



PATENTE DE INTRODUCCION

320203

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"BARRA DE MANDO PARA EMBRAGUES CON ELEMENTOS INTERMEDIOS ELASTICOS Y ROTATORIOS".

-----

Solicitante: RATURNA Aktiengesellschaft, entidad suiza, domiciliada en Bahnhofstrasse, SCHWYZ, Suiza.

-----

---

-

320203



La presente novedad se refiere a una barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, destinada a impedir la propagación de sacudidas.

5.- En los dispositivos de embrague y desembrague donde se producen sacudidas, por ejemplo, en las bombas de carburante de motores de explosión, estas sacudidas repercuten a través de la barra de maniobra en las personas que los manejan - lo mismo que si fuesen rebotes.

10.- Para evitar esta circunstancia se sugirió oportunamente emplear un resorte de goma en el dispositivo de embrague y desembrague con un muelle helicoidal insertado dentro de aquél, el cual no satisfacía estas exigencias suficientemente, resultaba de dimensiones demasiado grandes y tampoco proporcionaba un ángulo de giro bastante grande del brazo de palanca.

15.- Por el contrario, la presente novedad preve una barra de maniobra con órgano intermedio articulado, sobre todo para dispositivos de embrague y desembrague, por ejemplo, de bombas de carburante en motores de explosión, en la que dos -  
20.- brazos de palanca pueden girar recíprocamente intercalando de paso un casquillo de goma armada.

25.- Una ventajosa forma de realización prevé que un corto brazo de palanca haga las veces de órgano de manipulación, por ejemplo manual, y que sea varias veces más corto que el -  
30.- brazo de maniobra empalmado a él. Este brazo de maniobra largo puede también estar concebido de manera, que su extremo libre sea encajable en el dispositivo de embrague sin necesidad de medio auxiliar alguno. Esto tiene la ventaja de que se tiene suficiente con una barra de maniobra, al contrario que en los dispositivos actuales, en los que había que colocar una -

320203

30N



palanca de maniobra en cada dispositivo de embrague.

5.- Según la idea de la novedad, el casquillo de goma - armada está calado a prueba de torsión dentro de uno de los - brazos de palanca, y unido al otro brazo de palanca con una - de sus vainas metálicas.

Con el fin de poder también elegir un ángulo de tor - sión correspondientemente mayor, en el cuerpo de goma se han practicado según la idea de la novedad unas escotaduras.

10.- Con la barra de maniobra sugerida por la novedad se tiene ahora la posibilidad de neutralizar las sacudidas men - cionadas al principio, y contrarrestar de paso la fuerza que se origina durante el proceso de embrague. Por supuesto, el - objeto de la presente novedad es asimismo aplicable a otros - usos diferentes, por ejemplo, al levantamiento de cargas.

15.- En el dibujo adjunto, se representan esquemáticamen - te unos ejemplos de realización del objeto de la novedad.

En aquél muestran:

Figura 1, una barra de maniobra en sección, y

Figura 2, la misma barra vista de lado.

20.- En uno de sus extremos, el brazo de maniobra 1 tie - ne una cavidad de alojamiento 2 donde va metido el casquillo de goma armada. Este casquillo consta de un anillo exterior - 3, que está unido por adherencia a su anillo interior 4 a tra - vés de un cuerpo de goma 5. La palanca corta de manipulación está formada por una horquilla 6, un muñón 7 y una empuñadura 8. La horquilla 6 abraza el casquillo de goma armada, elásti - co, cuyo casquillo metálico interior 4 está fijo sobre el per - no 9.

25.- En la horquilla 6 existen agujeros por los que se pasa el perno roscado 9 y la tuerca 10 sirve ahí para la fi -

30.-

320203



jación. El extremo libre de la barra 1 sirve para introducirlo en un dispositivo de embrague y desembrague no representado en el dibujo.

5.- En la Figura 2 se vé, por ejemplo, el cuerpo de goma 5 con escotaduras 11, las cuales pueden ser radiales o tener una inclinación determinada con relación al sentido de torsión. Estas escotaduras 11 tienen de preferencia forma alargada, pero pueden ser también de distinta forma para la determinación del ángulo de torsión, el cual está indicado con  $\alpha$ .

10.- La forma ahorquillada de uno de los brazos de palanca puede estar asimismo concebida de modo que la horquilla se halle al extremo del brazo de palanca más largo, de manera que el casquillo esté unido directamente al brazo corto de palanca. El casquillo metálico interior 4 es ventajosamente más largo que el exterior 3. Este casquillo exterior 3 puede estar ranurado, como se representa en el lugar 12.

N O T A

20.- La Patente de Introducción, que se solicita por diez años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "BARRA DE MANDO PARA EMBRAGUES CON ELEMENTOS INTERMEDIOS ELASTICOS Y ROTATORIOS", citándose como Fuente de Procedencia la Patente en Alemania nº 1.813.372, a nombre de Don Clemens A. VOIGT, según las características esenciales de las siguientes :

25.- R E I V I N D I C A C I O N E S

30.- 1ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, en particular para dispositivos de embrague y desembrague, por ejemplo, de bombas de carburante de motores de explosión, caracterizada por dos brazos de palanca giratorios con movimiento recíproco mediante la inter-

320203



calación de un casquillo de goma armada.

5.- 2ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque un brazo de palanca corto constituye el órgano de manipulación y es varias veces más corto que el brazo de maniobra unido a él.

10.- 3ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque el brazo de maniobra largo está concebido de forma encajable en el dispositivo de embrague.

15.- 4ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según reivindicación 1ª y siguientes, caracterizada porque el casquillo de goma armada está calado a prueba de torsión en uno de los brazos de palanca y unido al otro brazo de palanca a través de uno de los casquillos metálicos.

20.- 5ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el casquillo de goma armada está ranurado y calado a prueba de torsión bajo tensión previa.

25.- 6ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en el cuerpo de goma se han previsto escotaduras que dan por resultado un ángulo de torsión más grande.

30.- 7ª.- Barra de mando para embragues con elementos intermedios elásticos y rotatorios, según lo reivindicado en la reivindicación 1ª, caracterizada porque uno u otro de los extremos de los brazos de palanca tiene forma ahorquillada, y mediante un perno fijamente atornillable se establece una unión

320203

30 Nov 1965



por fuerzas de fricción.

8ª.- "BARRA DE MANDO PARA EMBRAGUES CON ELEMENTOS IN  
TERMEDIOS ELASTICOS Y ROTATORIOS".

5.- Según queda sustancialmente descrito en la presente  
memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una  
sola cara y dibujos.

Madrid, 30 de Noviembre de 1.965

RATURNA Aktiengesellschaft

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P P.

Firmado: M.ª Dolores Jórquera

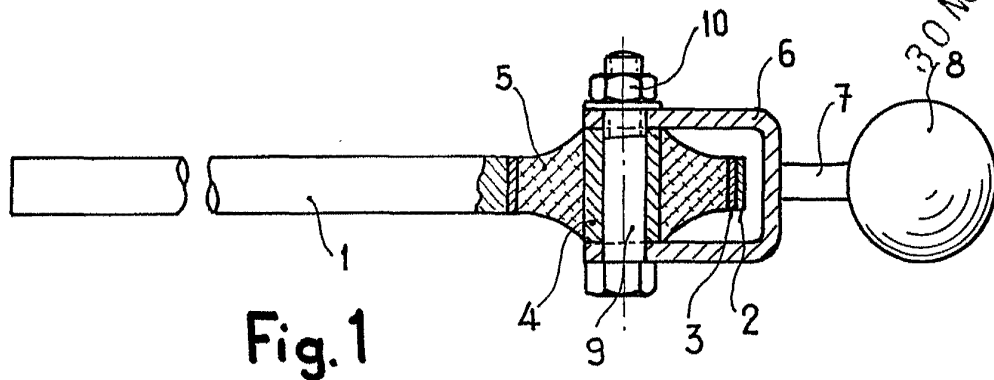


Fig. 1

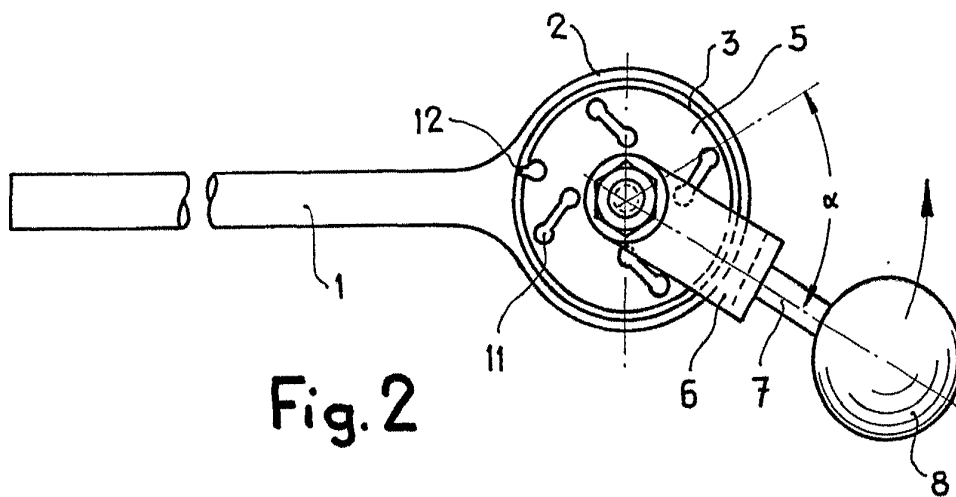


Fig. 2

Madrid, 30 NOV. 1965

RATURA AKTIENGESELLSCHAFT

P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

ESCALA VARIABLE