

320155



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España, a favor de CARAVANES MONCAYO, S.A., de nacionalidad española, con domicilio social en Zaragoza, calle de Ricardo Lozano Monzón, 1 --- -- -- -- --

p o r

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS REMOLQUES TURISTICOS"

Según el enunciado, se protegen en esta memoria unas mejoras constructivas introducidas en los dispositivos de enganche que, al fin á que son destinados representan el beneficio nuevo de hacer más seguro y ma-



- 2 - 320155

5 nejable el acoplamiento del remolque al automóvil, característica ésta fundamentalmy muy importante, toda vez que los citados vehículos son destinados al transporte de personas, o a ser arrastrado por un automóvil ocupado por éstas.

10 En las dos hojas de planos que se acompaña, se representa un posible caso de realización en la práctica, el cual se cita a título de ejemplo ilustrativo de la redacción de la presente memoria descriptiva y por consiguiente, sin carácter limitativo alguno.

15 La hoja primera corresponde a una sección longitudinal de un alzado, mientras que en la hoja segunda aparece diseñada una perspectiva exterior del mismo objeto.

20 Haciendo referencia a la numeración convencional dada en las hojas de planos a las diversas partes y piezas componentes del objeto, a continuación se detalla su construcción y características.

25 La invención consiste en un nuevo tipo de enganche, según el cual una sólida pieza de fundición (1) posibilita la entrada en su cavidad interior a la rótula (2) perteneciente al enganche, del automóvil.

30 La rótula (2) queda retenida en dicho alojamiento merced a un gatillo (3) basculante en su eje (4). Este gatillo ejerce presión constante sobre la esfera (2) en orden a la tensión de un muelle (5) apoyado por un extremo en un resalte (6) del gatillo y por el opuesto en un rebaje arbitrado en la cabeza roscada (7) de un eje (8) dotado de posibilidad de giro axial.



- 3 - 320155

La retención de la rótula es efectuada por el
35 perfil curvo del gatillo (3) y la concavidad esférica
del alojamiento interior de la pieza (1) según se ilus-
tra en la hoja primera de planos; quedando asegurada
dicha retención en virtud de un pasador (9) introducido
en orejetas perforadas (10) de la pieza (1) y en un ori-
40 ficio (11) arbitrado en una prolongación (12) del asa
(13) del gatillo.

El pasador (9) presenta en su parte más alta un
ensanchamiento (14) discoidal partido según un segmento
circular (15) correspondiente a la zona superior estan-
45 do el pasador, por gravedad, en su posición normal ver-
tical baja. Merced a la descrita previsión, sólo es po-
sible sacar el pasador de los orificios (10) y (11)
después de hacerle describir un giro de 180º situándole
en su posición más alta; quedando asegurada la introduc-
50 ción del pasador al entrar la zona discoidal en una mues-
ca (16) arbitrada en la encimera de la pieza (1) (hoja
segunda de planos).

Según queda expuesto anteriormente, el eje (8)
va roscado a la pieza (1) merced a la cabeza (7), ase-
55 gurando dicha unión un fiador introducido en el orifi-
cio pasante (17). Este eje (8) va introducido en otra
sólida pieza de fundición (18) sujeta al chasis del re-
molque; presentando dicho eje un resalte anular (19) -o
bien una zona de menor diámetro- en cuyo resalte o esca-
60 lonamiento apoya un muelle helicoidal (20) por uno de
sus extremos, mientras que por el opuesto apoya en una
de las caras del interior hueco de la pieza (18). Final-
mente, el eje (8) lleva roscada una tuerca (21) en su



- 4 - 320155

en su otro extremo, presentando éste una prolongación
65 (22) en la que hace tope la palanca de freno del remol-
que.

El sistema de enganche objeto de esta invención
funciona como sigue: Hallándose la pieza (18) sujeta
en el chasis del remolque, cuando se produce el frenado
70 en el automóvil, la inercia del remolque hace desplazar-
se hacia delante la pieza en cuestión comprimiendo al
muelle (20) con lo que se produce la salida del interior
de la misma del extremo posterior de dicho eje, cuya
cabeza (22) actúa sobre la palanca de freno manual del
75 femolque, provocando el frenado automático de las rue-
das de éste último.

Cuando el remolque se encuentra parado o desen-
ganchado, se efectúa el frenado accionando solamente di-
cha palanca de freno manual la cual, yendo provista de
80 una uña basculante, queda introducida en un dentado (23)
previsto en la pieza (18), desplazado ligeramente hacia
un lado respecto del eje de simetría de dicha pieza.

Finalmente, cuando se desea transportar el remol-
que sin que actúe el descrito sistema de freno automá-
85 tico, se superpone intercalada entre las piezas (1) y
(18) y sobre el eje (8) una pieza-tope (24) basculante
sobre un punto de giro previsto en uno de los costados
del sistema. La superposición del tope (24) sobre el
eje (8) provee una disposición rígida entre las piezas
90 (1) y (18) que impide el accionamiento de su cabeza (22)
sobre la palanca de freno, siendo entonces frenado el
remolque por el automóvil.

Descrito y representado el objeto de esta memoria

- 5 - 320155



95 se declara como de propia invención y como no practicado
en España; se hace la salvedad de que los detalles ac-
cidentales de forma, tamaño y materiales utilizados en
su construcción, podrán ser objeto de alteración, sin
que tal modificación desvirtúe la esencialidad que ca-
racteriza a dicho objeto.

100

N O T A

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que, por
veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

105 1ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS
REMOLQUES TURISTICOS", caracterizadas por la previsión
de una sólida pieza de fundición fija que va en la parte
delantera del chasis del remolque, en cuyo orificio pa-
sante, va alojado un eje posibilitado de movimiento
axial y desplazamiento en sentido de la dirección de
110 marcha del vehículo cuyo eje lleva una tuerca en su ex-
tremo posterior, mientras que el opuesto rosca en otra
sólida pieza de fundición móvil en cuyo interior hueco
queda alojada la rótula del enganche del automóvil, que-
dando esta última retenida por un gatillo sobre el que
115 actúa un muelle situado dentro de la última de las ci-
tadas piezas que mantienen permanentemente la zona cur-
va del gatillo contra la rótula; siendo asegurada dicho
efecto retentor por un pasador introducido en orejetas
pertenecientes a la segunda pieza de fundición y en un
120 orificio arbitrado en una prolongación del asa del ga-
tillo.

2ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS RE-

320155

- 6 -



125 MOLQUES TURISTICOS", según la reivindicación anterior,
caracterizadas porque al producirse el frenado del auto-
móvil, la inercia del remolque hace desplazarse hacia
delante la pieza de fundición sujeta a este último con
lo que se produce la salida al exterior del extremo tra-
sero del eje, siendo comprimido un sólido muelle recupe-
rador helicoidal montado sobre este último en el inte-
rior de dicha pieza; cuyo extremo trasero del eje pre-
senta una cabeza que actúa sobre la palanca de freno ma-
nual del remolque, provocando el frenado de las ruedas
de este último.

130 3ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS RE-
135 MOLQUES TURISTICOS", caracterizadas porque el pasador
que asegura la retención de la rótula que ejerce el ga-
tillo, es una palanca acodada cuyo brazo horizontal que-
da introducido en las orejetas de la pieza de fundición
móvil y en el orificio del asa del gatillo, mientras
140 que su brazo sensiblemente perpendicular queda en posición
vertical inferior por su propia gravedad; quedando impo-
nibilitado el pasador de salirse de los citados orifi-
cios en virtud de un ensanchamiento discoidal que se in-
troduce en una ranura prevista en la parte superior ex-
terna de la repetida pieza de fundición móvil; siendo
145 necesario hacer describir el pasador un giro de 180º
situándole en su posición vertical alta para que, al
coincidir el enrasamiento de la citada ranura con un
sector seccionado del mencionado ensanchamiento discoi-
dal, pueda ser extraído el pasador inmovilizador del ga-
tillo.

150 4ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS RE-

- 7 - 320155



155 MOLQUES TURISTICOS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por la previsión de una pieza-tope basculante en un punto de giro lateral, que por superposición sobre el eje, queda intercalada entre las piezas de fundición fija y móvil, formando estas un conjunto rígido cuando, a voluntad del usuario, se desea arrastrar el remolque desprovisto de posibilidad de
160 freno en sus ruedas.

5ª.- "MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS REMOLQUES TURISTICOS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la pieza de fundición fija al chasis del remolque presenta un dentado superior,
165 ligeramente desplazado del eje de simetría longitudinal de la misma, en el que queda retenida la uña basculante de la palanca de freno manual del remolque, cuando ésta está detenido o desenganchado del automóvil.

6ª.- Por último se reivindica la protección jurídica
170 que, por veinte años se solicita para España. - - - - -

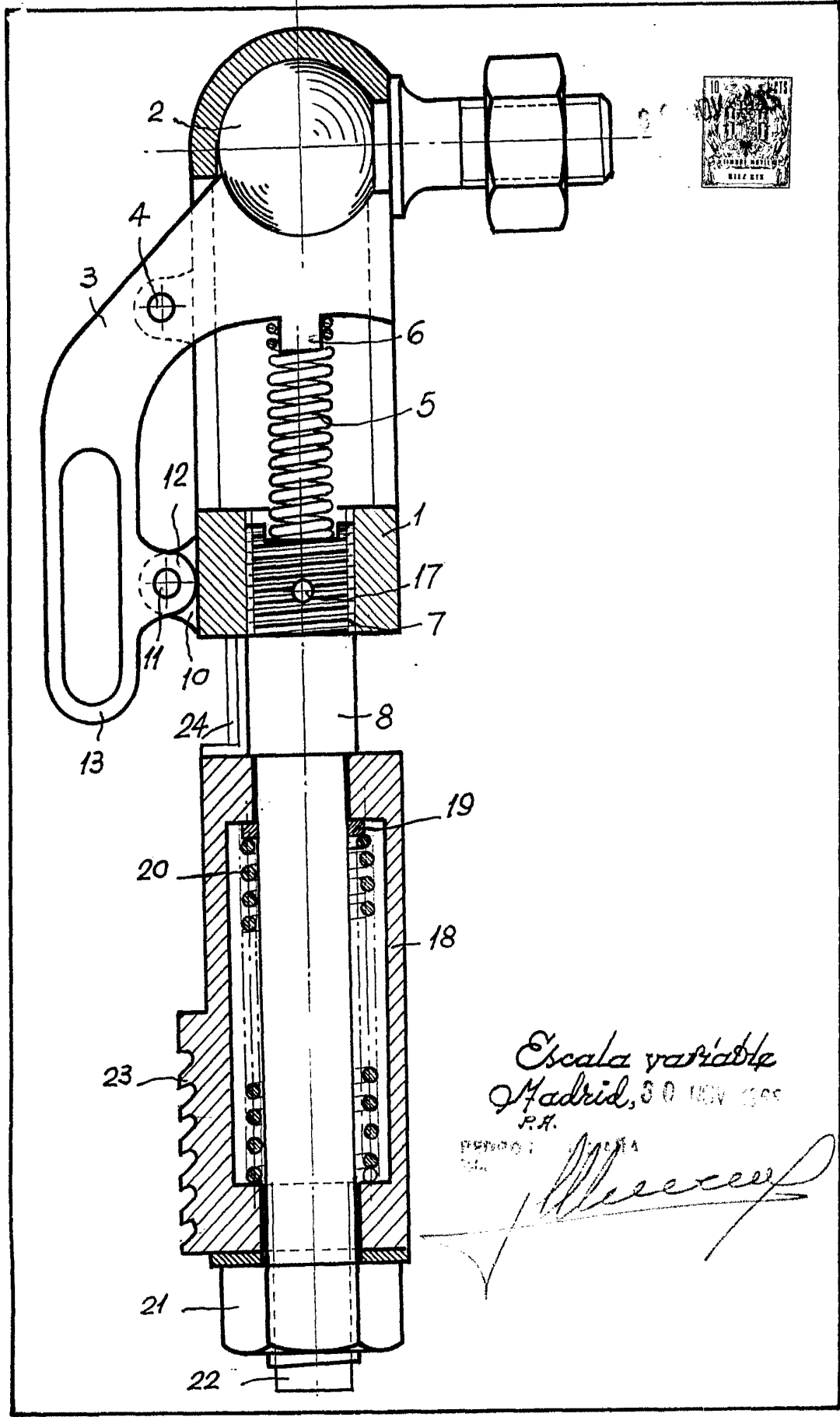
p o r

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE ENGANCHES DE LOS REMOLQUES
TURISTICOS"

175 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de siete folios escritos a máquina por unasola cara y dos hojas de planos que se acompañan.

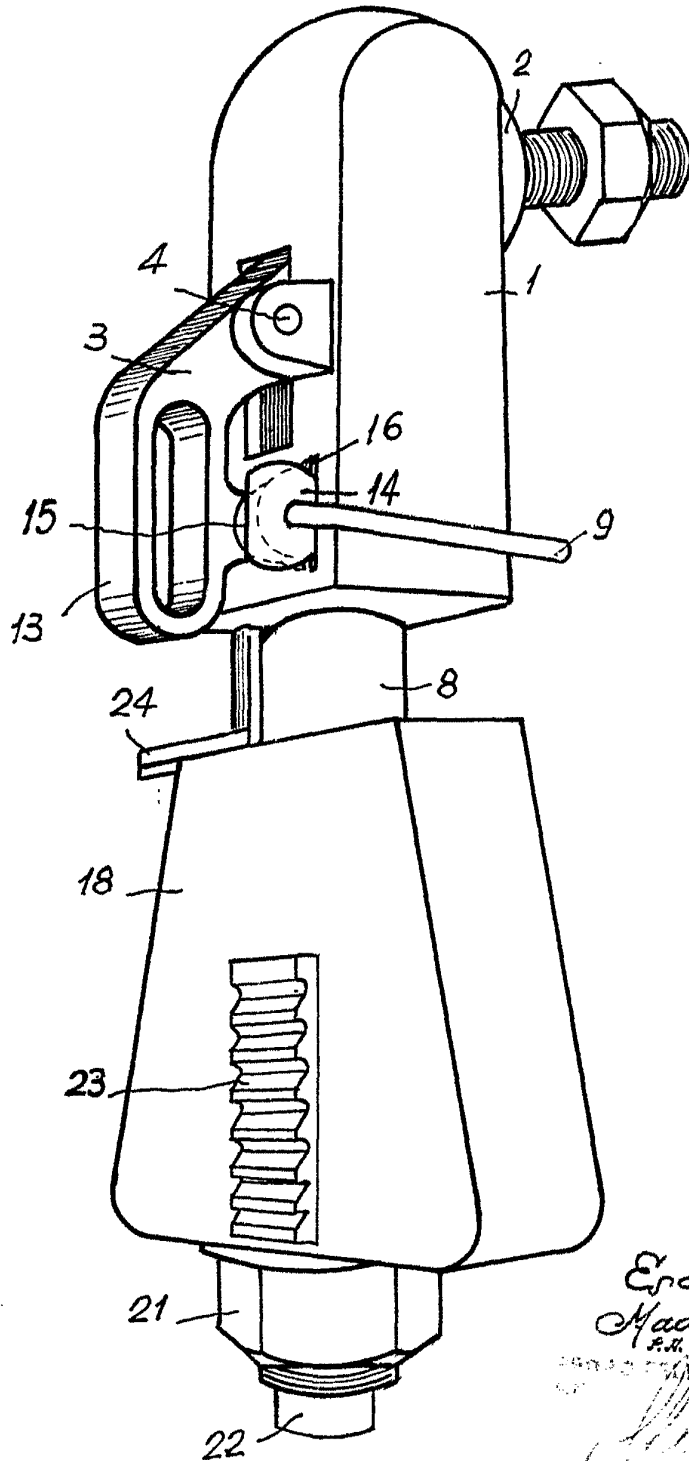
Madrid,

P.A.,



Escala variable
Madrid, 30 NOV 1965
P.R.

DESIGN: [illegible]
[Handwritten signature]



Escala variable
Madrid, S.A.
P. H.
CONSEJO REGULADOR
[Signature]