENTE D E INVENCION

formulada el 22 de Diciembre de 1.965, con el Núm. 321.048

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de THURE ALVAR VALENTIN BRODD, de nacionalidad sueca, residente en Box 23, Skänninge, Suecia, por:

"UN DISPOSITIVO DE CEPILLO CILINDRICO PARA MAQUINAS BARREDORAS DE CALLES Y SIMILARES."

=====

Es conocido el fijar la guarnicion de cepillos en un cuerpo de rodillo cilíndrico, montando los cepillos sueltos transversales sobre una acanaladura helicoidal, prevista en el cuerpo de rodillo, y oprimiéndolos en dicha acanaladura por medio de un cable de acero, cuyos dos extremos se sujetan después a ambos extremos de la acanaladura.

Cuando uno de estos cepillos cilíndricos está desgastado, es preciso desmontarlo de la máquina barredora y enviarlo a la fábrica de cepillos para renovación de la guarnición de cepillo. Ello origina gastos considerables; además que-



da la máquina barredora fuera de servicio durante un tiempo más o menos prolongado.

El invento se ha propuesto ahora el problema técnico de dar una forma tal a los cepillos, que la guarnición de éstos, una vez desgastada, pueda ser repuesta fácil y rápidamente, sin que para ello sea preciso recurrir a la fábrica de cepillos. El invento, por consiguiente, se refiere a un cepillo cilíndrico para máquinas barredoras de calles y similares, y consiste en que el cepillo está constituido por un cuerpo de base cilíndrica y por un soporte, con la guarnición de cepillos, que es enchufada en dirección axial sobre el cuerpo de base, y en que el soporte consta de un carril de perfil de forma de U, arrollado helicoidalmente en torno de un cilindro imaginario y con abertura dirigida hacia afuera, y en particular de tres carriles planos que se extienden paralelamente el eje longitudinal del cilindro, situados en especial de canto y dirigidos en sentido radial, a los que está fijada la hélice formada por el carril de perfil de U, y porque en el cuerpo de base cilíndrico están previstas ranuras longitudinales, en las que se insertan los carriles planos al ser enchufado el soporte, fijándose la guarnición de cepillos en el carril de perfil de U, de la manera en sí conocida, y siendo el diámetro interior de la hélice formada por el carril de perfil de U algo mayor que el diámetro exterior del cuerpo de base cilíndrico. Resulta especialmente ventajoso a este particular, que los carriles planos, en sus bordes dirigidos hacia afuera, posean rebajos que fijen el paso de la hélice formada por el carril de perfil de U, en los que es insertable dicha hélice. El soporte de los cepillos puede ser fabricado de manera tan barata, que no vale



17 FEB 1952

la pena dotarlo con una nueva guarnición de cepillos, una vez que se ha desgastado el cepillo. Por lo demás resulta posible retirarlo del cuerpo de base cilíndrico en un tiempo brevisimo, y sustituyendolo por uno nuevo, con una guarnición nueva, sin que para ello sean precisos obreros calificados, especializados a propósito.

El invento ha sido explicado a continuación a base del dibujo que, en la figura 1, muestra una forma de realización de un soporte de cepillo cilíndrico conforme al invento, visto de lado, y en la figura 2, en sección a lo largo de la línea II-II en la figura 1.

El carril 1, de sección transversal de forma de U, está arrollado, con las patas 2 dirigidas hacia afuera, a lo largo de una línea helicoidal en torno de un cilindro imaginario, cuyo diámetro es algo mayor que el diámetro del cuerpo de base cilíndrico, sobre el que se enchufa la hélice producida a partir del carril de perfil de U. La espira de la hélice 3, que se extienden formada con el carril de perfil de U, está fijada a tres carriles planos 3, que se extienden paralelamente al eje longitudinal de la hélice y que están montados de canto en sentido radial. El borde de los carriles 3 dirigido hacia afuera, está convenientemente provisto de rebajos distanciados entre sí en la medida del paso de la hélice formada por el carril de perfil de U, y que se eligen tan anchos, que permitan que dicha hélice sea insertable en ellos. Los cepillos se sujetan en el carril 1 de perfil de U de la manera en sí conocida, por ejemplo, del modo que ha sido descrito en la introducción.

En el cuerpo de base cilíndrica, que no ha sido mostrado, están previstas, en su envolvente, ranuras paralelas al



eje longitudinal, dirigidas radialmente, en las que se in
tan los carriles planos 3 al ser enchufado el soporte 1,3.

5 Cuando el soporte de cepillos ha de ser montado en un
cuerpo de base cilíndrico (rodillo), se enchufa el soporte
de cepillos sencillamente sobre el rodillo, de modo que los
carriles 3 se deslicen en las ramuras. Al rodillo se le pue
de fijar entonces, por ejemplo, mediante tornillos de encla-
vamiento, dispuestos fuera del soporte de cepillos. Una vez
que se ha desgastado su guarnición de cepillos, se tira des
10 pués de retirada del rodillo.

N O T A

15 Los puntos de invención propia y nueva que se presen-
tan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de In-
vención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

20 1ª.- Un dispositivo de cepillo cilíndrico para máqui-
nas barredoras de calles y similares, caracterizado porque
el cepillo está constituido por un cuerpo de base cilíndrico
y por un soporte, con la guarnición de cepillos, que es en-
chufable en dirección axial sobre el cuerpo de base, y por-
que el soporte consta de un carril de perfil de forma de U,
25 arrollado helicoidalmente en torno, de un cilindro imaginario
y con abertura dirigida hacia afuera y, en particular, de
tres carriles planos que se extienden paralelamente al eje
longitudinal del cilindro, situados en especial de canto y
dirigidos en sentido radial, a los que está fijada la hélice
30 formada por el carril de perfil en U, y porque en el cuerpo



de base cilíndrico están previstas ranuras longitudinales en las que se insertan los carriles planos al ser enchufado el soporte, fijándose la guarnición de cepillos en el carril de perfil en U, de la manera en sí conocida, y siendo el diámetro interior de la hélice formada por el carril de perfil en U algo mayor que el diámetro exterior del cuerpo de base cilíndrico.

2ª.- Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque los carriles planos, en sus bordes dirigidos hacia afuera, poseen rebajos que fijan el paso de la hélice formada por el carril de perfil en U, en los que es insertable dicha hélice formada por el carril de perfil en U.

3ª.- Un dispositivo de cepillo cilíndrico para máquinas barredoras de calles y similares.

La presente Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

1935

P.A.

Aut. de Patentes

Ex. 10000

mvg/0-
11 117

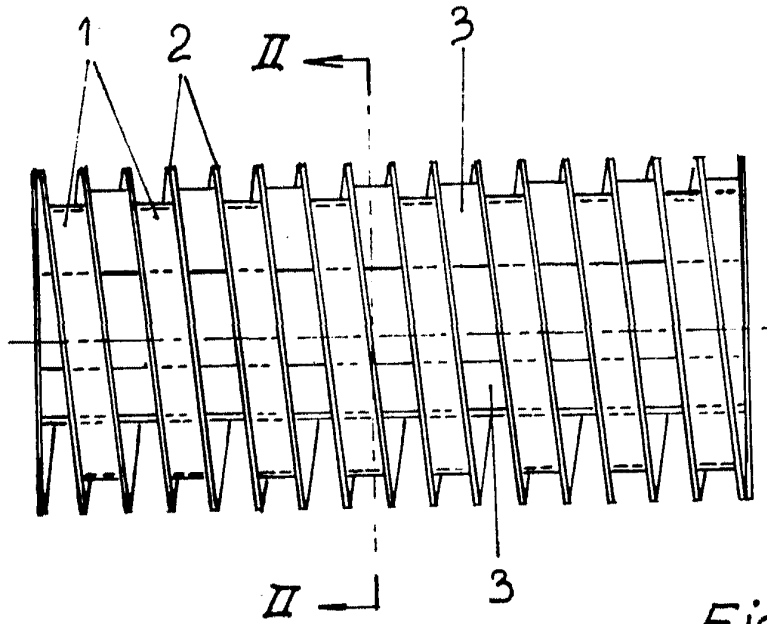


Fig. 1

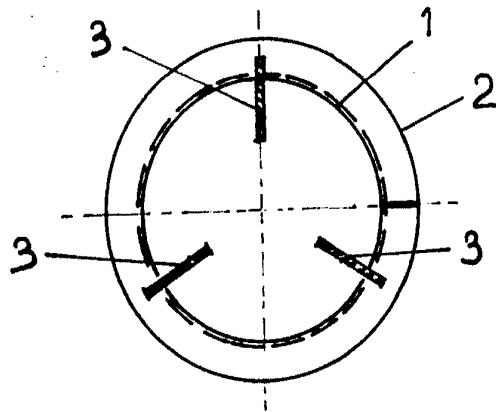


Fig. 2

Handwritten signature and text, possibly including the name 'Sizaduru' and the word 'Patent'.