

320571



320571

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por diez años,

para todo el territorio español, por " PERFECCIONAMIENTOS
EN LOS SISTEMAS DE CONEXION Y FIJACION PARA DISTRIBUIDORA
DE ENCENDIDO EN VEHICULOS A MOTOR ", cuyo privilegio se
solicita a favor de la entidad nacional MECANISMOS AUXILIA-
RES INDUSTRIALES, S.A., residente en VALLS (Tarragona),
Avda. Generalísimo, 6.-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Patente viene a referirse a unos perfeccio-
namientos introducidos en los sistemas de conexión y fija-
ción, para caja distribuidora de encendido en vehículos
a motor.

5 En la actualidad, los diversos procedimientos para
conexión y fijación de los cables en sus correspondien-
tes bornes de contacto en la caja distribuidora, se
realiza mediante piezas metálicas extremas accesorias
unidas a los extremos de los cables que se introducen

320571

10 DIC



en unos orificios practicados en la caja distribuido-
ra, la cual en su interior dispone de una pieza metá-
lica que es la que realiza el contacto con la pieza
metálica extrema, anteriormente mencionada, adosada al
5 cable. Estos sistemas tienen, pues, el inconveniente
de serles necesaria la mencionada pieza metálica ex-
trema en los terminales de los cables, ello representa
ya un inconveniente, además, debido a las posibles vi-
braciones del vehículo, es fácil que el cable se zafe
10 de su correspondiente borne.

Estos inconvenientes los viene a evitar la presente
patente; ya no es necesaria la pieza metálica de acoplo,
pues el contacto lo realiza de una manera efectiva un
elemento de fijación que perfora el aislante del cable
15 y se pone en contacto con los hilos metálicos del conduc-
tor, al mismo tiempo, el citado elemento de fijación ac-
túa sujetando al cable de manera eficaz pues las carac-
terísticas de conformación del citado elemento son tales
que una vez ha penetrado en el interior del conductor,
20 es difícil que el cable escape a su contacto. Todo ello
lo realiza el citado elemento de fijación debido a la
disposición característica de su extremidad, al tener
ésta una concepción cónica merced a la cual se perfora
el aislante; a continuación de la base del cono, presen-
25 ta el elemento de fijación una brusca disminución del
diámetro, de tal manera que es la causa determinativa
de la imposibilidad de pérdida de contacto entre el des-
crito elemento de fijación y el cable correspondiente.

El citado elemento, se fija a una plaquita en contacto

320571

10



con la escobilla de distribución por medio de un elemento elástico convencional si el cable es el de alimentación, ó directamente a los bornes de contacto de las distribuciones.

5 Estas mejoras son conocidas y se explotan en el extranjero actualmente, no obstante en nuestro país todavía no se han puesto en práctica, por lo que la entidad solicitante, habida cuenta de la mejora que representa su introducción, desea obtener la exclusiva de su fabricación y explotación en España, acogiéndose para
10 ello a las ventajas que presenta la actual Legislación española sobre materia de Propiedad Industrial.

 A fin de que resulte más comprensible las ventajas que suponen las presentes mejoras, en las láminas de
15 dibujos que a esta Memoria se acompañan, se ha representado una realización práctica de la Patente que se preconiza, debiendo ser considerados estos dibujos de modo enunciativo y por tanto sin limitaciones de ninguna clase.

20 En la figura 3 se ha representado la caja de distribución en la que aparecen la cavidad 11 para el alojamiento del cable de la alimentación y las cavidades 12, 13, 14 y 15 para el alojamiento de los correspondientes cables de distribución, en el supuesto de que se trate
25 de un motor de cuatro cilindros. Los cables penetran en las citadas cavidades 11, 12, 13, 14 y 15 hasta su tope con la caja distribuidora tal y como aparecen en la figura 1, cable de alimentación 16, y, en la figura 2, cables de distribución 17 y 18.



Los contactos entre los cables 16, 17 y 18 y los bornes 29, 30 y 31 mediante los elementos de fijación 19 aparecen en las figuras 1 y 2.

5 Estos elementos de fijación 19, constan esencialmente de una parte roscada 20 con la finalidad de sujetar los elementos de fijación 19, encontrándose la parte conjugada de la rosca 20 en una plaquita 21 en contacto por medio del muelle 22 con la escobilla de distribución 23, si el elemento de fijación 19 actúa sobre el cable de ali-

10 mentación 16, y en caso de que los elementos de fijación 19 actúen sobre los cables de distribución 17 y 18 sus perfiles conjugados 24 y 25 se hallan sobre los mismos bornes 30 y 31; a continuación se puede observar en dicho elemento de fijación 19 una parte cilíndrica 26 y

15 ya en la extremidad, aparece una superficie cónica 27 cuya finalidad es la perforación del aislante 28 del cable. Se comprende que la disminución brusca del diámetro entre la superficie cónica 27 y la cilíndrica 26 imposibilita el zafado de los cables de sus correspondientes bornes.

20

Descritas suficientemente las presentes mejoras, se hace constar, a los efectos oportunos, que en las mismas podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica

25 pudieran aconsejar, siempre y cuando que con dichas innovaciones no se altere la esencialidad del objeto descrito, a cuyo fin se declaran de novedad y no practicadas en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

320571 10



NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE CONEXION Y FIJACION PARA DISTRIBUIDORA DE ENCENDIDO EN VEHICULOS A MOTOR " , caracterizados por realizarse el acoplo y fijación de los cables de alimentación y distribución a la caja distribuidora de encendido y mediante un elemento de conexión y fijación, cuyas características de conformación en su extremidad son tales que, es susceptible de perforar el aislante del cable conductor para ponerse en contacto con los hilos del citado cable así como impedir a éste el zafado del correspondiente elemento de fijación y conexión preconizado.

15 2ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE CONEXION Y FIJACION PARA DISTRIBUIDORA DE ENCENDIDO EN VEHICULOS A MOTOR " , según la anterior reivindicación, caracterizados por ser susceptible de fijarse el elemento de conexión y fijación anteriormente descrito en una plaquita en contacto con la escobilla de distribución por medio de un sistema elástico convencional, si actúa sobre el cable de alimentación y, en su caso, directamente sobre los bornes de contacto de las distribuciones, si actúa sobre los cables de distribución.

25 3ª - " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE CONEXION Y FIJACION PARA DISTRIBUIDORA DE ENCENDIDO EN VEHICULOS A MOTOR " .

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado

320571 100



en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, 10 de Diciembre de 1.965
MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES S.A.,
P. A.,

J. J. MORGADES Y GRANER
P. P.


Fdo. M.^a del Carmen Morgades Manzanilla

32 05 71

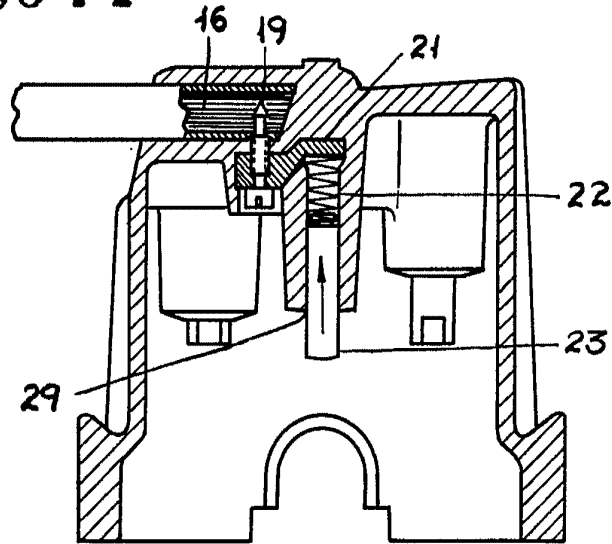


FIG. 1

320571

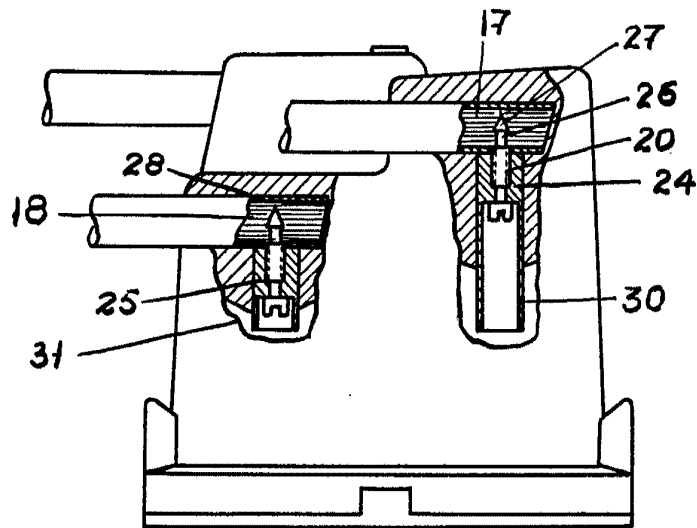


FIG. 2

MADRID. 10 DIC. 1965
h.a. J.J. Morgades Graner
f.f.

ESCALA VARIABLE

32 05 71

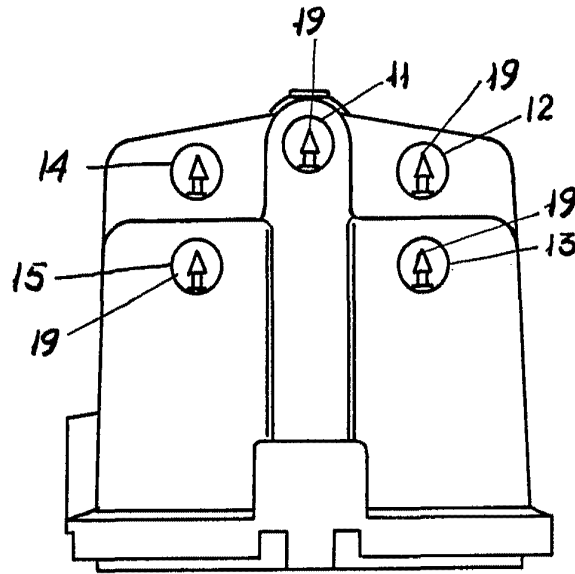


FIG. 3

320571

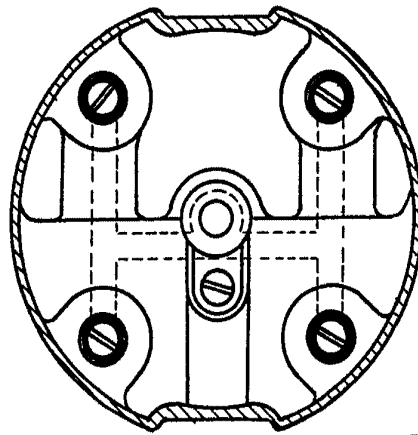


FIG. 4

AD DIC. 1955

MADRID.
f.a. J.J. Morgades Graner
p.f.

ESCALA VARIABLE