

320138



PATENTE DE INTRODUCCION

Que por diez años para España y sus posesiones se solicita, a favor de HUPP ESPAÑA S.A. de nacionalidad española domiciliada en Madrid (España) Pintor Rosales, 34 por: "DISPOSITIVO DE ACONDICIONAMIENTO DE TEMPERATURA EN CABINAS DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA "

MEMORIA DESCRIPTIVA

De todos es conocido lo molesto que es viajar durante un día soleado en las carreteras de nuestro país en la época de verano, dentro de una carrocería de cualquier automóvil . Aunque se procure compensarlo con una gran velocidad, el aire caldeado externo entra aún con mayores

5



intensidad y presión, y el resultado es negativo.

El objetivo de esta patente de introducción es el presentar un dispositivo de acondicionamiento de aire para el interior de una carrocería de automóvil movido con motor de gasolina, que resulta sumamente fácil de instalar y de una gran eficacia, puesto que puede rebajar dentro de la cabina del coche una temperatura de 35º centigrados en una de 8º centigrados en poco mas de un cuarto de hora.

El dispositivo utiliza como refrigeración la vaporización de parte de la gasolina entrante para el empleo en el carburador del motor de tracción del vehículo.

En líneas generales, el dispositivo comprende: una toma de gasolina derivadas de la llegada de la gasolina del depósito, antes de la bomba que la envía al carburador, dicha gasolina derivada pasa a una tubería refrigeradora, en el opuesto extremo de esta tubería hay una entrada de aire que previamente ha pasado por un baño de aceite, en dicha tubería refrigeradora, se produce una corriente gasificada por la aspiración del motor a través de una placa especial donde termina una tubería no conductora que es la terminación de la



citada tubería refrigeradora, dicha tubería no conductora es-
tá dotada de un medio de regulación de paso, dicha placa es-
pecial está unida al carburador y por ella pasan también la
tubería de gasolina y la toma de aire, filtrado que normal-
mente habrían de alimentar el motor de gasolina.

Estas y otras particularidades se describen en la presen-
te Memoria con la ayuda de una figura que, como ejemplo y sin
caracter limitativo, se refiere a una realización práctica
del dispositivo de acondicionamiento de temperatura en cabi-
nas de vehículos movidos con motor de gasolina, que se con-
creta la actual Patente de introducción. Dicha figura muestra
esquemáticamente la disposición de los elementos que se si-
tuan sobre el piso del interior de la carrocería o cabina del
vehículo y debajo del capot donde se halla el carburador de
gasolina del motor:

En el citado esquema -1- representa la llegada de gaso-
lina al filtro -2- preparado antes de la posición del carbu-
rador del motor del vehículo. Pasado dicho filtro, se ha
instalado una derivación -3- para desviar una parte de la
gasolina filtrada al sistema de refrigeración del acondicio-



namiento de aire.

En el presente ejemplo se realiza el acondicionamiento mediante dos circuitos simétricos (A) y (B) prácticamente iguales. Por ello, de la derivación -3- salen dos tomas
50 -4- y -4'- de gasolina que van a inertarse en los comienzos de los dos respectivos serpentines de (A) y (B). Las terminaciones de dichos serpentines buenos conductores del calor, se unen simétricamente a una entrada de aire -5-. Este aire procede de una toma -6- de la que pasa en burbujas a través de un recipiente -7- de aceite, y con algo de éste aceite
55 llega a la citada entrada de aire -5-. Aquí, ambos circuitos (A) y (B) presentan adecuado paso -8- y -8'- regulable del aire cargado de aceite a los serpentines.

Dichos serpentines, desde su primer extremo citado, mediante los tubos de neopreno -9- y -9'- se dirigen hacia una placa -10- especial que se une al carburador -11- del motor. En su trayecto, ambos tubos de neopreno -9- y -9'- presentan cada uno la adecuada válvula -12- y -12'- de regulación del paso del aire procedente de la toma -6- .

65 Por otra parte, el funcionamiento del carburador del

29 NOV



motor del vehículo se halla, como de ordinario, obtenido
mediante la gasolina que desde el pitado punto -3- de deriva-
ción continúa hacia la bomba -13- y pasa al surtidor del car-
burador, Ahora en combinación con el citado dispositivo re-
frigerador, se ha colocado dicha placa -10- a la que llegan:
70 el aire que normalmente a través del filtro -14- y por los
tubos -15- y -15'- es aspirado hacia el carburador y las
corrientes aire-aceite que por las citados tubos -9- y -9'-
proceden del sistema refrigerante mediante la gasolina vapo-
75 rizada y llegan aspirados a través de dicha placa -10- .

La organización descrita puede ser alterada en pequeños
detalles según la amplitud de la cabina acondicionada en el
vehículo y según la clase de carburador utilizado, todo dentro
de las equivalencias técnicas, sin que por ello salir del
80 fundamento de la patente de introducción solicitada y de
acuerdo con la siguiente:

N O T A

La Patente de Introducción que por diez años para
España y sus posesiones se solicita deberá recaer sobre-
las siguientes :

REIVINDICACIONES

85 1ª. -DISPOSITIVO DE ACONDICIONAMIENTO DE TEMPERATURA EN

29 NOV



CABINAS DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA ", caracterizado por formarse con :una toma de gasolina derivada de la llegada de la gasolina del depósito antes de la bomba que la envía al carburador, dicha gasolina derivada pasa a una tubería refrigeradora, en el opuesto extremo de esta tubería hay una entrada de aire que previamente ha pasado por un baño de aceite, en dicha tubería refrigeradora se produce una corriente gasificada por la aspiración del motor a través de una placa especial donde termina una tubería no conductora que es terminación de la citada tubería refrigeradora, dicha tubería no conductora, está dotada de un medio de regulación de paso; dicha placa especial es unida al carburador y por ella pasan también la tubería de gasolina y la toma de aire filtrado que normalmente habrían de alimentar el motor de gasolina.

2ª.-DISPOSITIVO DE ACONDICIONAMIENTO DE TEMPERATURA EN CABINAS DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado por la posibilidad de ampliación con otro circuito semejante y simétrico en el que el tubo de aire procedente del filtro de aceite se in-

29 NOV



gerta a través del bucle central de la tubería refrigeradora y las mezclas vaporizadas de ambos circuitos llegan a la placa especial por dos bifurcaciones opuestas de tubos no conductores, ambos dotados de medio de regulación .

110

3ª.-DISPOSITIVO DE ACONDICIONAMIENTO DE TEMPERATURA EN CABINAS DE VEHICULOS CON MOTOR DE GASOLINA

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que la ilustran los dibujos que la acompañan.

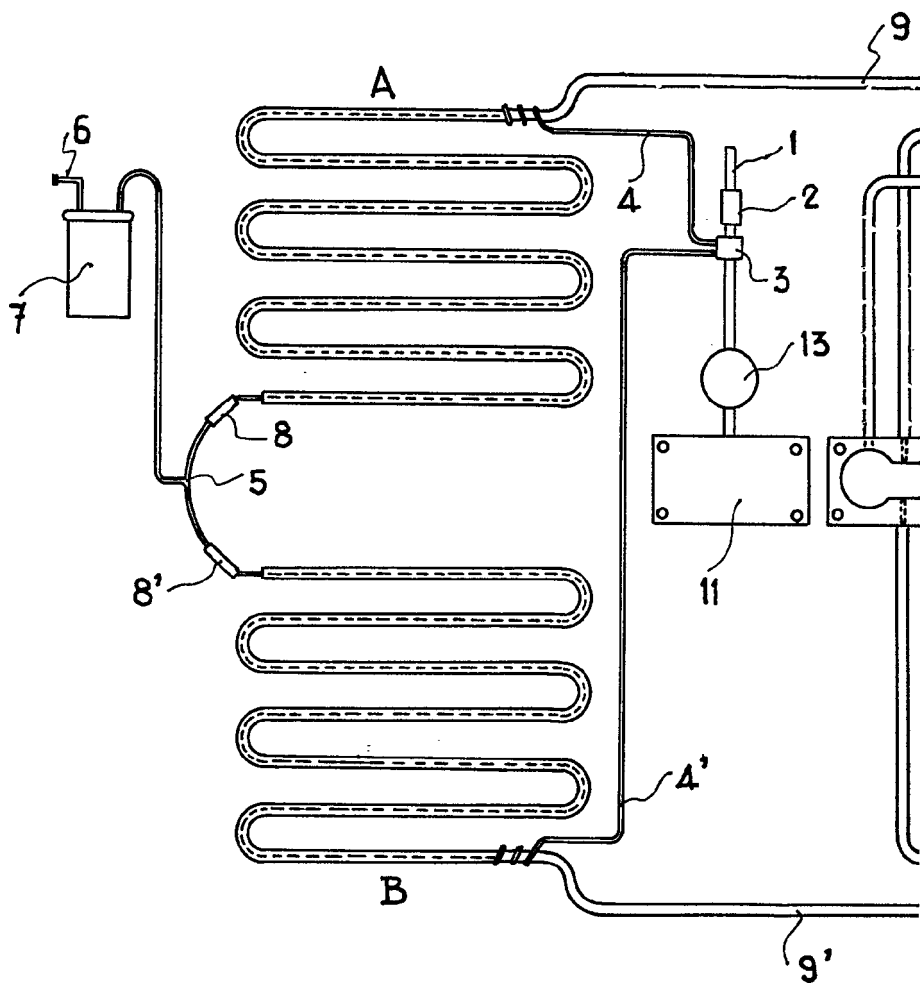
115

Madrid, 29 de Noviembre de 1.965

CARLOS BALLESTERO
P.P.

320 138

320138



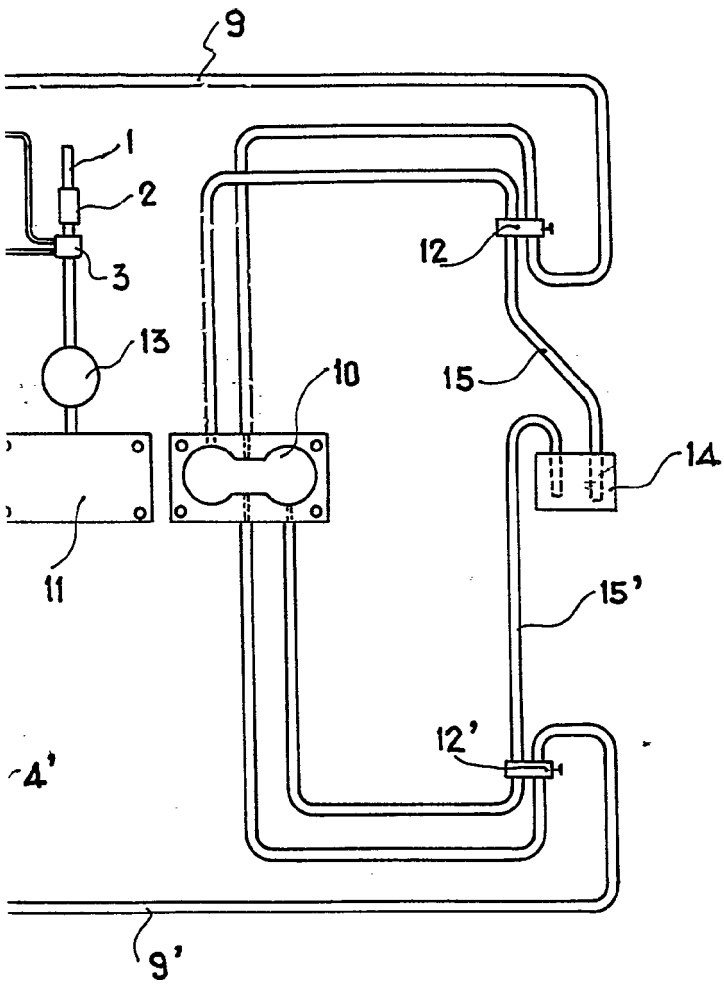
Escala variable

320138

Hoja única

29 NOV 1965

29 NOV 1965



Madrid, 29 NOV. 1965

ENCARNA GONZALEZ
S. R. L.