

317824



317824

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: D. JOSE-ANTONIO SAEZ ALCANTARILLA y-
D. AMADEO BURDEOS DAROCA, de naciona
lidad española.

RESIDENCIA: VALENCIA, Francisco Baldomá, 78 y Co
lón, 24.

ENUNCIADO: "UN CONTROLADOR ELECTRONICO DE PESO"

INVENTORES: Los solicitantes.-

Prioridad: Patente n.º del



317824

1 La invención a que se refiere la presente Memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres-
5 cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de Abril de 1.930.

La comprobación del peso de grandes cargas, prin-
cipalmente de aquellas que comportan determinados vehículos,
10 se realiza, como es sabido, partiendo de una báscula provis-
ta de una plataforma de dimensiones suficientes para sopor-
tar la estructura del vehículo que transporta la citada car-
ga.

En aquellas condiciones, el pesaje incluye la ---
15 traslación específica del vehículo hasta la zona en que se-
halla emplazada la báscula, suponiendo esta operación, en -
la mayor parte de los casos, importantes dispendios de tiem-
po complementados por la actuación de la tara de acuerdo --
con una operación independiente de pesaje del vehículo.

20 El aparato controlador electrónico de peso que --
ahora se propone resuelve de una forma efectiva aquellos --
problemas mediante una organización sencilla y económica. -
Tiene por finalidad producir el pesaje de una carga de cua-
lesquiera proporciones partiendo de una operación elemental
25 que simplifica el proceso de una forma sustancial,

A tal efecto el aparato controlador electrónico -
de peso que se propone viene caracterizado por estar consti-
tuido mediante un reóstato electrolítico intercalado en un-
circuito del que forma parte un órgano medidor de la inten-
30 sidad de la corriente eléctrica, con interposición de un in



317824



1
5
10
terruptor, estando uno de los electrodos de dicho reóstato -
relacionado con una plataforma desplazable por efecto de una
carga, la cual transmite a dicho electrodo un movimiento de-
aproximación hacia el electrodo opuesto a través del electro-
lito, quedando traducida a su equivalente en peso en el órga-
no medidor la intensidad de corriente producida en el reósta-
to de acuerdo con el desplazamiento relativo que provoque en
el electrodo móvil la gravitación de la carga dispuesta en -
la plataforma con la que este último se encuentra relaciona-
do.

15
Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, -
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente-
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos o-
cupa.

20
La figura única representada corresponde a una vis-
ta esquemática del aparato controlador electrónico de peso, -
según el invento. Como puede observarse está constituido me-
diante un reóstato electrolítico cuyos electrodos -1- y -2-,
se encuentran sumergidos en el líquido electrolítico -3- con-
tenido en un cilindro de referencia -4-. Dicho reóstato se -
halla intercalado en un circuito -5- del que forma parte un-
órgano medidor -6- de la intensidad de la corriente eléctri-
ca, con interposición de un interruptor de referencia -7-.

25
30
El electrodo -1- de dicho reóstato se encuentra re-
lacionado con una plataforma -8- desplazable por efecto de -
una carga. La citada plataforma transmite a dicho electrodo-
-1- un movimiento de aproximación hacia el electrodo opuesto
-2- a través del electrolito -3-. Consiguientemente queda --
traducida a su equivalente en peso en el órgano medidor -6--

317824



1 la intensidad de corriente producida en el reóstato de acuer
do con el desplazamiento relativo que provoca en el electro-
do móvil -1- la gravitación de la carga dispuesta en la pla-
taforma -8- con la que este último se encuentra relacionado.

5 Por ejemplo la plataforma receptora -8- de la car-
ga puede estar constituida por la caja de un vehículo de ---
transporte, de modo que el reóstato electrolítico se inter -
ponga entre el fondo de dicha caja y el eje -9- de las rue -
das traseras del vehículo. En este sentido, el circuito eléc
10 trico puede estar constituido por la propia batería del vehí-
culo vinculada al reóstato y al órgano medidor de la intensi-
dad de corriente a través de elementos conductores -10- con-
las correspondientes conexiones auxiliares, pudiendo dispo -
nerse el órgano medidor de la intensidad de corriente eléc -
15 trica -6- emplazado en una zona de la cabina visible para el
conductor. Pero, en la práctica, la aplicación del aparato -
controlador electrónico de peso es ilimitada pudiendo em---
plearse para determinar el peso de cualquier tipo de carga -
utilizando incluso dieléctrico no líquido entre los electro-
20 dos del reóstato.

En el campo industrial, la realización del aparato
controlador electrónico de peso descrito ofrece una serie de
ventajas decisivas. En efecto, su constitución a base de un-
reóstato electrolítico combinado con un órgano que traduce -
25 en peso el equivalente de una carga dispuesta sobre el prime-
ro, obedece a un proceso elemental de fabricación que no au-
menta los costos habituales de producción inherentes a los -
aparatos conocidos de este género, permitiendo expender el -
aparato propuesto a precios asequibles en el mercado en fun-
ción incluso del fácil acoplamiento que comprende a una pla-
30



NOV. 1965

317824

1 taforma pesadora.

Si consideramos ahora que la actuación funcional -
de este aparato controlador electrónico de peso permite com-
probar el peso de una carga de cualesquiera proporciones, ba
5 jo una operación simplificada, es evidente que el objeto del
invento mejora las condiciones generales de los procedimien-
tos conocidos para establecer controles de peso.

Hecha la descripción precedente, es necesario aña-
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven --
10 ción que es la que se desprende de los párrafos que antece -
den y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solici-
15 ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- UN CONTROLADOR ELECTRONICO DE PESO, esencial-
mente caracterizado por estar constituido mediante un reósta-
to electrolitico intercalado en un circuito del que forma --
parte un órgano medidor de la intensidad de la corriente e -
20 léctrica, con interposición de un interruptor, estando uno -
de los electrodos de dicho reóstato relacionado con una pla-
taforma desplazable por efecto de una carga, la cual transmi-
te a dicho electrodo un movimiento de aproximación hacia el-
electrodo opuesto a través del electrolito, quedando traduci-
25 da a su equivalente en peso en el órgano medidor la intensi-
dad de corriente producida en el reóstato de acuerdo con el-
desplazamiento relativo que provoque en el electrodo móvil -
la gravitación de la carga dispuesta en la plataforma con la
que este último se encuentra relacionado.

30 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre-



1965

317824

1 el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita
" UN CONTROLADOR ELECTRONICO DE PESO ".

5 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-
la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 de Septiembre de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

10

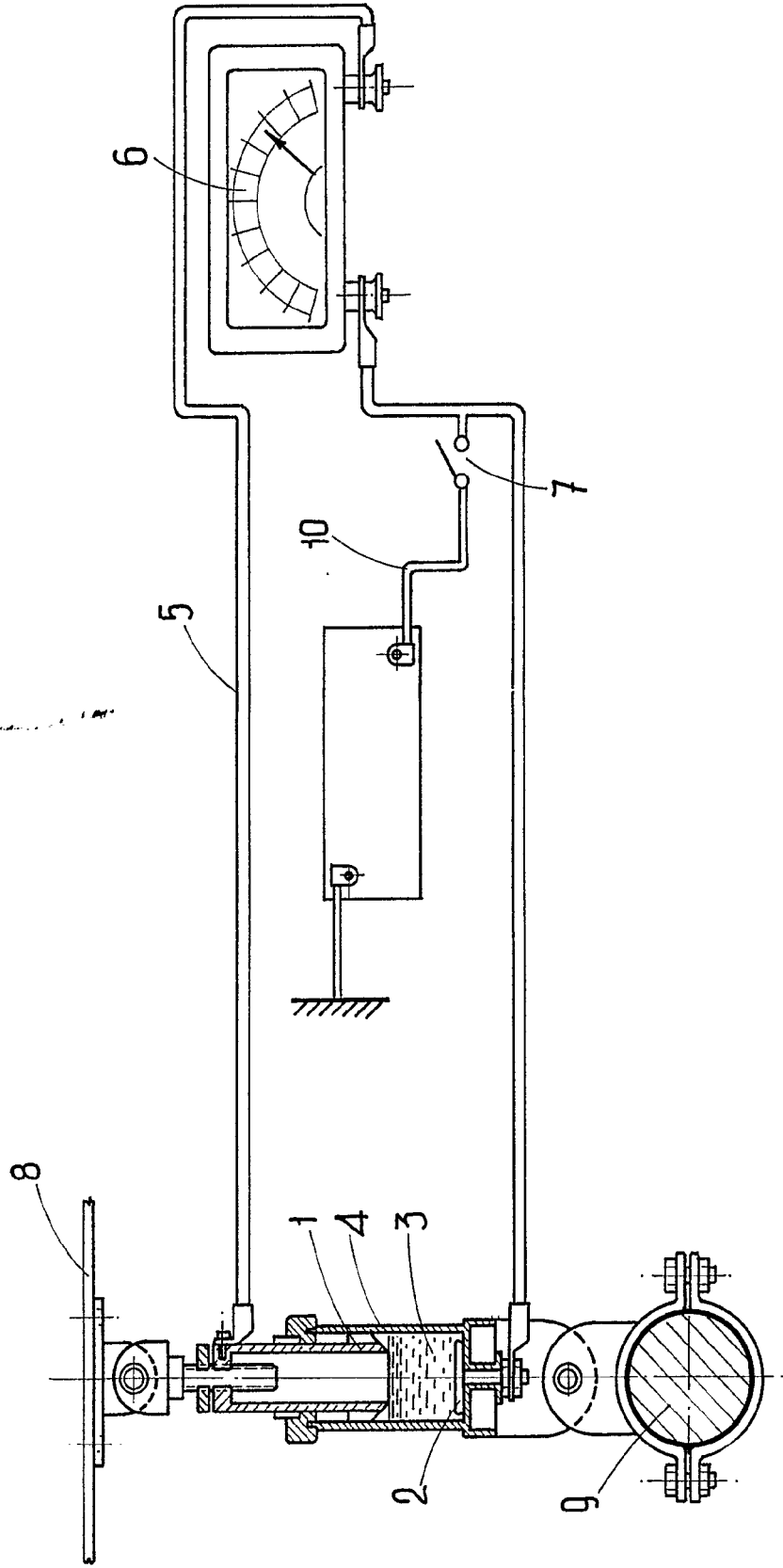
15

20

25

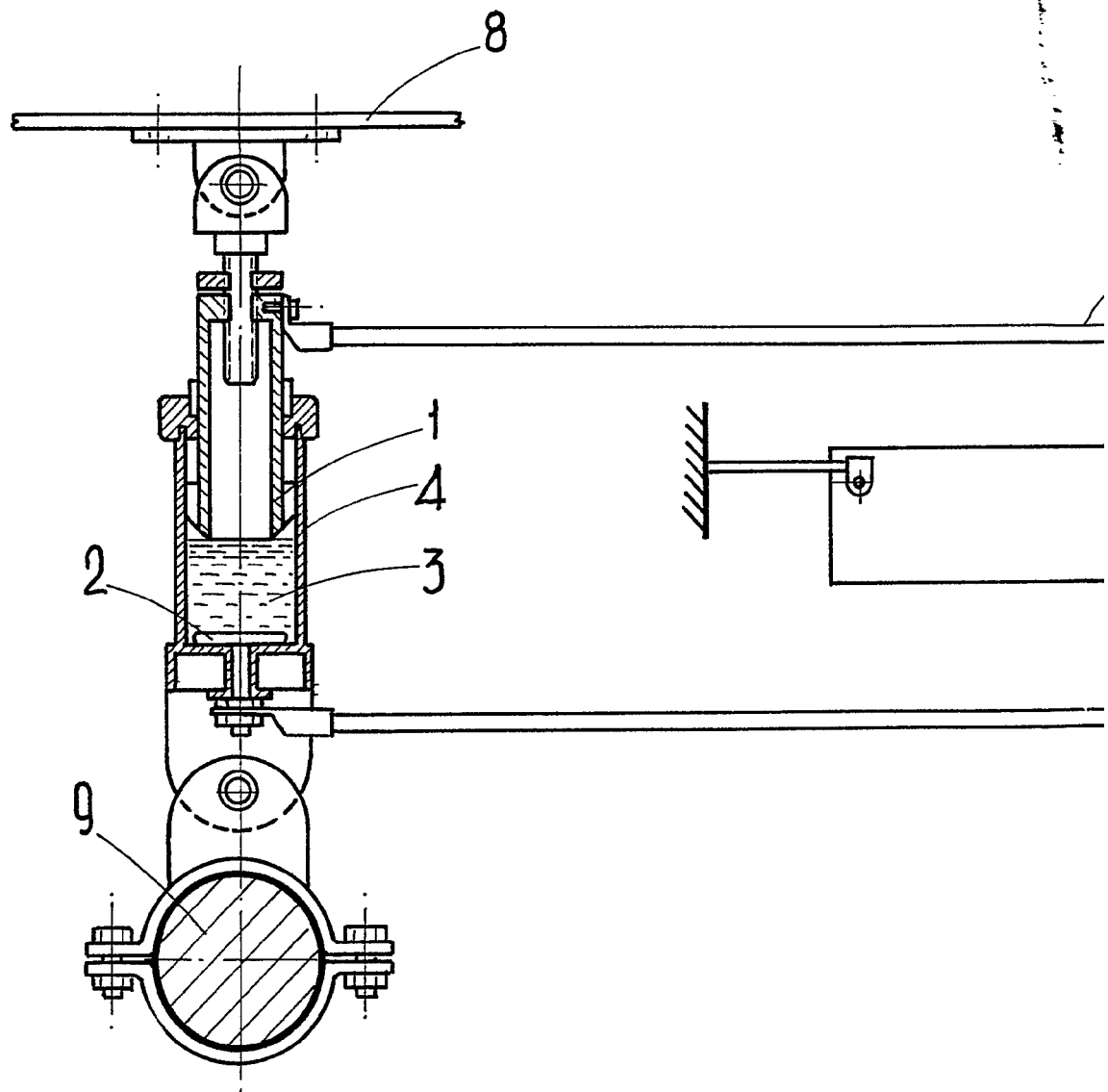
30

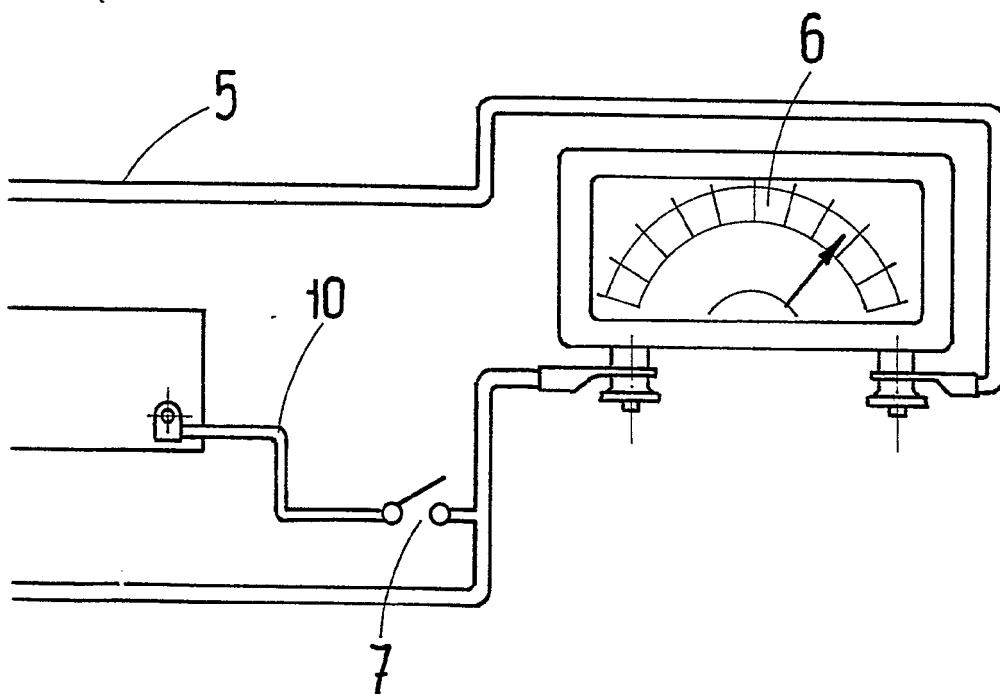
317824



ESCALA VARIABLE
Madrid, 25 de setiembre de 1965
ALFONSO UNGRIA
P.P.

317824





ESCALA VARIABLE

Madrid, 25 de setiembre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.