

320533



320533

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a una Patente de Invención, por 20 años, para todo el territorio español y protectorados.

por: "DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN AUTOMÁTICA PARA VEHÍCULOS".

A favor de DON JUAN RAMON CANTOS FIGUEROLA BUSTOS, de nacionalidad española, residente en MADRID, Pº de la Castellana nº 63.

=====

La presente Memoria, se refiere, como indica su enunciado a un dispositivo especialmente ideado, para la señalización automática de vehículos, cuando éstos se encuentran a una cierta distancia y sin visibilidad entre sí, bien porque exista un obstáculo, bien porque las condiciones meteorológicas impidan una buena visibilidad, con lo que se obtiene una total seguridad y evitación de accidentes, ya que, sin



10

intervención alguna del conductor se obtiene una señal acústica en el vehículo propio, de que otro se encuentra en las proximidades.

15

Los accidentes en las curvas con mala visibilidad, cambios de rasante, y causas similares existentes en la actualidad, ponen de manifiesto la necesidad de encontrar un medio que permita en todo momento tener la seguridad de que cualquier vehículo que se encuentre próximo aunque no visible, pueda ser detectado, y esta operación es la que se logra mediante el dispositivo que se cita.

20

En esencia, está basado en la colocación en cada vehículo de un sistema receptor- transmisor sintonizado a la misma frecuencia, con un distribuidor de alimentación, que alternativamente permite actuar al receptor y al transmisor, para que, se transmita una señal susceptible de ser recogida por el receptor de otro vehículo, y se reciba la que este otro vehículo transmita, habiéndose previsto los elementos precisos de amplificación, para que en un altavoz se recogan dichas señales y avise al conductor de la presencia del vehículo inmediato.

25

30

A continuación, se hará una detallada descripción del dispositivo que se preconiza, con referencia al plano que se acompaña en el que se presenta a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

35

40

En dicho plano se representa un esquema en bloques del dispositivo.

Según el ejemplo de ejecución representado el dispositivo de señalización automática para vehí-



45 culos, que se preconiza, está constituido por tres
subsistemas, un receptor(1) un transmisor (2) y un
distribuidor de alimentación (3), así como la co-
rrespondiente antena (4) y altavoz (5), siendo la n
energía precisa para el funcionamiento del disposi-
tivo, la que puede proporcionar la misma batería (6)
del vehículo que se trate.

50 El receptor (1) es un simple amplificador
sintonizado, con detección a la misma frecuencia
de sintonía y dos ó tres pasos de amplificación en
audio, mientras que el transmisor (2) transmite una
señal a la misma frecuencia a que está sintonizado
55 el receptor (1), modulada con un tono de audio y
proporcionando una potencia en antena de unos pocos
milivatios.

60 Para que estos dos elementos trabajen al-
ternativamente, se ha previsto el distribuidor de
alimentación (3) constituido por un multivibrador
que controla dos transistores de una unión, ó bien
cualquier otro interruptor automático alternativo
de características adecuadas al caso, con lo que
se consigue, que la alimentación del transmisor y
65 del receptor, se interrumpa alternativamente con un
período de 1/4 a 1/2 de segundo.

70 El multivibrador (3), está debidamente sin-
cronizado con la señal que recibe el receptor (1) a
través de una especial conexión independiente(7),
al objeto de que cuando éste recibe una señal, man-
de unos impulsos de sincronismo al multivibrador,
con lo que se consigue que éste permita al receptor
recibir los impulsos completos de la señal que se



75

recibe, la cual es perfectamente audible a través del altavoz (5) colocado en el interior del automóvil.

80

Organizado de esta forma, el automóvil, continuamente va emitiendo y recibiendo, en periodos alternos de $1/4$ a $1/2$ segundo y por tanto redeado de una zona de seguridad de 100 a 200 metros en la que en el momento en que se encuentre otro vehículo dotado del mismo dispositivo, se produce la simultanea recepción en uno y otro (simultánea prácticamente, ya que teóricamente habrá en el peor de los casos una diferencia de $1/4$ a $1/2$ segundo en la recepción en ambos vehículos) cuya recepción, hace que en el vehículo propio se perciba una señal perfectamente audible por el altavoz (5).

85

90

Para el caso en que se circule por lugares de muchos tráfico, este dispositivo lleva un interruptor de puesta fuera de servicio, para evitar la continua recepción de señales poniéndole en servicio en el momento en que se circule por lugares de mala visibilidad, escasa circulación y posibles lugares de peligrosidad por cambios de rasante, curvas, etc, etc.

95

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

100

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

105

El peticionario se reserva el derecho de obtención de los certificados de adición complement-



tarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

=====

110 Describas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención, así como la forma de llevarla a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha, de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION, que se solicita.

115 1ª.- Dispositivo de señalización automática para vehículos, caracterizada por haberse previsto un conjunto de tres subsistemas enlazados perfectamente entre sí, de los que uno de ellos es un receptor, el segundo, un transmisor que transmite una señal
120 de la misma frecuencia a la que está sintonizado el receptor, y la tercera un distribuidor de alimentación para conseguir que alternativamente actúen el transmisor y el receptor.

125 2ª.- Dispositivo de señalización automática para vehículos según reivindicación primera, caracterizado por haberse previsto en el transmisor una señal modulada en tono de audio y con potencia de unos pocos milivatios en antena, y en el receptor un altavoz situado en el interior del vehículo que permite la
130 audición clara de las señales emitidas por otro vehículo que se encuentre dentro del radio de acción del emisor correspondiente.

3ª.- Dispositivo de señalización automática para vehículos, según anteriores reivindicaciones, ca-

320533



135 racterizado por el hecho de que el distribuidor de
alimentación, está constituido por un multivibrador
que controla dos transistores de una unión, los cua-
les interrumpen la alimentación alternativamente a
transmisor y receptor, en periodos de tiempo cortos,
140 estando este multivibrador sincronizado con la se-
ñal recibida por el receptor, para que una vez re-
cibidos los primeros impulsos de una señal, permite
que éste reciba la totalidad de los impulsos de la
señal recibida y se haga perfectamente audible en
145 el altavoz.

4ª.-"DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION AUTOMATI-
CA PARA VEHICULOS".

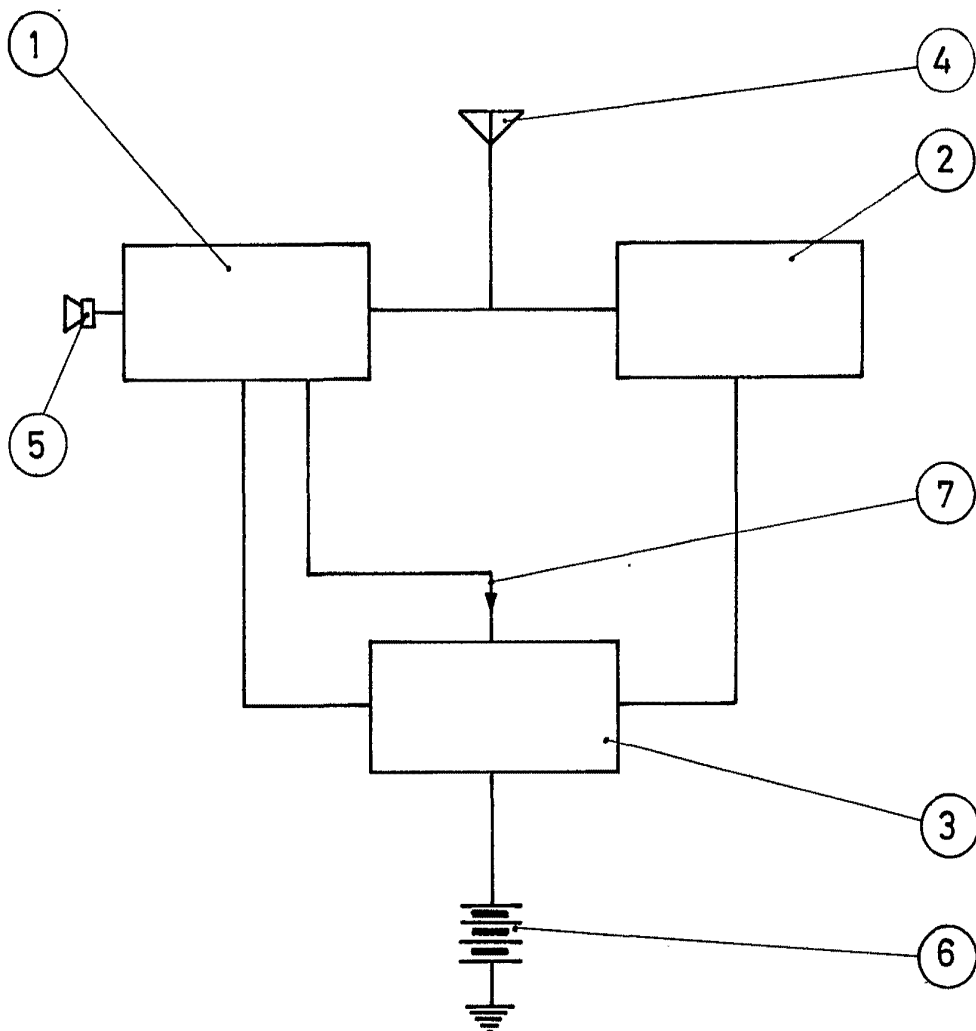
Todo ello tal como se describe y reivindi-
ca en la presente memoria decriptiva, que consta
de 6 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras,
debidamente numeradas e ilustradas con los planos
adjuntos.

Madrid, 9 de Diciembre de 1.965.-

VICENTE CCHOA



320533



MADRID, 9 Diciembre 1.965

VICENTE LUCHA
E.P.

ESCALA VARIABLE.