

MP/.

320720

14 D



320720

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

una Patente de Invención, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. José M^a Argárate Ocámicca
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

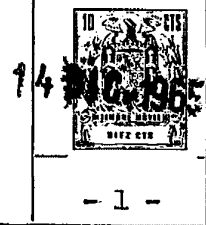
Bilbao, Bailén, 31-bajo

OBJETO

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE SILENCIOSOS PARA EL ES-
CAPE DE GASES DE VEHICULOS DE MOTOR".

- - - - -

320720



1
5
10
15
20
25

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor, es decir, en los dispositivos utilizados para atenuar los ruidos que se propagan con la corriente móvil de gas, en el escape de automóviles y similares.

Aunque suele decirse indistintamente silencioso o silenciador, realmente este nombre corresponde a los dispositivos que eliminan completamente el ruido, lo que raramente se logra en los vehículos a motor.

De un modo general el silencioso consiste en un ensanchamiento del tubo de escape, en cuyo interior van dispuestas subdivisiones que modifican la sección total o también una tira helicoidal que cumple análogo papel, reduciendo la presión de salida de los gases, y en consecuencia el ruido de las explosiones del motor.

En la disposición mejorada que se reivindica, el cuerpo del silencioso es tubular, y en su sección longitudinal alterna trozos rectos y partes de sección arqueada que sirven para el acoplamiento de piezas circulares, perpendiculares al eje, que tienen una parte central plana, rodeada de una ranura anular. Esta forma es exactamente la del extremo cerrado de dicho cuerpo tubular, mientras que las piezas análogas, dispuestas perpendicularmente al eje del cuerpo, tienen unas escotaduras o interrupciones, que forman unas ventanas de paso de los gases, que ocupan distinta posición radial a lo largo del tubo, de modo que obliga a los gases a ir adaptándose a ese paso, de un modo análogo a la tira helicoidal antes mencionada, hasta el otro extremo del cuerpo tubular, en que la

320720

14 Dic. 1965

- 2 -

1 parte central plana del plato correspondiente, está sustituida por el encastramiento del tubo de escape, que en su primer trozo es coaxial con el cuerpo tubular.

5 La conexión del tubo de llegada de los gases, se realiza lateralmente al repetido cuerpo.

10 Concretaremos las características de la disposición que se reivindica, con referencia a las figuras, que corresponden a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, ni las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencia-
15 lidad reivindicada, por lo que los silenciosos que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes protegidas por este registro.

20 La fig. 1 presenta una sección diametral (que se supone comprende también el tubo de entrada de gases, en cualquiera de sus posiciones) de un silencioso para vehículos de motor, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

25 La fig. 2 corresponde a su proyección en un plano perpendicular a su eje, vista por el extremo superior.

La fig. 3 en planta, y la fig. 4 en sección diametral, ilustran la disposición de una de las arandelas con la correspondiente escotadura.

320720

1

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del silencioso representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

5

El cuerpo 3 (fig. 1) del silenciador, del perfil longitudinal que se aprecia en la figura, está cerrado en un extremo por el plato con ranura anular 7 y en el otro por la arandela 2, en que se acopla el extremo del tubo de escape 1, del diámetro pertinente en cada caso. El cuerpo 3 lleva acoplado lateralmente el tubo 6 de entrada de gases, en cualquiera de las posiciones dibujadas o en otra conveniente.

10

15

Interiormente el cuerpo tubular 3 lleva acoplados los platos 8 (figs. 3 y 4), como ranura anular y escotadura lateral, que ocupa distintas posiciones 4, 5,...que los gases van pasando en su recorrido de salida, según se indican las flechas de la fig, 1.

N O T A
=====

20

La presente patente de invención comprende de las siguientes reivindicaciones:

25

1.- Mejoras en la construcción de silenciosos para el escape de gases de vehículos de motor, caracterizadas porque está constituido por un cuerpo tubular, cuya sección longitudinal presenta alternadamente trozos rectos y partes de sección arqueada, que sirven para el acoplamiento de piezas circulares, perpendiculares al eje, las cuales tienen una parte central plana, rodeada de una ranura anular; provistas

320720



14 DIC 1965

- 4 -

1 de unas escotaduras, que forman ventanas de paso de los gases,
y ocupan distintas posiciones radiales a lo largo del tubo; y en-
do éste cerrado en sus extremos por piezas sin escotadura, de
las que la de un lado lleva acoplado el extremo del tubo de es-
cape.

5 2.- Mejoras en la construcción de silen-
ciosos para el escape de gases de vehículos de motor.

Según se describe y reivindica en la pre-
sente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a
la misma se acompaña.

10 Consta esta patente de cuatro hojas fo-
liadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

15 Madrid,

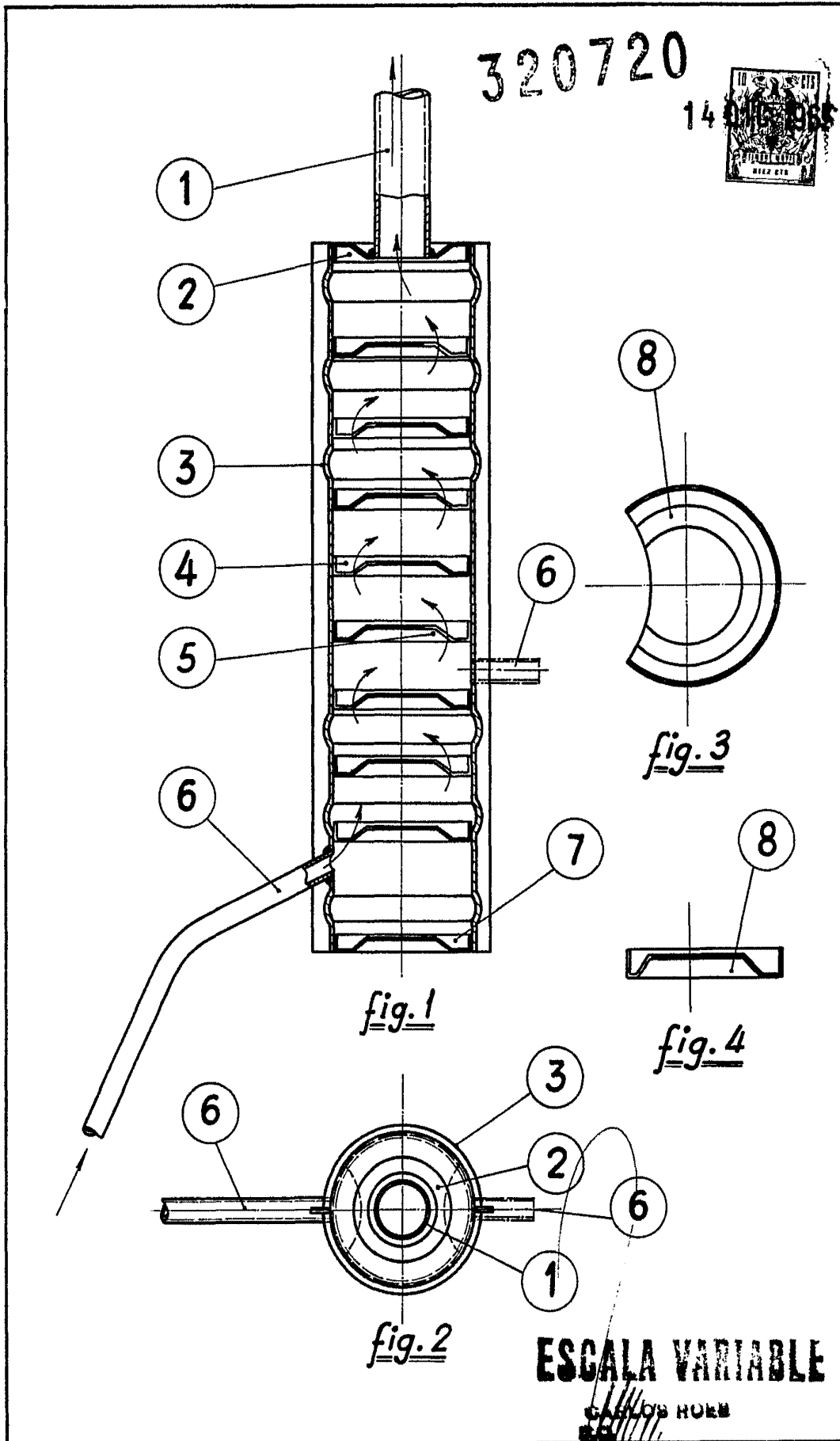
14 DIC. 1965

CARLOS ROEM


20

25

320720



ESCALA VARIABLE

CALLOS HORN

32097