



320546

320546

PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Angel ARTIGAS MILLAN

de nacionalidad española y con residencia en -
Moncada-Reixach, calle Clavel nº 4, provincia de
Barcelona, por:

"MEJORAS EN LOS MEDIOS DE UNION SEPARABLE PARA
CINTURONES DE SEGURIDAD".

=====

320546



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Esta Patente hace referencia, según indica su enunciado, a unas mejoras introducidas - en la fabricación de los medios de unión fácilmente separable para cinturones de seguridad del tipo que se utiliza en los vehículos automóviles y aviones, y en general en todos aquellos casos en que deba poder ser soltado el cinturón rápidamente cuando se desee y que al mismo tiempo ofrezca una gran seguridad de sujeción.

10 Actualmente se conocen muy diversos tipos de medios de unión para esta clase de cinturones, que naturalmente tienen un gatillo que sujeta solidamente al cinturón y cuya apertura se produce accionando a un maneral, pero son complicados de fabricar y no ofrecen la debida seguridad, presentando también el inconveniente de requerir complicadas manipulaciones para ajustar la longitud del cinturón.

20 Estos inconvenientes han sido solucionados en otros países, principalmente en Inglaterra, gracias a las mejoras a que se refiere esta Patente, con las que dadas sus singulares características se logra poder fabricar unos medios de unión muy sencillos pero que ofrecen una gran seguridad, lo que supone un mejoramiento de lo conocido.

25 Estas mejoras se caracterizan principalmente en dotar a la armadura del medio de unión, de un pasador de sección rectangular con -

320546



aristas redondeadas y superficie grafilada, el
cual pasador se dispone en sentido transversal -
alojado por sus extremos en sendos orificios -
colisos practicados en los laterales de la arma-
35 dura, para que los extremos queden sobresaliendo
y reciban la instalación de unos botones sobre -
los que se actua para desplazar en uno y otro sen-
tido al pasador, que así se mueve siempre parale-
lo a un rodillo grafilado que va fijado en los -
40 mismos laterales de la armadura cerca del borde
posterior, realizándose y dimensionándose ambos
de tal manera, que la cinta que forma el cintu-
rón se hace pasar rodeando al pasador, penetrando
y saliendo de la armadura por entre el ordillo
45 grafilado y la cara inferior de con lo que al -
ejercer tracción en dicho cinturón, el pasador -
desplazable se aproxima al rodillo fijo y la cin-
ta queda fuertemente comprimida entre ambos.

Es otra característica de las mismas
50 mejoras que paralelo al pasador desplazable, pe-
ro cerca del otro extremo de la armadura y tam-
bién entre sus dos laterales, se instala sobre un
eje la pieza bloqueadora que esta dotada de un -
travesaño comprendido entre los dos puentes ex-
55 tremos por los que articula sobre el eje, produ-
diéndose en la base de la armadura, dos salien-
tes paralelos situados bajo el eje de articula-
ción, pero sin que sus extremos posteriores al-
cancen al nivel del travesaño, todo ello realiza-
60 do y dimensionado de tal manera que colocar so-
bre dichos salientes la pieza metálica extrema

320546



65 del cinturón, que tiene practicados dos orificios de dimensiones algo mayores que la de los salientes, queda dicha pieza enganchada en ellos y el travesaño bloqueador queda sobrepuesto al extremo de la citada pieza extrema que así no puede - desacoplarse de la hebilla.

70 Es otra característica de las mismas - mejoras que la pieza bloqueadora se dota de un medio elástico, preferentemente arrollado sobre el eje, el cual tiende permanentemente a mantenerla en posición operante, es decir con su travesaño - muy próximo a la base de la armadura y siempre a nivel más bajo que el de las crestas de los dos -
75 salientes, con lo que al introducir la pieza metálica extrema del cinturón como se ha indicado oscila la pieza bloqueadora elevándose su travesaño hasta que la pieza extrema del cinturón queda acoplada por sus orificios sobre los salientes
80 de la placa base, y en este momento la pieza bloqueadora recupera su posición operante y su travesaño comprime y sujeta al extremo de la citada pieza del cinturón, que así no puede desprenderse hasta tanto no se haga oscilar nuevamente a la -
85 pieza bloqueadora para que su travesaño se eleve y le deje libre.

90 Asimismo es característica de estas mejoras que sobre el mismo eje de la pieza bloqueadora se instala el maneral de desbloqueo, el cual se constituye por una placa que se sobrepone a toda la armadura y sobresale ligeramente por su parte posterior, dotándose en sus laterales de dos -

320546



95 orejas perforadas por las que se acopla el eje
y asimismo de una pestaña curvada cilíndricamen
te cuyo borde extremo queda próximo a los late-
rales de la pieza bloqueadora, dotándose a dicho
maneral de un medio elástico que tiende permanen
temente a mantenerlo en su posición inoperante,
es decir apoyado sobre el cuerpo de la armadura
100 todo ello de tal manera realizado que al levanta
tar dicho maneral, haciéndolo girar sobre el eje,
su pestaña cilíndrica se aplica sobre los latera
les de la pieza bloqueadora y venciendo la acción
de los resortes la hace oscilar produciendo el -
105 desbloqueo de la pieza extrema del cinturón que
queda en libertad.

Es por último característica de las -
mismas mejoras que la pieza metálica extrema del
cinturón se dota de las clásicas ranuras parale
110 las por las que se hace pasar la cinta que forma
el cinturón, y en el extremo de esta cinta se -
fija una pieza plana rígida que en sus laterales
presenta sendas pestañas orientadas hacia la ca
ra posterior, las cuales pestañas terminan en -
115 unas uñas que se enganchan en el tramo de la cin
ta que sale después de haber sido enlazada en las
ranuras de la citada pieza metálica, impidiendo
que la parte de cinta que sobresale de la pieza
extrema quede suelta.

120 Fácil será comprender que gracias a es
tas características se logra fabricar unos medios
de sujeción más sencillos y seguros que los cono-

320546²⁹



125 cidos y que permiten ajustar la longitud del cinturón por ambos extremos, es decir por el que se acopla en el propio medio sujetador y el que se acopla en la pieza extrema, con lo que puede ajustarse la posición de ambos con toda facilidad.

130 No obstante y para que se comprendan mejor las características de constitución, organización y funcionamiento del medio sujetador - así fabricado, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado varias vistas relacionadas con un caso de posible realización, el cual debe ser
135 considerado como ejemplo ilustrativo no limitativo.

140 La figura primera representa al medio sujetador sin el desbloqueador y seccionado; la segunda es otra vista en sección del mismo pero según un plano perpendicular al de la figura primera, y con el desbloqueador instalado; la tercera muestra vista en planta, a la pieza extrema - del cinturón debidamente acoplada a la cinta; la cuarta es una vista del mismo conjunto de la ter-
145 cera pero seccionado por el plano medio; y la quinta es una vista de la pieza sujetadora de la punta de la cinta.

En estas figuras se ha señalado por -
(1) la armadura del medio sujetador que está dota-
150 da de los clásicos laterales (2) formando ángulo recto con (1), instalándose entre dichos laterales el rodillo o cilindro grafilado (3), y contiguo a él se producen los calados rectangulares

320546



155 alargados (4) en los que se instala, con posible
desplazamiento, el pasador grafilado (5) de sec-
ción cuadrada, en cuyos extremos se fijan las ca-
bezas (6) que aseguran la instalación impidiendo
que se salga de su sitio y además actúan como asi-
deros para desplazar el pasador acercándolo y al-
jándolo del (3).

160 Entre los mismos laterales (2) se ins-
tala el eje (7) en el que juega la pieza bloquea-
dora que para ello tiene sus laterales doblados
por (8) y por ellos se acoplan sobre dicho eje,
165 como se aprecia también en la figura segunda, que-
dando el travesaño (9) del bloqueador algo más -
retrasado que el eje (7) y siempre tras los sa-
lientes (11) practicados en la parte anterior (10)
de la base (1), y tal como se aprecia en la figu-
170 ra segunda, el travesaño (9) queda más bajo que -
las crestas de los salientes (11).

La cinta o banda (12) que forma el cin-
turón, véase la figura segunda, se acopla rodean-
do al pasador (5) y haciéndola pasar después por
175 entre el pasador (5) y el rodillo (3) quedando -
fuera el extremo (13), y así si de la parte (12)
se ejerce tracción, esta obligará a desplazarse al
pasador (5) aproximadamente al (3) y la cinta que
da fuertemente comprimida y sujeta entre (3) y -
180 (5), no obstante para ajustar la longitud del cin-
turón, basta con desplazar en sentido contrario
al pasador (5) accionándolo por las Cabezas (6)
para que quede libre la cinta (12) y (13) y se -
pueda variar de posición el medio sujetador.

320546



185 La pieza bloqueadora (8) y (9) está ac-
cionada por un resorte, no representado en las -
figuras, que tiende permanentemente a mantenerla
en la posición operante, es decir la representa-
da en las figuras primera y segunda, disponiéndose
190 se tal resorte arrollado sobre el mismo eje (7),
y para accionar a dicha pieza bloqueadora, es de-
cir para situarla en posición inoperante, se ins-
tala la placa (14) que está rebordeada, haciéndose
se este reborde por (15) lo suficientemente ex-
195 tenso para que practicándole sendos orificios -
pueda acoplarse en el mismo eje (7) tal como se
muestra, pero la placa (14) que finaliza por (16)
sobresaliendo del cuerpo de la hebilla para que
pueda ser fácilmente levantada, termina por el -
200 otro extremo en el arco o parte cilíndrica (17)
cuyo borde extremo (18) queda emplazado próximo
a los brazos laterales (8) del bloqueador, con -
lo que al hacer girar sobre (7) a esta placa, le
vantándola de sobre el rodillo (3), su borde (18)
205 toma contacto con los laterales (8) del bloquea-
dor y venciendo la acción del resorte lo hace os-
cilar pasando a ocupar el travesaño (9) una posi-
ción más alejada de (1), permitiendo un desplaza-
miento tal, que el travesaño quede a una altura
210 sobre las crestas de (11) mayor que el grueso de
la pieza (19) por su extremo (20), en el que se
han practicado los orificios (21) de dimensiones
algo mayores que las de los salientes (11), pero
coincidentes en posición, y suponiendo que la he-
215 billa este en la posición de la figura segunda,

320546



220 se puede acoplar la pieza (19) introduciéndola sobre los salientes (11) y apretando lo suficiente para que empuje al travesaño (9) que se elevará y quedará la pieza sobrepuesta a los salientes (11) que quedan contenidos en los calados (21) y entonces el travesaño (9), por la acción de un resorte, recobra la posición representada, es decir queda apoyado sobre (20) impidiendo por tanto que la pieza (19) pueda desacoplarse salvo
225 levantando nuevamente a la placa (14), hasta que se levante el travesaño (9) lo suficiente para - dejar libre a la pieza (19).

230 Esta pieza (19) tiene en su otro extremo (22) los cortes (23) y (24) por los que se - hace pasar la otra parte o extremo del cinturón, tal como se representa en la figura cuarta, permitiendo así regular la longitud del cinturón con toda facilidad puesto que la cinta (25) (26) quedará aprisionada fuertemente en la pieza (19) so-
235 lo cuando se ejerza tracción por (25), completándose con la unión en el extremo (28) de la parte (27) de la cinta, de la pieza (29) que es rígida y en sus laterales está dotada de las uñas (30) que quedan abrazando parcialmente los bordes de
240 la parte (31) de la cinta y así no puede quedar suelto dicho extremo (28).

245 Descritas suficientemente las características fundamentales de las mejoras a que se refiere esta Patente, se hace constar que en las mismas se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudie

320546



ran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

250

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para todo el territorio nacional las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

255

260

265

270

1.- Mejoras en los medios de unión separable para cinturones de seguridad que se caracterizan en dotar a la armadura de un pasador de sección rectangular con aristas redondeadas y su superficie grafilada, el cual pasador se dispone en sentido transversal alojado por sus extremos en sendos orificios colisos practicados en los laterales de la armadura, quedando los extremos sobresaliendo y recibiendo la instalación de unos botones sobre los que se actua para desplazar en uno y otro sentido a dicho pasador, que así se mueve siempre paralelo a un rodillo grafilado que va fijado en los mismos laterales de la armadura cerca del borde posterior, realizándose y dimensionándose de tal manera, que la cinta que forma el cinturón se hace pasar, rodeando al pasador desplazable y tras el rodillo grafilado fijo, con lo que al ejercer tracción en dicho cinturón, el pasador desplazable se aproxima al rodillo fijo y la cinta queda fuertemente comprimida entre ambos.

2.- Mejoras en los medios de unión sepa

320546

79



275 rable para cinturones de seguridad según la nota anterior que se caracterizan también en que -
paralelo al pasador desplazable, pero cerca del otro extremo de la armadura y también fijado entre sus dos laterales, se instala un eje en el
280 que juega la pieza bloqueadora que para ello está dotada de un travesaño comprendido entre los dos puentes extremos por los que articula sobre dicho eje, produciéndose en la base de la armadura, dos salientes paralelos situados bajo el eje de
285 articulación, pero sin que sus extremos posteriores alcancen al nivel del travesaño del bloqueador, todo ello realizado y dimensionado de tal manera que colocar sobre dichos salientes a la pieza
290 metálica extrema del cinturón, que tiene practicados dos orificios de dimensiones algo mayores que las de los salientes, queda dicha pieza enganchada en ellos y el travesaño bloqueador queda sobrepuesto al extremo de la citada pieza extrema que así no puede desacoplarse.

295 3.- Mejoras en los medios de unión separable para cinturones de seguridad según las notas anteriores que se caracterizan también en que la pieza bloqueadora se dota de un medio elástico, preferentemente arrollado sobre el eje, que
300 tiende permanentemente a mantenerla en posición operante, es decir con su travesaño muy próximo a la de la armadura y siempre a nivel más bajo que el de las crestas de los dos salientes.

305 4.- Mejoras en los medios de unión separable para cinturones de seguridad según las -

320546



310 notas anteriores que se caracterizan también en que sobre el mismo eje de la pieza bloqueadora, se instala el manera de desbloqueo, el cual se -
 315 constituye por una placa que se sobrepone a toda la armadura y sobresale ligeramente por su parte posterior, dotándose en sus laterales de dos orejas perforadas por las que se acopla al eje y así mismo de una pestaña curvada cilíndricamente cuyo borde extremo queda próximo a los laterales de
 320 la pieza bloqueadora, dotándose a dicho maneral de un medio elástico que tiende permanentemente a mantenerlo en su posición inoperante.

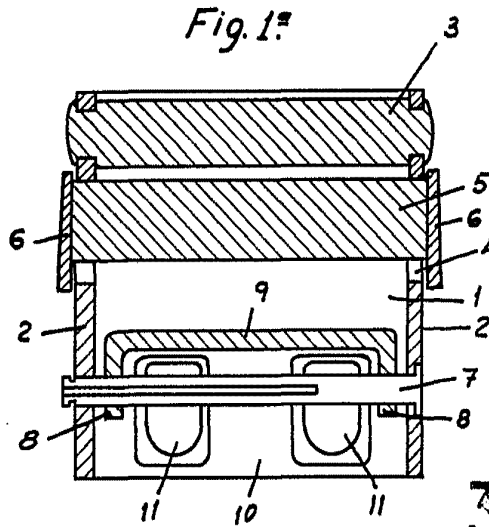
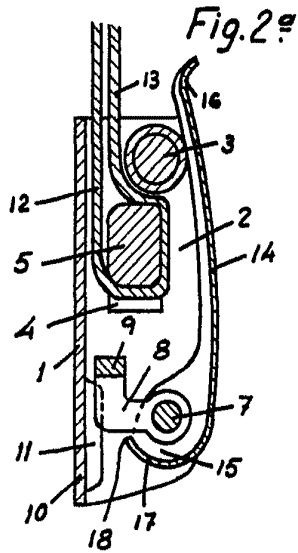
325 5.- Mejoras en los medios de unión separable para cinturones de seguridad según las - notas anteriores que se caracterizan también en que la pieza metálica extrema del cinturón, se -
 330 dota de las clásicas ranuras paralelas por las - que se hace pasar la cinta que forma el cinturón, y en el extremo de esta cinta se fija una pieza -
 335 plana rígida que en sus laterales presenta sendos pestañas orientadas hacia la cara posterior, las cuales pestañas terminan en unas uñas que se enganchan en el tramo de la misma cinta antes de pasar por las ranuras de dicha pieza metálica extrema.

6.- MEJORAS EN LOS MEDIOS DE UNION SEPARABLE PARA CINTURONES DE SEGURIDAD.

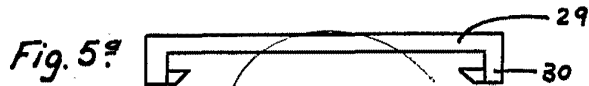
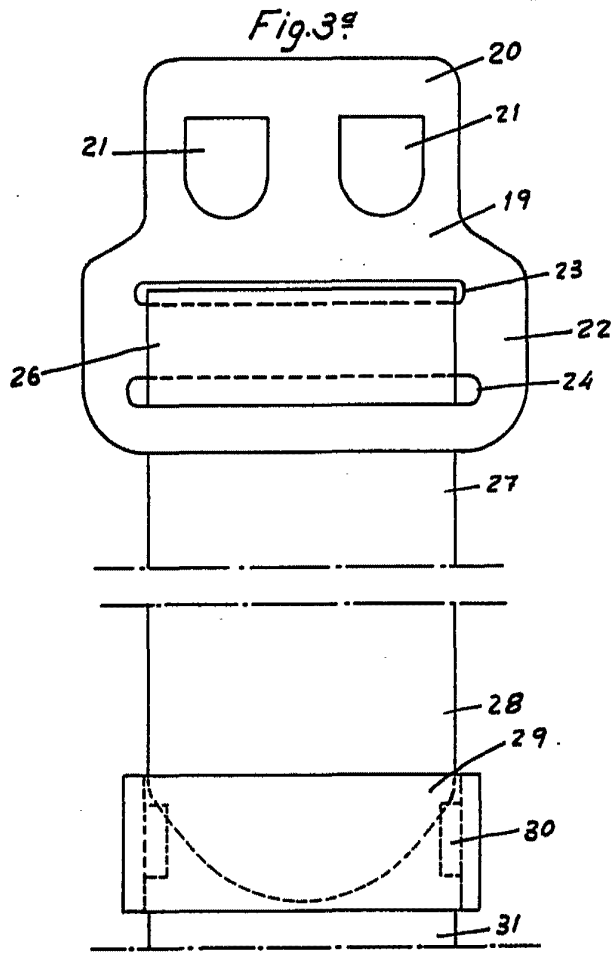
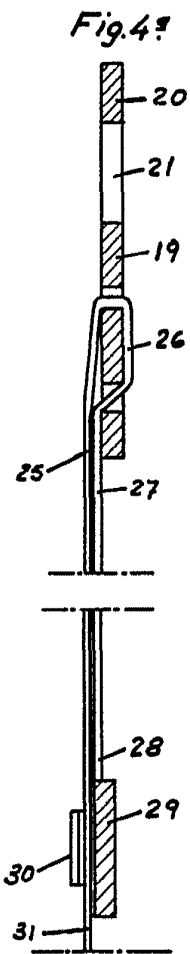
335 Todo ello tal y como ha quedado descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de doce hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 9 de Diciembre de 1965.

Pascual Gil
 Firmado: Gregorio del Peso



320546



ESCALA VARIABLE

Madrid, 9 de Diciembre de 1.965.

FABULAL CIVANTO
P.R.

Firmado: Gregorio del Pesó