

320185



PATENTE DE INVENCION

que por veinte años para España y sus Posesiones se solicita a favor de DON VIETOR DUQUESNE, de nacionalidad belga, residente en AMBERES (Belgica), 42-44 rue Quellin, por : "CONJUNTO MECANICO PARA MONTAR Y DESMONTAR CUBIERTAS-DE NEUMATICOS".-

- Memoria-Descriptiva -

La presente invención tiene por objeto un conjunto mecánico para montar y desmontar cubiertas de neumáticos de ruedas de vehículos automóviles.

5 Es conocido el que para montar y desmontar la cubierta del neumático del disco de una rueda dispuesta centrada y fija a un plato soporte, -
atravesando un eje rígido dispuesto alzado sobre el plato atraviesa el orificio central del citado disco de rueda, que sirve de punto de apoyo para los
10 útiles empleados para montar y desmontar las cubiertas de neumáticos.

La presente invención tiene por objeto una palanca acoplada a -
10 órganos, de los cuales uno está construido para el montaje de la cubierta y-

320185



al otro para su desmontaje, estando dispuestos estos órganos respectivamente en cada extremo de la palanca, la cual toma apoyo sobre el eje antes citado para efectuar las respectivas maniobras.

15 Según la invención el dispositivo para el montaje de la cubierta del neumático está formado por una plancha soporte fijada al extremo de la palanca en forma de barra rígida, cuya plancha va fija, preferentemente por soldadura, un rodillo de guía montado sobre un brazo fijo a la plancha soporte y una polea fija a un eje y que sobresale de dicha plancha. estando dispuestos el rodillo y la polea en uno y otro lado del eje de la palanca y desplazados en relación con el plano de la plancha soporte y en sentido de la longitud de la palanca, estando desviado el rodillo con respecto a la polea y exteriormente a la plancha soporte. El rodillo de guía está instalado para rodar por dentro de la pestaña de la llanta del disco de la rueda y la polea produce la introducción del talón de la cubierta por encima de esta pestaña de la llanta.

20 El dispositivo para el desmontaje de la cubierta que va fijo al otro extremo de la palanca, está constituido por un elemento cónico acoplado a un extremo cónico de la palanca, presentado estos dos conos la forma de un diábolo que se ajusta por debajo del talón de la cubierta para sacarla de la llanta. El elemento cónico podrá estar montado eventualmente loco.

25 Una forma de realización del objeto de la invención será descrita con referencia al plano anexo.

La figura 1 es una vista en planta del extremo de la palanca que soporta el dispositivo para el montaje de una cubierta de neumático;

La figura 2 un alzado de la figura 1;

30 La figura 3 una vista inferior del conjunto de palanca con sus órganos para montar y desmontar la cubierta de un neumático.

La figura 4 una vista frontal del dispositivo de las figuras 1 y 2;

40 La figura 5 ilustra en perspectiva el modo de empleo de la palanca para montar una cubierta de neumático.

320185



El mango de la palanca rígida lleva en un extremo una plancha de soporte 2 practicamente en forma de triángulo sobresaliente hacia el exterior. La plancha 2 lleva sobre una esquina exterior una polea 3 de tipo conocido para la introducción del talón de una cubierta de neumático por encima de la pestaña de la llanta del disco de la rueda. Un brazo 4 fijo a la plancha 2 y sobresaliente en dirección de la polea 3 lleva un rodillo de guía 5, cuya función es el rodaje sobre la superficie interior de la pestaña de la llanta para guiar la maniobra de introducción de la cubierta del neumático.

La polea 3 y el rodillo están montados sobre la plancha 2 en uno y otro lado del eje de la palanca 1, y el rodillo 5 está desviado hacia el exterior en relación con la polea 3; por lo demás el rodillo 5 está desplazado inferiormente en relación con la polea 3.

La palanca 1 lleva en la terminación del otro extremo, un elemento cónico 6 acoplado a un cono practicado en dicho extremo, dejando entre sí una garganta 7. El elemento cónico será montado oportunamente loco. El elemento 6 colocado por debajo del talón de la cubierta produce la extracción de la citada cubierta, haciendo girar la palanca 1 en torno del punto de apoyo formado por el eje que atraviesa el orificio central del disco fijo a un plato soporte.

La maniobra de montaje de la cubierta de un neumático comprende pues la acción del rodillo 5 por detrás de la pestaña de la llanta, mientras que la polea 3 acciona sobre el talón de la cubierta.

Al hacerse girar la palanca 1 en torno del eje que atraviesa el disco de rueda la polea empuja el talón de la cubierta por encima de la pestaña de la llanta, asegurando el rodillo la guía de la polea hasta que quede concluido el montaje.

REIVINDICACIONES

1.-Conjunto mecánico para montar y desmontar cubiertas de neumáticos de ruedas de automoviles cuyo cuerpo está fijado centricamente sobre una plancha soporte y atravesado por un eje que forma el apoyo para la palanca, caracte

320185



75

80

rizado porque la palanca lleva en un extremo saliente sobre una placa de soporte un rodillo de guía que acciona sobre la superficie interior de la pestaña de la llanta y una polea que actúa sobre el talón de la cubierta para introducirla por encima de la pestaña de la llanta, estando desplazados el rodillo y la polea con respecto al eje de la palanca hacia un lado y otro de este eje y hacia fuera de la palanca y desplazado el rodillo exteriormente en relación con la polea y también hacia abajo con respecto a la misma, llevando la palanca en su otro extremo un elemento cónico cooperante con el extremo cónico de la palanca, para formar un órgano agargantado para sacar el talón de la cubierta fuera de la llanta de la rueda.

2ª.-Conjunto mecánico para montar y desmontar cubiertas de neumáticos, según reivindicación 1ª caracterizado porque el elemento cónico para desmontar la cubierta es libremente rotatorio.

3ª.-"CONJUNTO MECANICO PARA MONTAR Y DESMONTAR CUBIERTAS DE NEUMATICOS".-

MADRID, 30 NOV. 1965

RODOLFO DE LA TORRE ROSELLO
P. P.



José Pérez Coñado

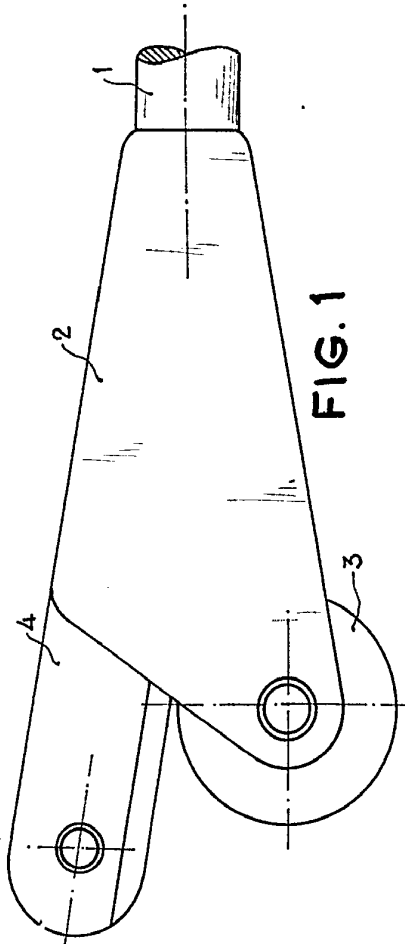


FIG. 1

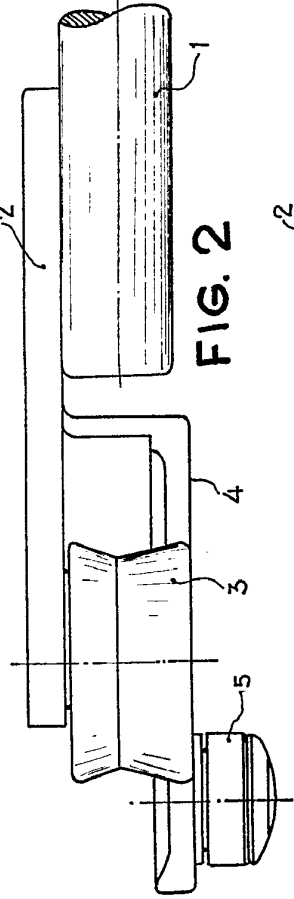


FIG. 2

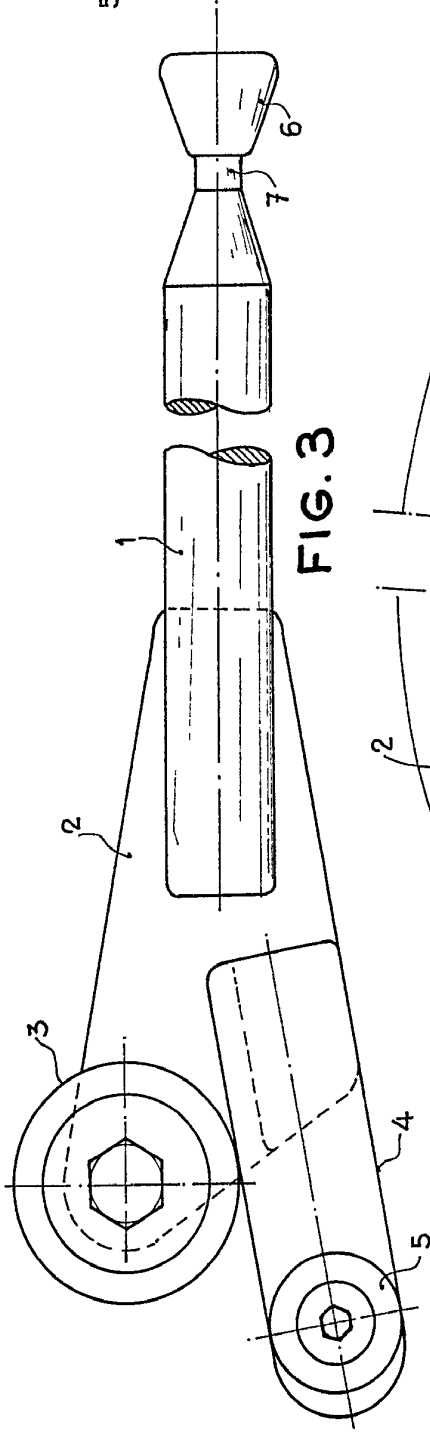


FIG. 3

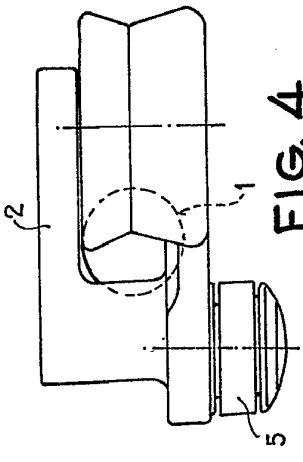


FIG. 4

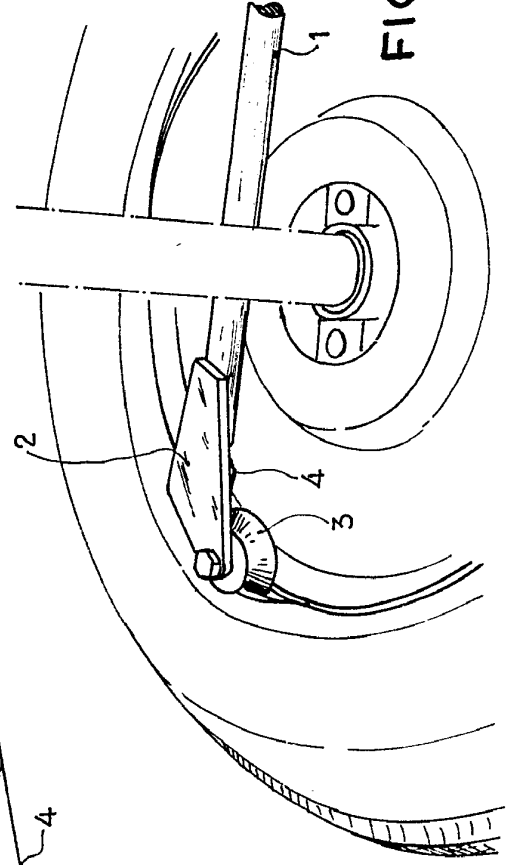


FIG. 5

Madrid, 30 MAR 1888
BOFED DE LA TORRE ROSELLU
José Pérez Collado

VICTOR DUQUESNE

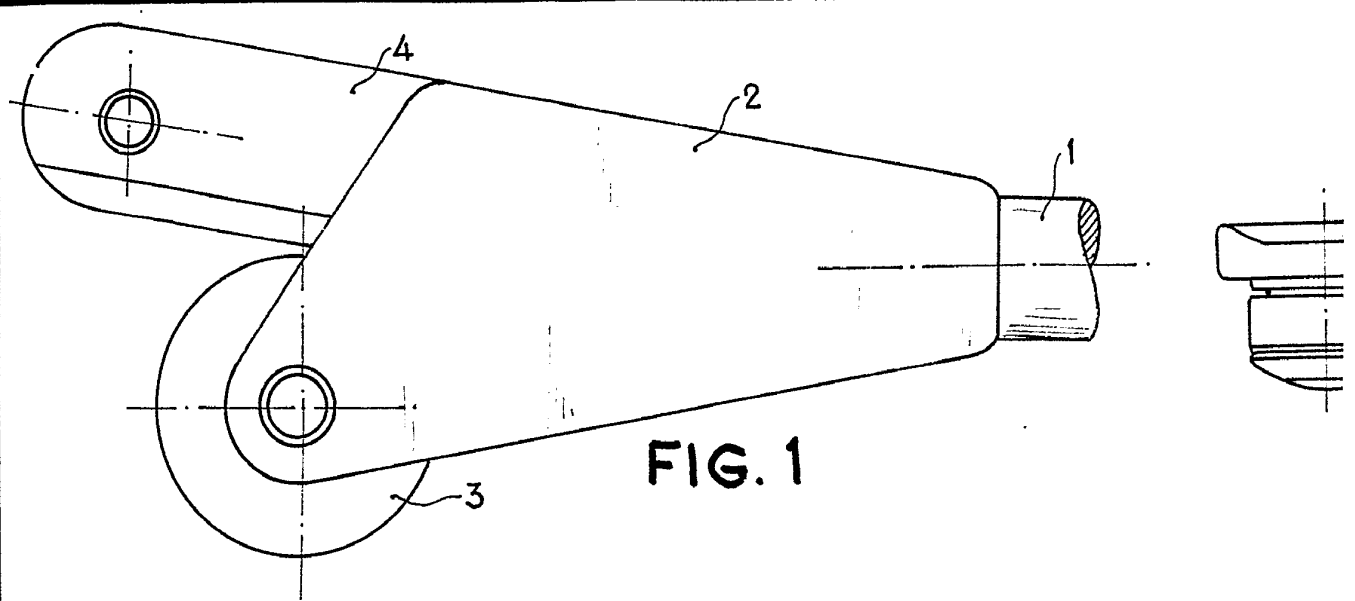


FIG. 1

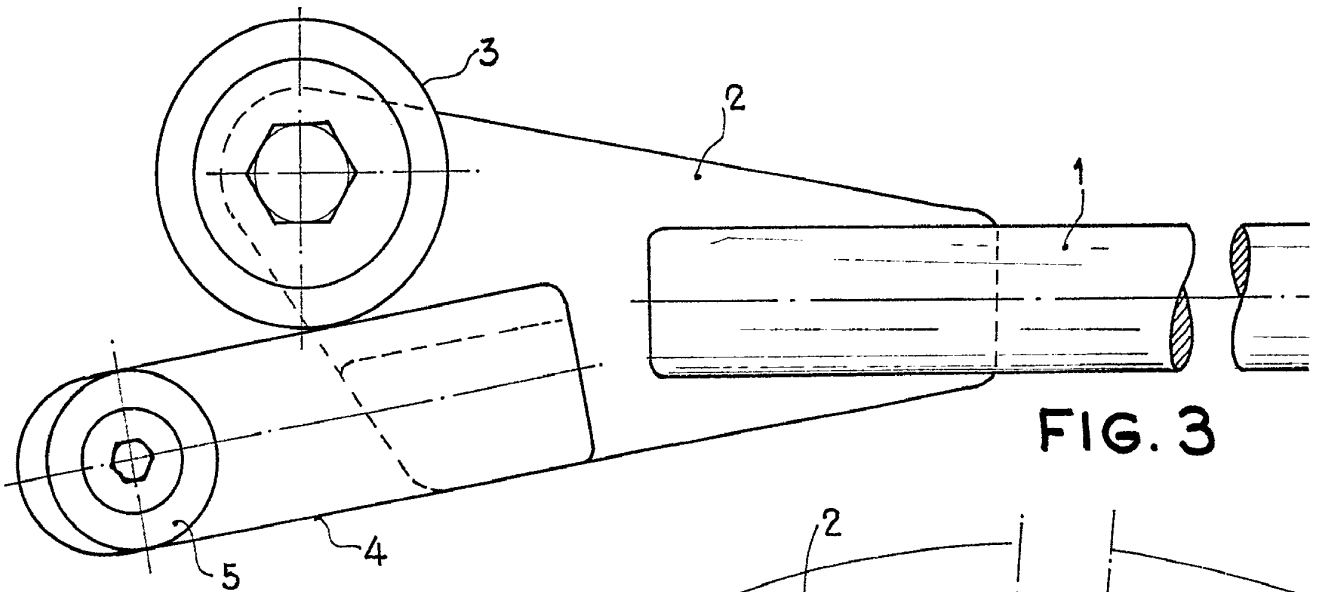
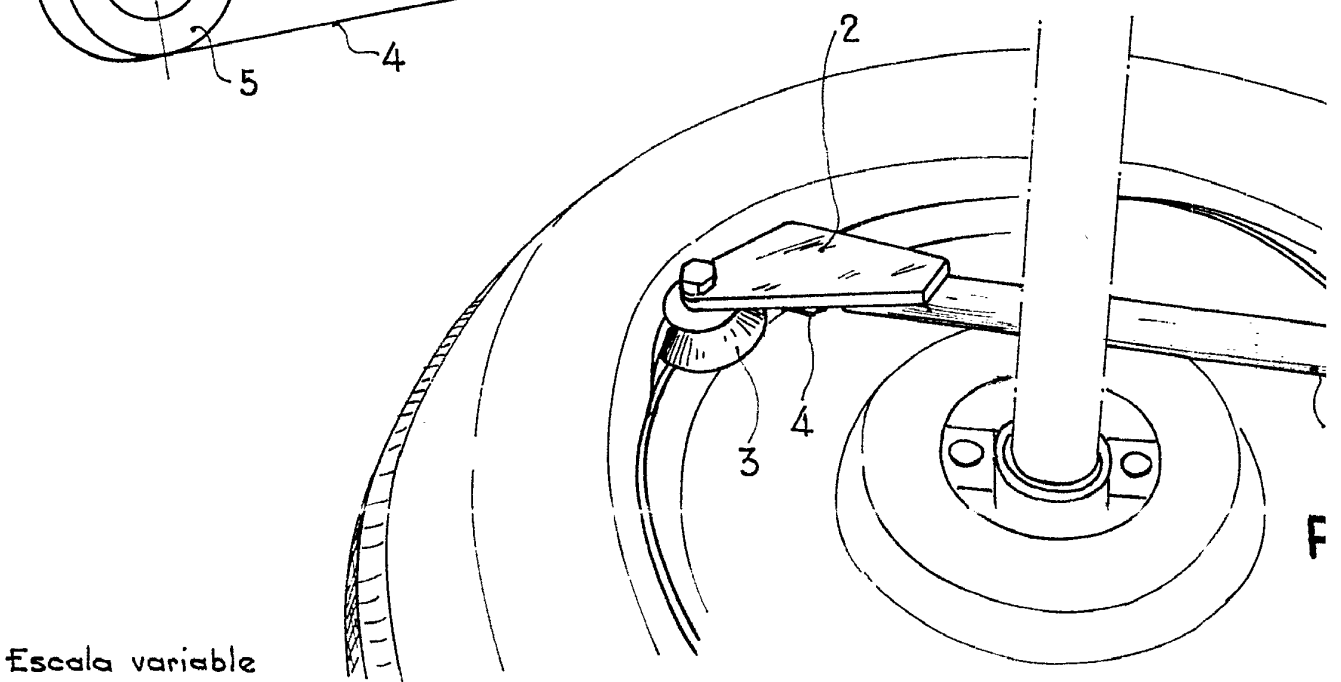


FIG. 3



Escala variable

F

82085

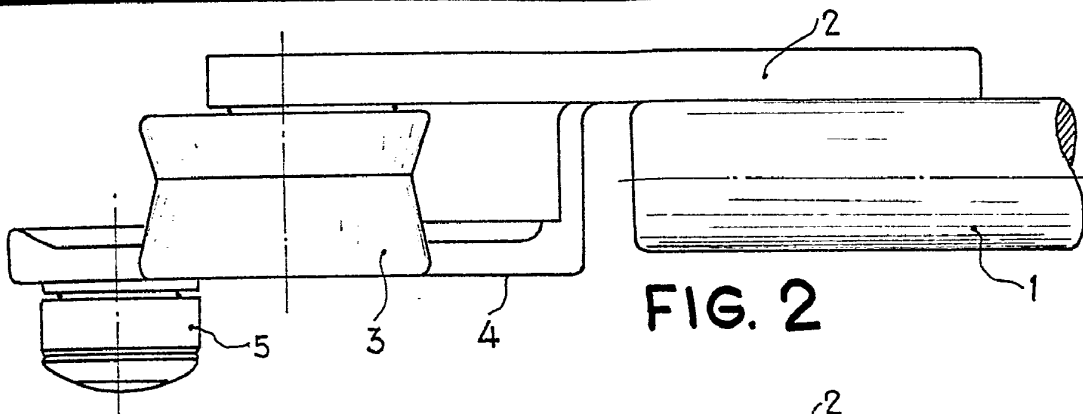


FIG. 2

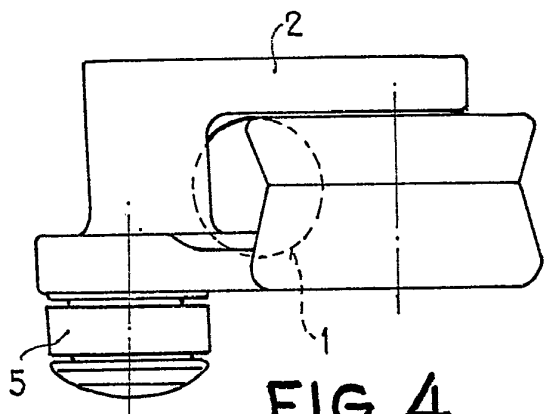


FIG. 4

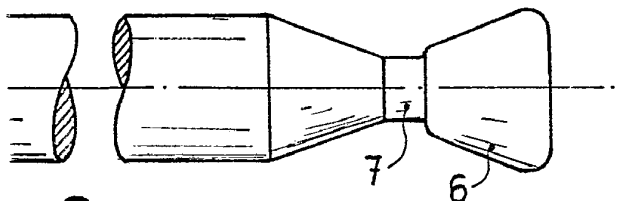


FIG. 3

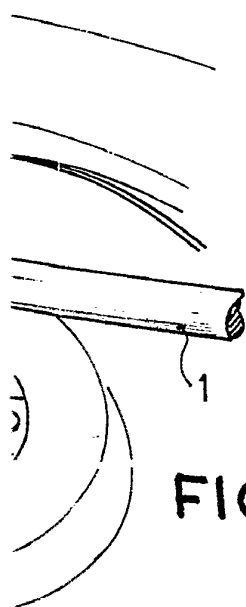
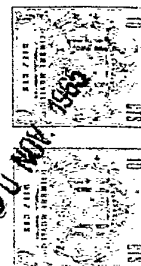


FIG. 5



Madrid, 10 de Mayo 1965

BOLETO DE LA LEY DE PATENTES

Jose Perez