



317713

317713

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un A

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: DON PEDRO AGUDO SANCHEZ, DON JESUS GARCIA HERRERO, DON SANTIAGO PEREZ REYERO, DON FRANCISCO VIZCAY MUÑOZ y DON SABINO ALONSO ALVAREZ.

RESIDENCIA: MADRID.- Pinos Alta, 101.

INVENTORES: Los solicitantes, de nacionalidad española.

ENUNCIADO: " MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA

RECREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL "

Prioridad: Patente

n.º del

317713



1 La invención a que se refiere la presente Memo-
ria constituye una novedad industrial, con características y
ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explota-
ción exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las
5 prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Indus-
trial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publi-
cado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enun-
ciado indica, a una máquina para la enseñanza recreativa de
10 la conducción de un automóvil, cuya descripción se realiza
con ayuda de los dibujos esquemáticos que de la misma se ad-
juntan, a base de los cuales se expone su estructura al pro-
pio tiempo que su funcionamiento,

En dichos planos,

15 Figura 1.- (A),- Es una vista frontal, y (B)
lateral general del aparato.

El mueble está formado por una armadura de angu-
lar de hierro y paneles de tablero chapeado en colores atrac-
tivos. Las dimensiones son 150 X 67 X 78 cm.

20 En el frente superior un cristal (c) decorado,
fijo al mueble por un marco (m) cromado deja transparente
las ventanas para visor (v), indicación luminosa de partidas
gratis (pg), velocímetro (v) y contador de faltas (g). El
volante a 90 cm desde el suelo, y, a derecha e izquierda sen-
25 das placas con interruptor noche y día (n y d), e instruccio-
nes respectivamente.

El panel inferior (p) lleva un receptor de mone-
da (m) y al abrirse por medio de una bisagra y cerradura de-
ja accesible la unidad temperizadora (t), la caja de recau-
30 dación (r) y la unidad variador (v).

317713



1 El pedal asoma por la parte inferior derecha del
mueble, articulado con el bulón del variador y unido por bi-
sagra a la armadura del mueble.

5 El paisaje móvil consiste en una lona (L) enta-
blillada por el reverso y decorada con pintura por el anver-
so con árboles, casas y vehículos adheridos de forma que si-
mulan el paisaje de una carretera real. El largo de esta
lona es de 235 cm y en sus extremos tiene cosida una crema-
llera que al cerrarla forma una banda (V) montada sobre un
10 sistema de cuatro poleas y gira mediante una transmisión de
correas trapezoidales, una polea intermedia (p) y un motor
(mt).

15 Figura 2.- A y B son vistas laterales y de fren-
te del dispositivo visor (v). Un bastidor, fija este conjun-
to a los laterales del mueble. Un espejo (e) del largo de
toda la ventana, situado a 45° , refleja el paisaje en la di-
rección del espectador, situado delante, un pequeño automo-
vil de plástico refleja en el espejo su salpicadero y parte
delantera aparentando estar apoyado en la carretera.

20 Un soporte (s) se desliza en unas guías (g) y
arrastra el coche de plástico y al microrruptor de falvas
(mf) con su palanca (p) acabada en un peine de hilos de nylon
(n).

25 Figura 3.- Es la transmisión desde el volante
(v) al soporte (s) del visor. Un compuesto de poleines fija-
dos al interior del mueble en las posiciones adecuadas, lle-
van el giro del volante por medio de una cuerda de nylon (n)
al desplazamiento del soporte (s) a lo largo de las guías (g)
que poseen en sus extremos un tubo de goma a manera de topes
30 del recorrido.

317713



1 es un relé con cuatro inversores y enclavamiento mecánico
(BD) es la bobina de desenclavamiento (B1) y (Bpo) son las dos
bobinas del contador de faltas; (Z) es un zumbador, (Mt) es
5 el motor del tiempo, y (N) el motor de lona; (M2 y M) son los
microrruptores accionados por las levas unidas al motor tiem-
po; (I) es la interrupción accionada por la moneda.

La salida de 125 v alimenta la iluminación de paisajes, o los faros del automovil a elección por medio del conmutador noche y día (n y d) (Figura 1).

10 La introducción de la moneda acciona el temporizador el cual suministra tensión al variador y a la lámpara de iluminación de pista o faros, según la posición del conmutador noche-día; al pisar el pedal la carretera se pone en
15 marcha, dando la sensación de ser el coche propio el reflejado en el espejo el que avanza. Los giros del volante desplazan el coche propio a derecha e izquierda para sortear los obstáculos y no salirse de la calzada.

Si los obstáculos no son sorteados, acciona la palanca de faltas, quedando éstas registradas en el contador.
20 Si durante el tiempo de funcionamiento no se comete falta alguna el temporizador dobla el tiempo para cortar definitivamente al final de este segundo tiempo.

Este aparato comprende en su conjunto una serie de factores que lo hacen muy superior, aparte de su originalidad, a otras máquinas recreativas.
25

El sistema electrónico, debido a su extrema simplificación, tiene un porcentaje de averias mínimo.

El variador de velocidad por variación de inducción elimina los inconvenientes de otros sistemas de escobillas o contactos móviles.
30

Tanto el sistema variador como el temporizador,



1 al ser de reducido tamaño y peso, admiten una situación dentro del mueble de cómodo acceso por el frente.

5 El dispositivo del velocímetro permite indicaciones más claras y atractivas, que antiguos sistemas de aguja o luminosos.

10 Todo el material eléctrico y mecánico es convencional, careciendo de elementos extraños a cualquier stock normal. El diseño del mueble ha previsto unas dimensiones accesibles a cualquier puerta y una mínima ocupación de espacio; la simplicidad de componentes y reducción de dimensiones hacen al aparato manejable por una sola persona.

En fin, la máquina objeto de esta Patente reúne las ventajas siguientes:

15 Espectacularidad, sencillez de fabricación, coste moderado, drástica reducción de su mantenimiento, facilidad de acceso y portabilidad.

20 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1a.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas porque afectan a un circuito electrónico temporizador capaz de dar un tiempo elegido o el doble, según se haya cometido o no infracción y susceptible de señalar y contabilizar dichas infracciones, que es accionado por la introducción de

30

317713



1 una o dos monedas a voluntad, con la intervención de un máxi-
mo de dos relés.

2ª.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-
CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas por
5 que afectan a un paisaje móvil consistente en una tira de lo-
na entablillada por el dorso y decorada con pintura, figuran-
do árboles, automóviles, casas, etc. de forma que simulen un
paisaje real de carretera; llevando cosida en los extremos
de esta tira de lona una cremallera que al ser cerrada con-
10 vierte la misma en una banda la cual se apoya en las poleas
de un sistema rodante giratorio.

3ª.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-
CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas
15 porque afectan a un aparato, variador de tensión eléctrica al-
terna por variación de la inducción entre dos devanados, de
accionamiento mecánico.

4ª.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-
CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas
20 porque afectan a un dispositivo mecánico indicador de veloci-
dad, consistente en un fleje deslizante en una corredera,
pintada en rojo y blanco, cuyo desplazamiento se realiza por
la tracción de una cuerda de nylon unida al pedal del velocí-
metro y cuya recuperación se efectúa por un muelle espiral.

5ª.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-
CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas
25 porque afectan a un sistema de visor del paisaje reflejado en
un espejo de toda la anchura del mueble y a un carro móvil
soporte del salpicadero y parte delantera de un automóvil,
palanca de faltas y faros accionados por una transmisión de
30 cuerda de nylon a un volante de mando.

317713



1

6ª.- MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RE-
CREATIVA DE LA CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL, caracterizadas
porque afectan a un mueble de angular de hierro con entrepa-
ños de tablero con una tapa general trasera y una puerteci-
lla frontal inferior, articulada con bisagras y cerradura,
cuya puerta permite el acceso a los sistemas temporizador,
variador, monedero y caja de recaudaciones.

5

10

7ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre
el que ha de recaer la Patente de Invencion que se solicita:
" MEJORAS EN MAQUINAS PARA LA ENSEÑANZA RECREATIVA DE LA
CONDUCCION DE UN AUTOMOVIL ".

15

Todo conforme queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria que consta de ocho páginas mecanografía-
das y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 de Septiembre de 1965

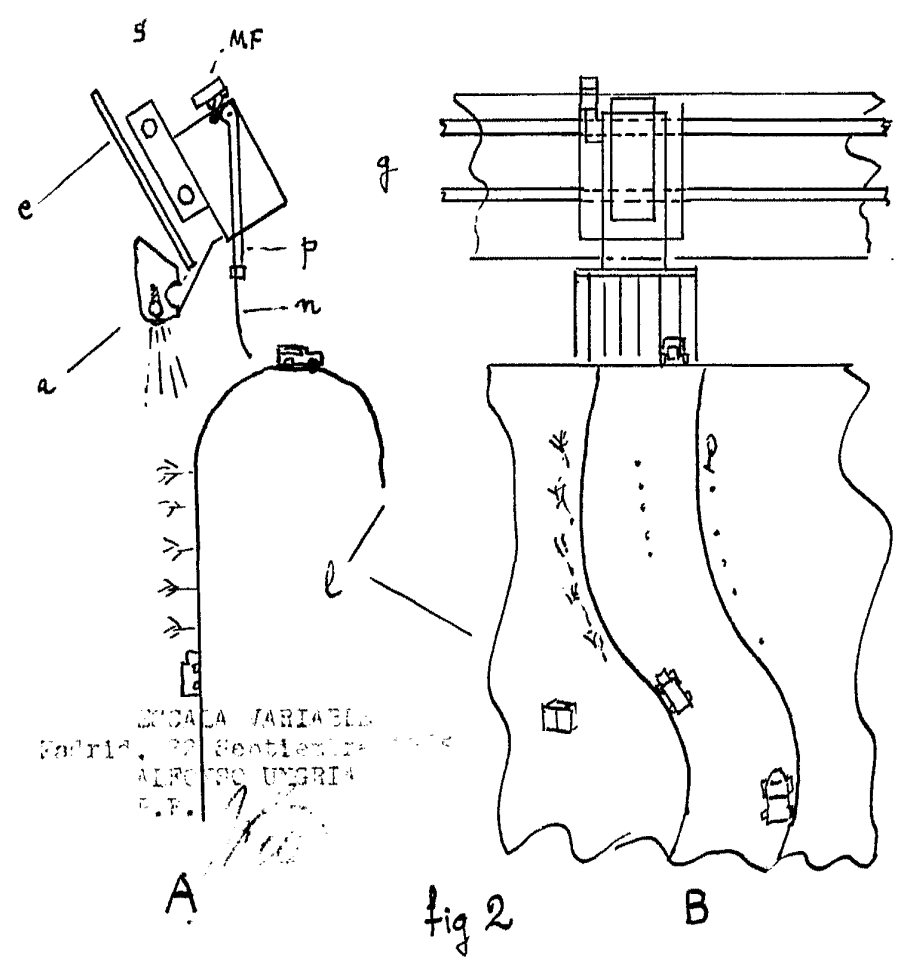
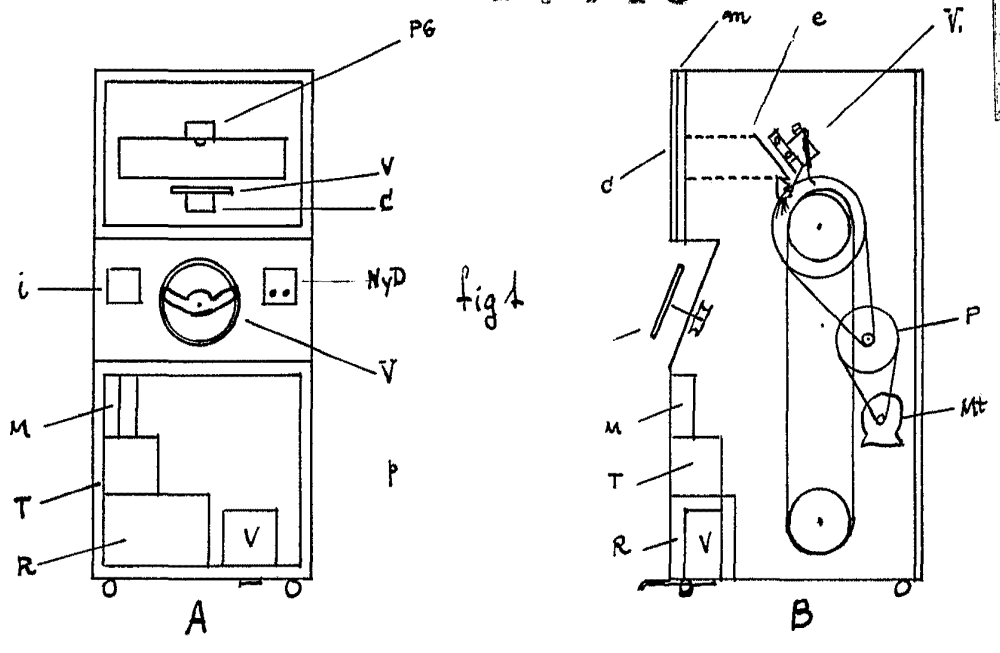
ALFONSO UNGRIA
P.P.

20

25

30

317713



MAQUINA VARIABLE
 Madrid, 20 Septiembre 1903
 ALFONSO UNGRIA
 S.F.

317713

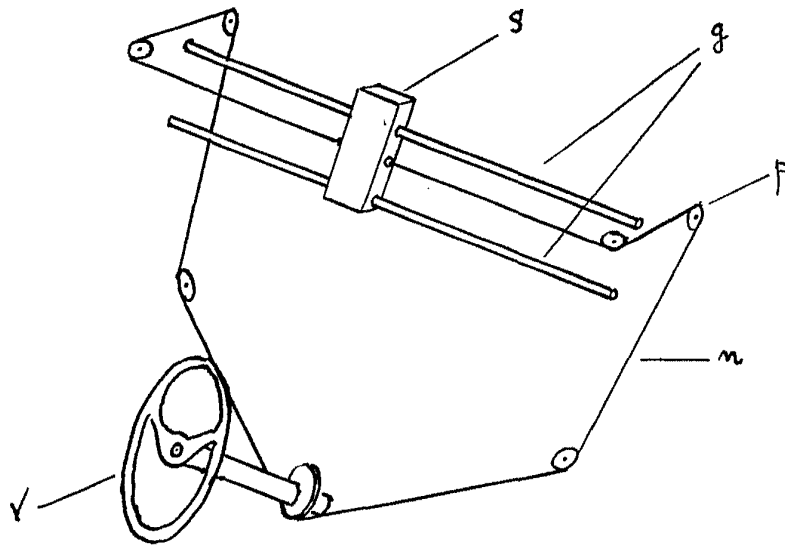


fig 3

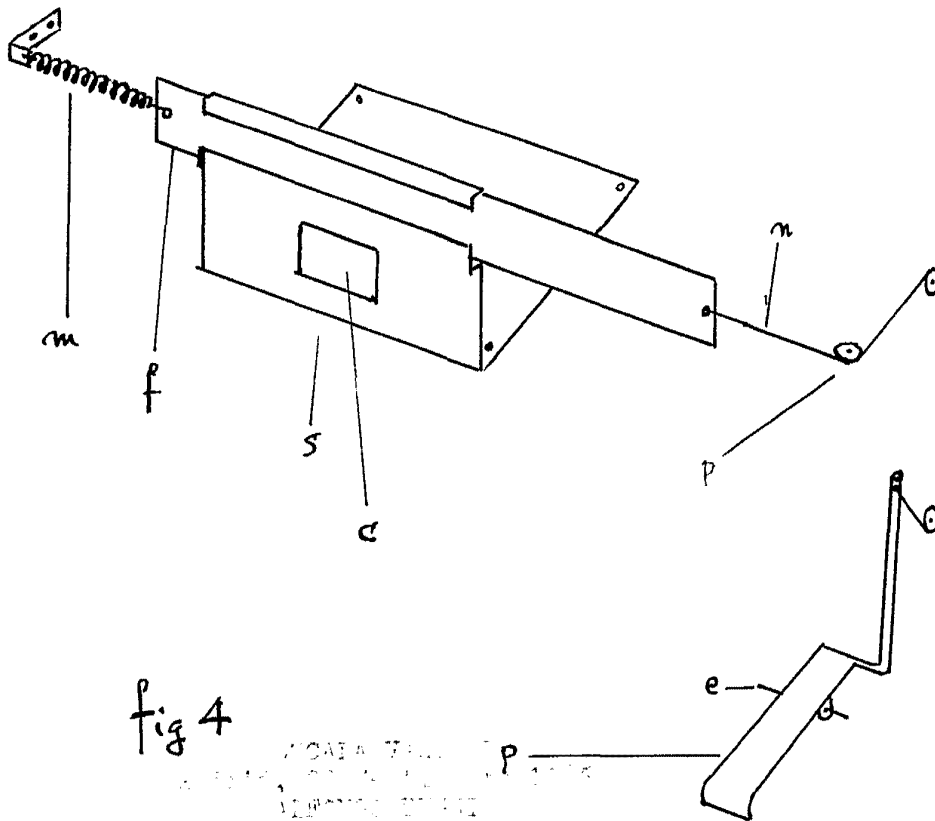


fig 4

ACADEMIA DE CIENCIAS Y LETRAS
DE LA RAZA ESPAÑOLA
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES
CIENTÍFICAS Y LINGÜÍSTICAS
DE LA RAZA ESPAÑOLA

317713

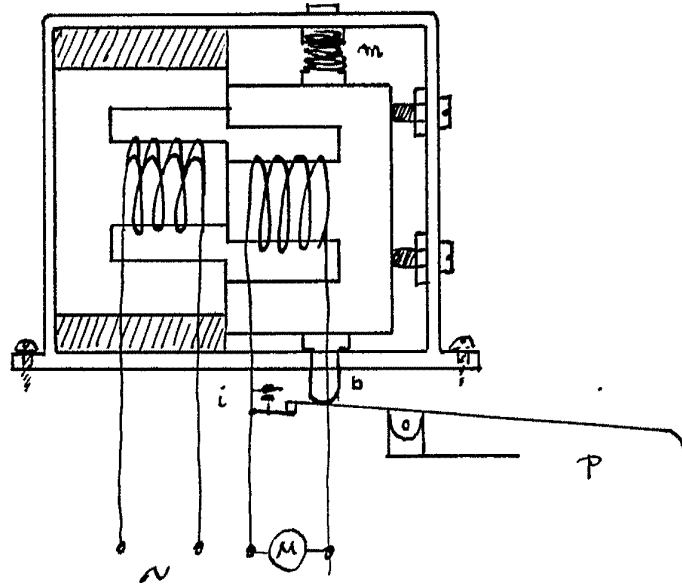


fig 5

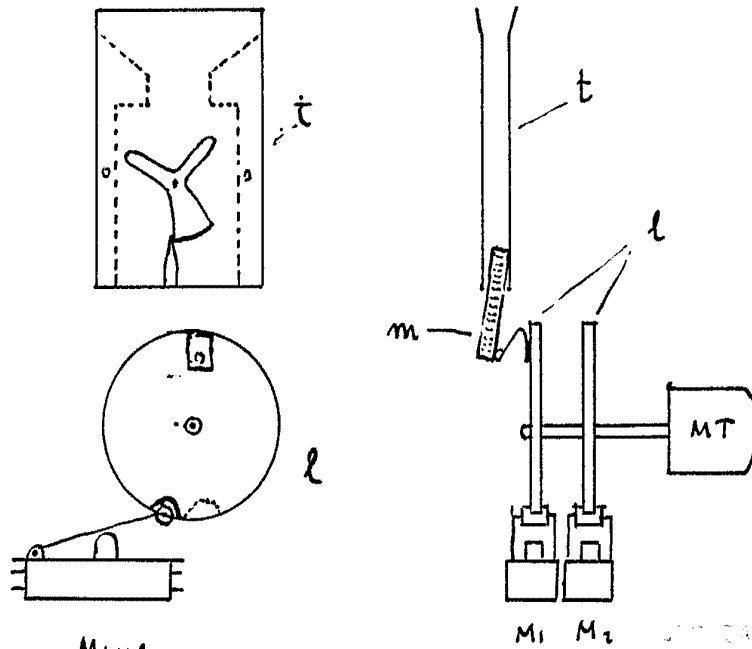


fig 6

UNICA VARIABLE
Septiembre 1965

