

317519



317519

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un a

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: D. SALVADOR MAILLOL LULL y D. JAVIER -
RODRIGUEZ CRUZ, de nacionalidad espa-
ñola.

RESIDENCIA: VALENCIA, Calixto III, número 3.

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN -
VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA"

INVENTORES: Los solicitantes.-

Prioridad: Patente n.º del

317519



1 La invención a que se refiere la presente Memoria
constituye una novedad industrial con características y ven
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las pres
cripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial,
5 de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado -
el 30 de Abril de 1.930.

Puede comprimirse una carga en el interior de la-
caja de un vehículo, proveyendo en esta última un plano ope
rativamente dispuesto para efectuar desplazamientos, por e-
jemplo mediante acción hidráulica, hacia sentidos opuestos,
principalmente en el sentido longitudinal de la mencionada-
caja. Empero, una unidad compresora de este género carece,-
en función del complejo montaje que su instalación requiere
15 de facultades idóneas para producir por sí la evacuación de
la carga contenida en la caja del vehículo. Y así, dicha -
descarga requiere por lo común el empleo de un volquete cu-
yo funcionamiento exige combinar con el motor mecanismos au
xiliares de elevación y descenso que adolecen de costos de-
producción de notable importancia.
20

El invento proporciona unos perfeccionamientos in
troducidos en vehículos para transporte de carga, mediante-
los cuales resulta posible efectuar una compresión conven
cional de dicha carga contra las paredes de la caja y, espe
cialmente, provocar la evacuación de aquella, partiendo de
25 un sistema mecánico de funcionamiento elemental.

En orden a tal realización el invento se caracte
riza porque consiste en proveer sobre las paredes de la ca
ja del vehículo una disposición de soportes sin fin los cua
les se sitúan conectados a un mecanismo (subsidiariamente -
30

3175191



1 compuesto por pares de poleas enlazadas mediante ejes) que-
transmite a los citados soportes, por acción rotativa, un -
movimiento de traslación hacia sentidos opuestos, con la -
particularidad de disponer anclado a estos últimos un plano
5 compresor de carga de modo que dicho plano compresor quede-
facultado para experimentar un recorrido reversible por el-
interior de la caja en función del desplazamiento hacia sen-
tidos opuestos que afectan los soportes sin fin a los que -
se sitúa anclado.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta,
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter res-
trictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -
ocupa.

15 La figura 1ª, corresponde a una vista diagramáti-
ca de la caja de un vehículo para transporte de carga, obte-
nida según el invento. Como puede observarse el desplaza -
miento del plano -1- compresor de carga por el interior de -
la caja -2- de un vehículo, se produce vinculando sustancial-
20 mente dicho plano -1- a puntos -3- de unos elementos conti-
nuos -4-, por ejemplo cables o cadenas montados en posición
flotante sobre la caja -2- del propio vehículo.

25 Los citados elementos continuos -4- se hallan fa-
cultados para experimentar un recorrido de traslación hacia
sentidos opuestos sobre unos apoyos -5- vinculados a través
de ejes -6-, cuyos apoyos se hallan operativamente dispues-
tos en la propia caja -2- para impartir a los elementos con-
tinuos -4- que desplazan el plano -1-, su movimiento sustan-
cial de traslación.

30 Eventualmente, determinados apoyos -5- de los ele

317519



1 mentos continuos -4- pueden hallarse desplazados entre sí a
través de una transmisión convencional -7-, pudiendo estar-
dichos apoyos -5- constituidos por poleas o piñones; pero -
5 en la práctica, la combinación de elementos continuos y apo-
yos que imparten movimiento a estos últimos puede organizar-
se a base de un sistema convencional siempre que los cita-
dos elementos continuos experimenten desplazamientos en sen-
tidos opuestos transportando consigo al plano compresor de-
10 yos que imparten movimiento a los elementos continuos ven-
drá dado desde el propio órgano motor del vehículo, encar-
gándose la transmisión convencional entre dichos apoyos de-
transmitir un movimiento uniforme a los elementos continuos
que desplazan al plano compresor a lo largo de la caja del-
15 vehículo.

En el campo industrial la realización de los per-
feccionamientos descritos ofrecen una serie de ventajas de-
cisivas, puesto que modifican las condiciones esenciales de
los procedimientos conocidos para producir, no solo la com-
20 presión sino también la evacuación de una carga contenida -
en la caja de un vehículo en función de los desplazamientos
hacia sentidos opuestos y más concretamente entre testeros,
que efectúa dicho plano compresor.

Cabe añadir además que el sistema de accionamien-
25 to de este último simplifica el montaje de la instalación -
compresora, manteniendo invariable la capacidad de carga de
la caja en función de que los mecanismos que comprende ocu-
pan un espacio mínimo a través de su montaje en esta última,
con lo cual queda simultáneamente simplificado el proceso -
30 fabril de la propia caja del vehículo y del sistema que com

317519



1 prime a la carga en el interior de esta última.

Hecha la descripción precedente, es necesario aña
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven -
5 ción que es la que se desprende de los párrafos que antece -
den y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solici
ta ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA, esencialmente caracterizados por
que consisten en proveer sobre las paredes de la caja del -
vehículo una disposición de soportes sin fin los cuales se
sitúan conectados a un mecanismo (subsidiariamente compues
15 to por pares de poleas enlazadas mediante ejes) que transmi
te a los citados soportes, por acción rotativa, un movimien
to de traslación hacia sentidos opuestos, con la particula
ridad de disponer anclado a estos últimos un plano compres
sor de carga de modo que dicho plano compresor quede facul
20 tado para experimentar un recorrido reversible por el inte
rior de la caja en función del desplazamiento hacia senti
dos opuestos que afectan los soportes sin fin a los que se
sitúa anclado.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre
25 el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita
" PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS PARA TRANS -
PORTE DE CARGA ".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a má-

317519¹



1 quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 16 de Septiembre 1.965

ALFONSO UNGRIA

p.p.

5

Firmado: Juan Pedraza

10

15

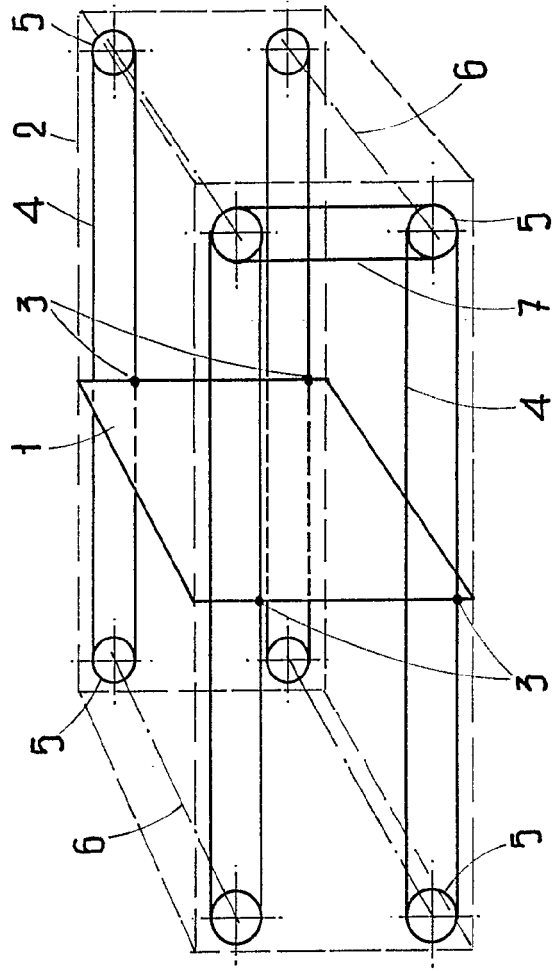
20

25

30



317519



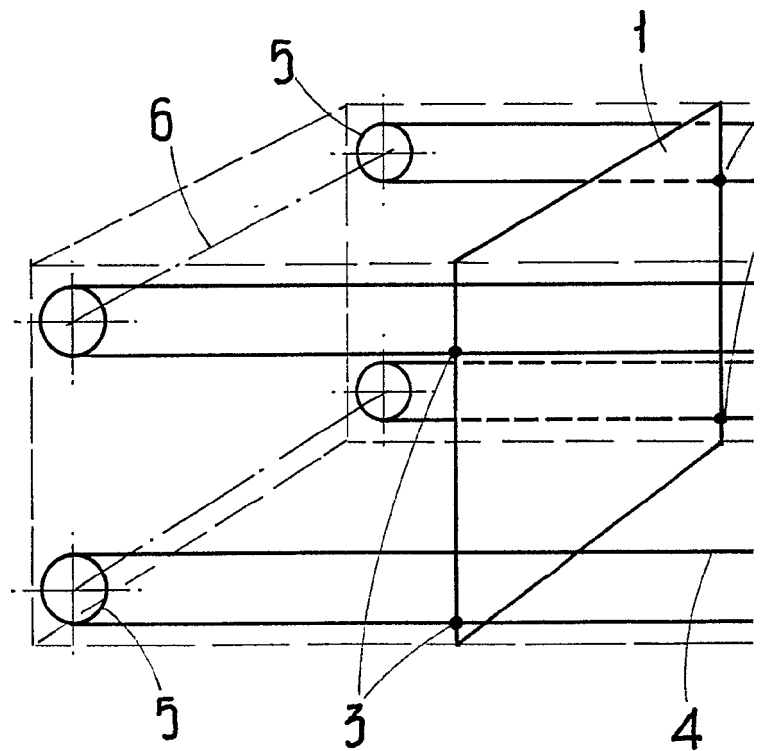
ESCALA VARIABLE

de 196

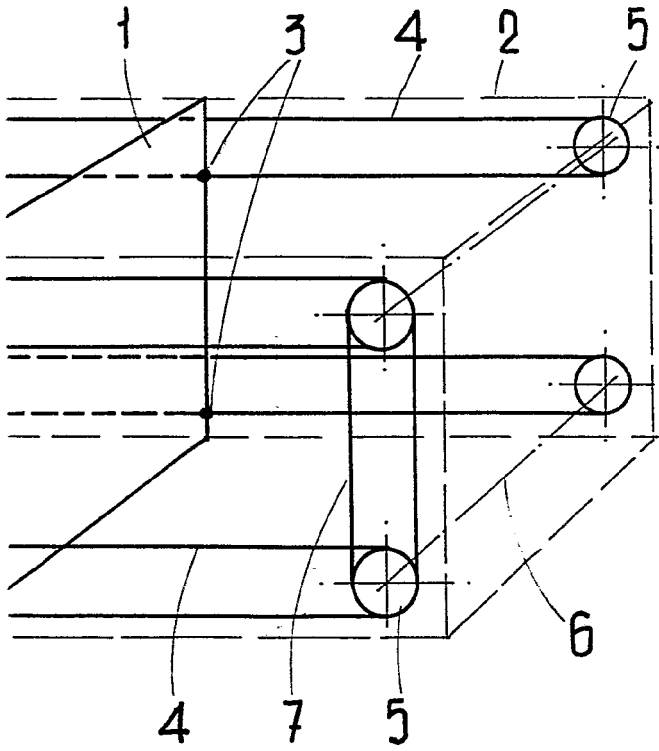
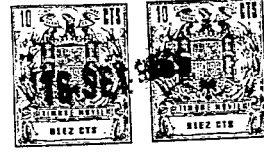
Madrid, de ALFONSO UNGRIA

P.P.

317519



9



ESCALA VARIABLE

Madrid, de de 196

ALFONSO UNGRIA

P.P.