

LP/.

320721



320721

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

una Patente de Invención, por veinte años en España,

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

D. José M<sup>a</sup> Argárate Ocámicca  
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Bilbao, Bailén, 31-bajo

OBJETO

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE SILENCIOSOS PARA EL ESCA-  
PE DE GASES DE VEHICULOS DE MOTOR".

- - - - -

320721

14 D



- 1 -

1

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor, es decir, en los dispositivos utilizados para atenuar los ruidos que se propagan con la corriente móvil de gas, en el escape de automóviles y similares.

5

10

Como es sabido, de un modo general, el silencioso consiste en un ensanchamiento del tubo de escape, en cuyo interior van dispuestas subdivisiones que modifican la sección total, o también una tira helicoidal que cumple análogo papel reduciendo la presión de salida de los gases, y en consecuencia el ruido de las explosiones del motor.

15

20

Las mejoras que se reivindicán se refieren a un silencioso protegido por un registro anterior, en que ese recorrido, cambiando de dirección de los gases, se consigue al verse obligados estos a pasar por escotaduras, practicadas en una serie de platos o discos colocados perpendicularmente al eje del cuerpo tubular del dispositivo; cuyo cuerpo en un extremo está cerrado, y en el otro lleva conectado el tubo de escape, mientras que el de llegada de gases se une lateralmente en el punto conveniente al repetido cuerpo.

25

La novedad actual consiste en que el tubo de escape entra una pequeña longitud en el cuerpo del silencioso, y lleva en ese extremo entrante un tapón, con ranuras longitudinales que hacen aún mayor pérdida de velocidad de los gases, que se dirigen al tubo de escape, dando lugar a una mayor amortiguación del ruido producido por los mismos al salir al exterior, lo cual puede ser interesante cuando la poten-

320721

14



- 2 -

1  
cia o características del motor haga insuficiente la disposición que ahora se mejora.

5  
Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse silenciosos de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10  
En esta idea, las adjuntas figuras corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15  
La fig. 1 presenta una sección diámetro ( que se supone comprende también el tubo de entrada de gases, en cualquiera de sus posiciones ) de un silenciador para vehículos de motor, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

20  
La fig. 2 corresponde a su proyección en un plano perpendicular a su eje, vista por el extremo superior.

25  
Las figs. 3 y 4, en vistas longitudinal y transversal se refieren respectivamente al tapón del tubo de escape.

320721



- 3 -

1 Las figs. 5 en planta y la fig. 6 en sección diametral ilustran la disposición de una de las arandelas con la correspondiente escotadura.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del silenciador representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 El cuerpo 3 (fig. 1) del silenciador, del perfil longitudinal que se aprecia en la figura está cerrado en un extremo por el plato como ranura anular 7, y en el otro por la arandela 2, en que se acopla el extremo del tubo de escape 1, del diámetro pertinente en cada caso. El cuerpo 3 lleva acoplado lateralmente el tubo 6 de entrada de gases, en cualquiera de las posiciones dibujadas o en otra conveniente.

15 Interiormente el cuerpo tubular 3 lleva acoplados los platos 8 (figs. 3 y 4), con ranura lateral y escotadura que ocupa distintas posiciones 4, 5, ... que los gases van pasando en su recorrido de salida, según indican las flechas de la fig. 1.

20 La parte del tubo de escape 1 (fig. 1) que entra en el cuerpo tubular 3 del silenciador, por debajo de la arandela 2, lleva el tapón 9 provisto de la corona ranurada 10 por la que salen los gases al final de su recorrido, muy frenados, de modo que se evita su choque brusco con el aire y se  
25 elimina el ruido.

N O T A

La presente patente de invención compren-

320721



- 4 -

1

de las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Mejoras en la construcción de silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor, en los silenciosos del tipo en que los gases están obligados a pasar por escotaduras, practicadas en una serie de platos colocados perpendicularmente al eje del cuerpo del dispositivo, caracterizadas porque el tubo de escape entra una pequeña longitud en el cuerpo del silencioso, y lleva en ese extremo entrante un tapón, con ranuras longitudinales, que aumentan la pérdida de velocidad de los gases, que se dirigen al tubo de escape.

10

2.- Mejoras en la construcción de silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor.

15

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompaña.

Consta esta patente de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

20

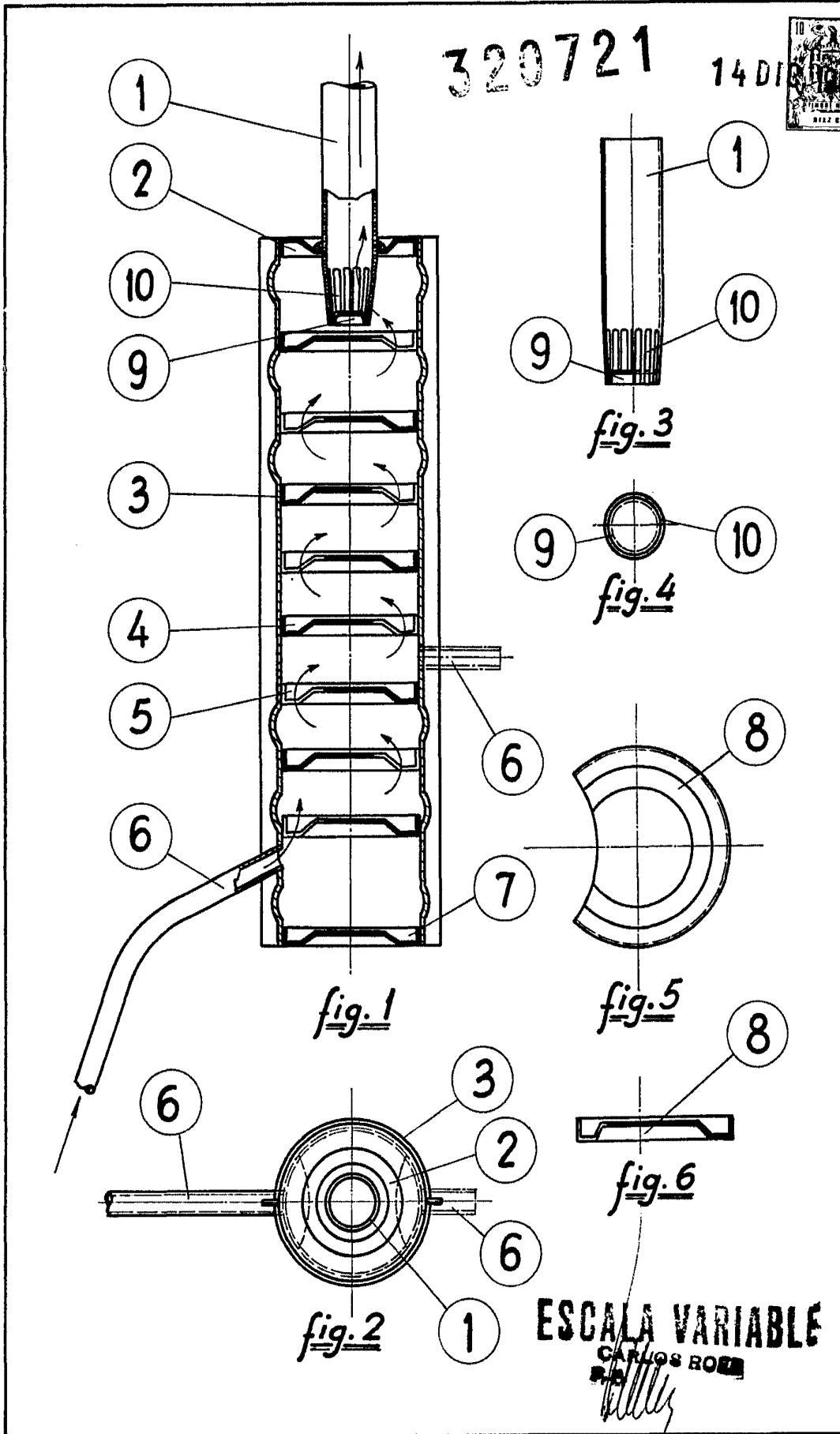
Madrid. 14 DIC. 1965

CARLOS ROEB  
R.E.

25

320721

14 DI



ESCALA VARIABLE  
CARLOS ROEM

23099