



517340

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE INTERRUP-
TORES MULTIPLES PARA VEHICULOS", a favor de MIGUEL ROS Y CIA.,
S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona,
Rambla Cataluña, 26, 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de introducción se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, mediante los cuales se consigue la fabricación de interruptores aplicables a automóviles y vehí-

5. culos en general, en los cuales se logran una serie de contactos con un solo mando, de forma que es posible efectuar una serie de acciones de control de la instalación eléctrica del vehículo, con la utilización de una sola llave.

Mediante la aplicación de los presentes perfecciona-

10. mientos se consigue que con ayuda de un interruptor único controlado por llave, se puedan conseguir cuatro posiciones activas distintas con respecto a los contactos eléctricos, contándose entre ellas, una posición de contacto general, una posición de precalentamiento y una posición de arranque, así como
15. una posición accesoria al otro lado de la posición de paro.



- Para conseguir este conjunto de posiciones distintas, los presentes perfeccionamientos comprenden la disposición de una cerradura de llave en un cuerpo envolvente o caja cerrada por una tapa extrema portadora de los contactos fijos, de modo que el bombín de la cerradura pueda accionar una pieza portadora de los contactos móviles, los cuales quedan fijados a una sola pieza laminar, de estructura sensiblemente triangular y actúan sobre el conjunto de contactos fijos dispuestos en la tapa de la pieza. Las posiciones activas se consiguen no solamente por giro de la llave sino también por desplazamiento axial de la misma, de modo que quedan constituidas, una posición de paro y una posición accesoria a un lado de la misma, mientras que al otro lado existe una posición de contacto, en la cual la llave ya no es extraíble y dos posiciones sucesivas, la primera de las cuales puede controlar por ejemplo el precalentamiento de las bujías de un motor diesel mientras que la última posición puede controlar el arranque, debiéndose desplazar axialmente la llave de contacto para alcanzar esta posición, retrocediendo de un modo automático desde la misma.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos de los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de introducción.

- La figura 1 es una sección longitudinal completa de un interruptor múltiple que incorpora los presentes perfeccionamientos.
- 25.

La figura 2 es una sección por el plano de corte A-A de la figura 1.

- La figura 3 representa una vista frontal del interruptor, con una pequeña sección interna.
- 30.

La figura 4 es una vista en planta que representa



la placa de contactos fijos.

La figura 5 es una vista en planta que representa las salidas desde la placa de contactos fijos.

La figura 6 muestra en planta una pieza portadora de los contactos móviles.

Tal como se representa en la figura 1, los presentes perfeccionamientos prevén la constitución de la caja envolvente o cuerpo -1- en cuyo cuello delantero -2- queda alojado el bombín -3- de cerradura, que está dotado de una pieza transversal -4- para la impulsión de un disco -5- de material aislante, el cual recibe por una de sus caras la pieza portadora de los contactos móviles y por la otra, posee una aleta anular -6- que se introduce en una regata -7- del cuerpo -1-, pudiendo actuar contra un resorte helicoidal -8- alojado en la misma.

La pieza portadora de los contactos móviles, queda constituida por una placa laminar -9- de estructura general triangular, dotada de las puntas de contacto -10-, -11- y -12- en sus vértices y quedando centrada entre los salientes rectos -13-, -14- y -15- del disco o plato -5-. Unos resortes helicoidales -16- quedan alojados en refundidos de dicho plato o disco -5- y actúan en la parte inferior de las puntas de contacto dichas.

La placa portadora de los contactos fijos queda constituida por una pieza aplanada -17- montada en el borde abierto de la caja -1-, fijándose por medio de tornillos y estando dotada en su cara interna de las diferentes plaquitas laminares -18-, -19-, -20- y -21-, las cuales son portadoras de los contactos fijos, encima de los cuales vienen a coincidir los contactos móviles -10-, -11- y -12-. Dicha placa lleva insertada, figuras 1 y 4, una pieza arqueada -26-, de esteatita o material similar que evite su corrosión por efecto de las chispas. Un resorte antagonista -22- se aloja en un refundido -23-



317343

- 4 -

de la tapa -17- y actúa sobre la pieza -4- contrarrestando el desplazamiento axial del bombín -3- para permitir que los bordes de dicha pieza laminar -4- puedan subir a lo largo de las rampas -24- y -25- existentes en la parte interna de la caja -1-, determinando la posición de contacto correspondiente al arranque.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos anteriormente descritos, será variable a los efectos de la actual Patente.

10. N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

- 1.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, caracterizados por comprender la constitución de una caja envolvente, dotada de un cuello cilíndrico en cuyo interior queda montado el bombín de una cerradura de llave, que es desplazable axialmente en el mismo alojamiento y que controla la pieza laminar transversal de arrastre de un plato portador de los contactos móviles, a la vez que dicha caja queda cerrada por su borde abierto por una placa portadora de los contactos fijos, sobre los cuales vienen a coincidir, en diferentes posiciones, los contactos móviles controlados por el plato de arrastre.
- 2.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizados porque la pieza transversal laminar asociada a la cerradura de llave recibe la acción de un resorte antagonista introducido en un alojamiento de la tapa portadora de los contactos fijos, permitiendo su ascenso sobre dos rampas existentes en la parte interna de la caja envolvente, proporcionando la posición correspondiente al contacto del arranque del motor.
- 3.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de interruptores



317343

- 5 -

múltiples para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizados por la disposición de una aleta en la parte posterior del plato de arrastre, que queda introducida en el interior de una amplia ranura circular de la caja envolvente, en cuyo interior queda dispuesto un resorte helicoidal sobre el cual ejerce su acción de empuje dicha aleta.

4.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de interruptores múltiples para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizados porque el plato de arrastre está dotado en su cara delantera de tres salientes rectos en cuyo interior queda centrada la pieza laminar triangular portadora de los contactos móviles, sobre la cual actúan además sendos resortes helicoidales en cada uno de los vértices de dicha pieza laminar.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad de la Patente definida en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5.-"UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE INTERRUPTORES MULTIPLES PARA VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos,

Barcelona,

1 SEP. 1965

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S en C.,

jc.

MIGUEL ROS Y CIA., S. EN C.

2 HORAS
HORA N.º 2

317343

317343

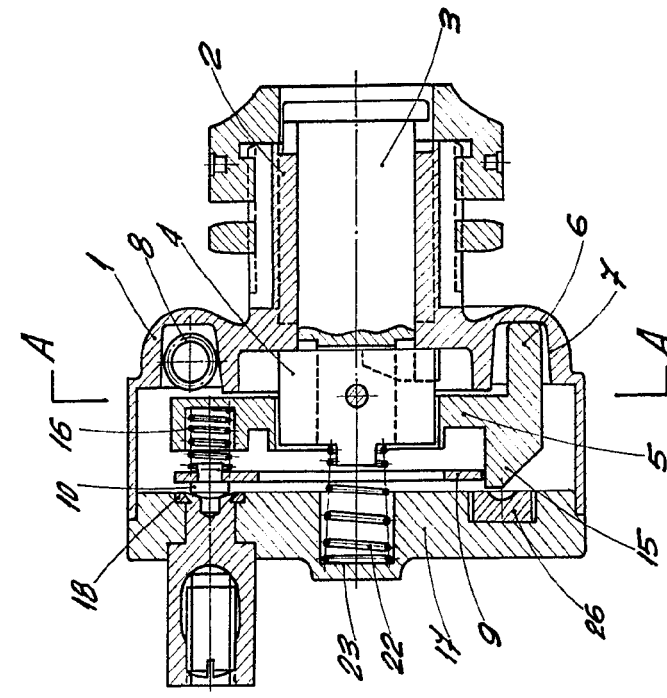


Fig. 1

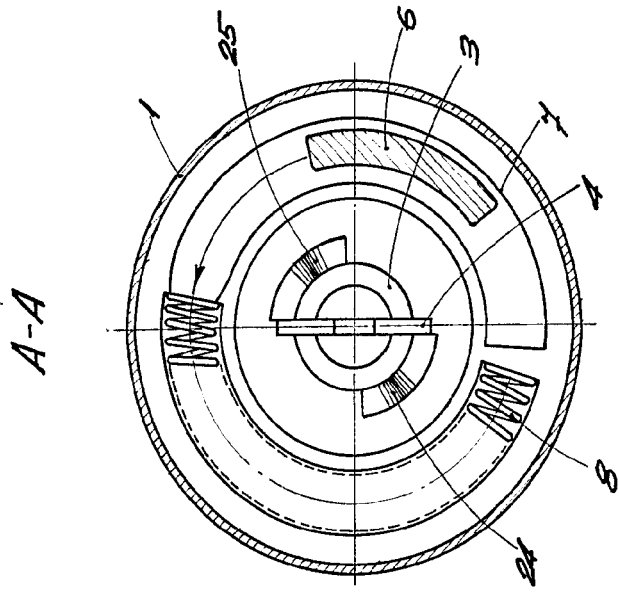


Fig. 2

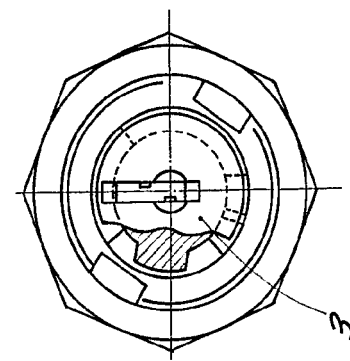


Fig. 3

BARCELONA,
P. A.
1965

ESCALA VARIABLE

317343

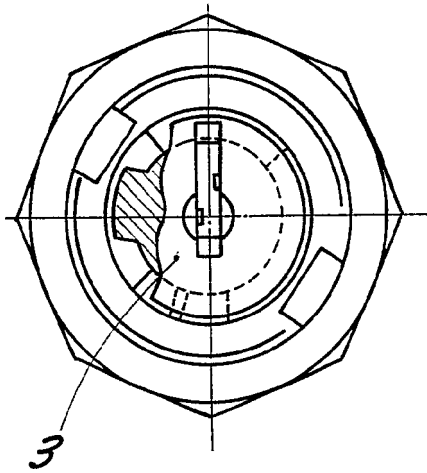


Fig. 3

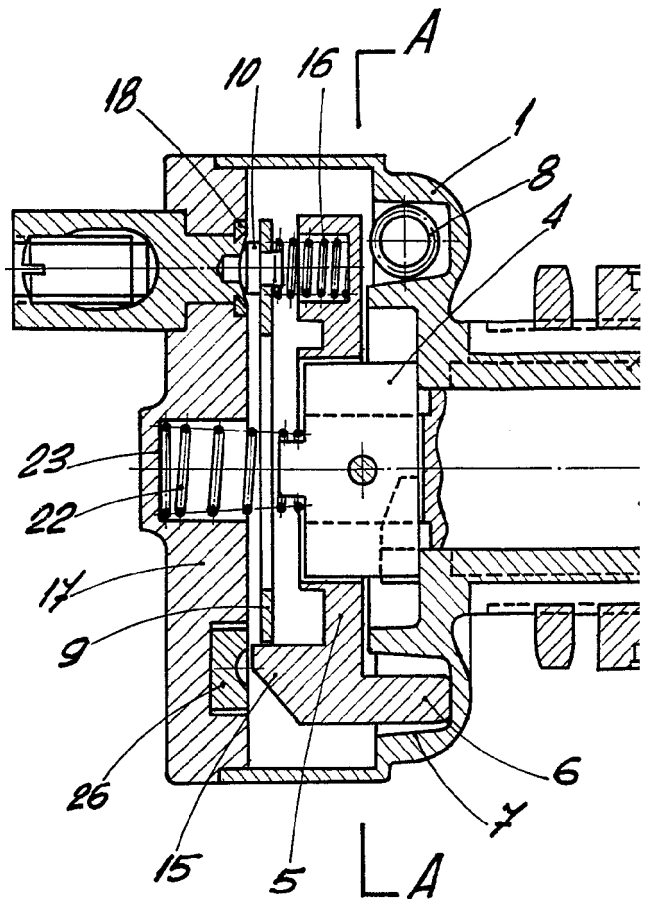


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

2 HOJAS
HOJA Nº 1

317343



A-A

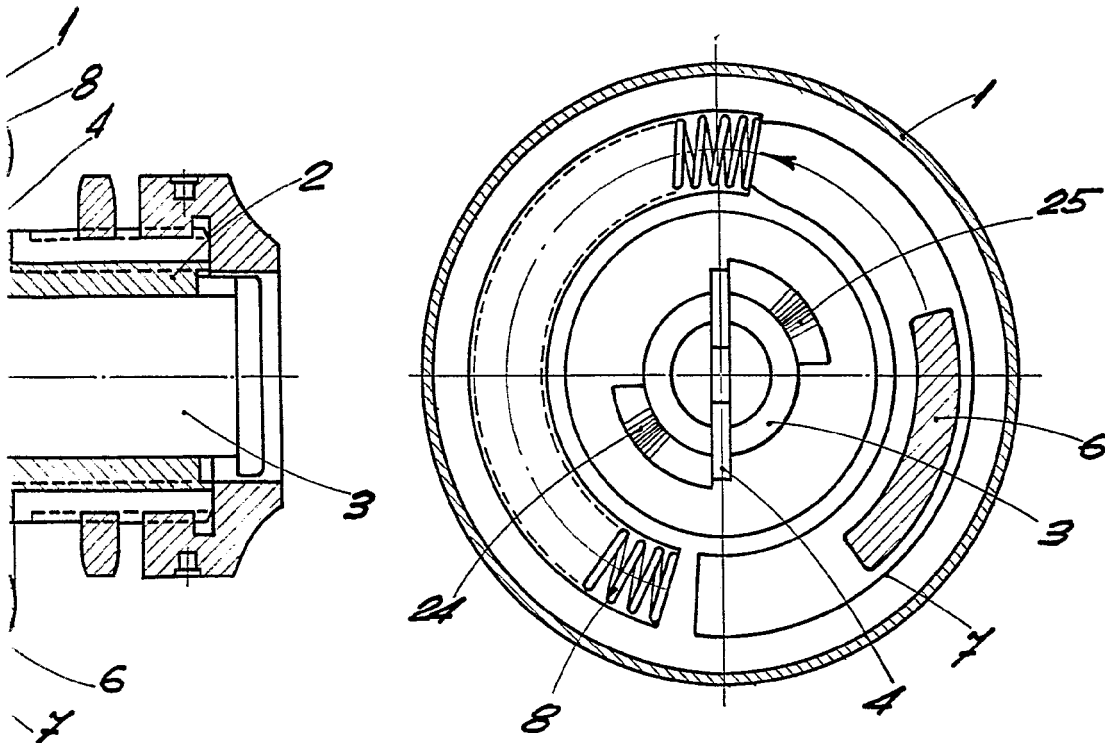


Fig. 2

BARCELONA,
P. A.

SEP 11 1965
[Handwritten signature]

317345

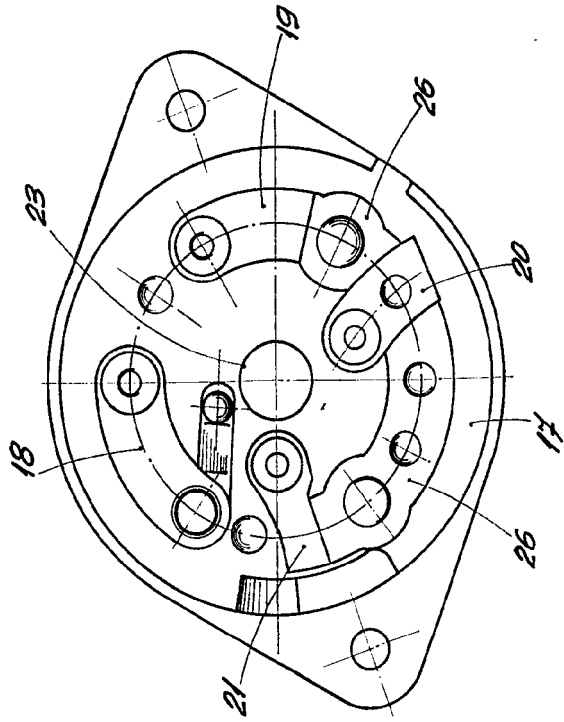


Fig. 4

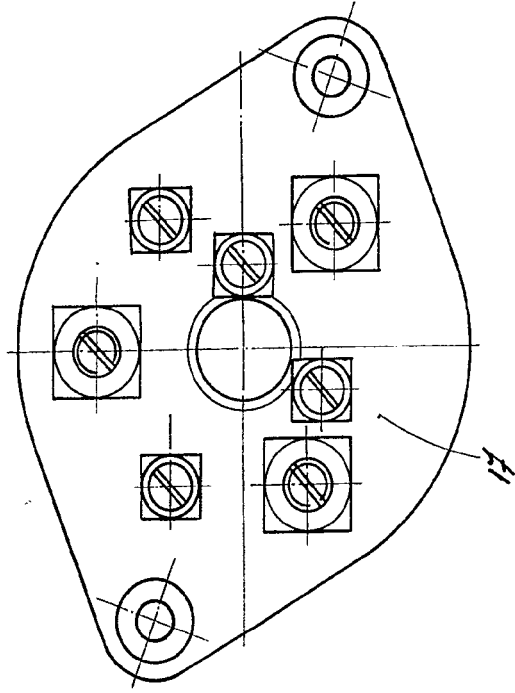


Fig. 5

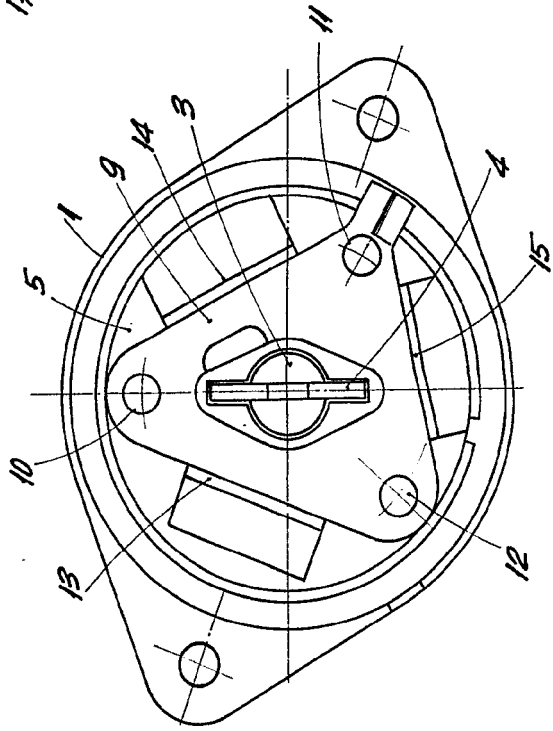


Fig. 6

BARCELONA
P. A.

3 343

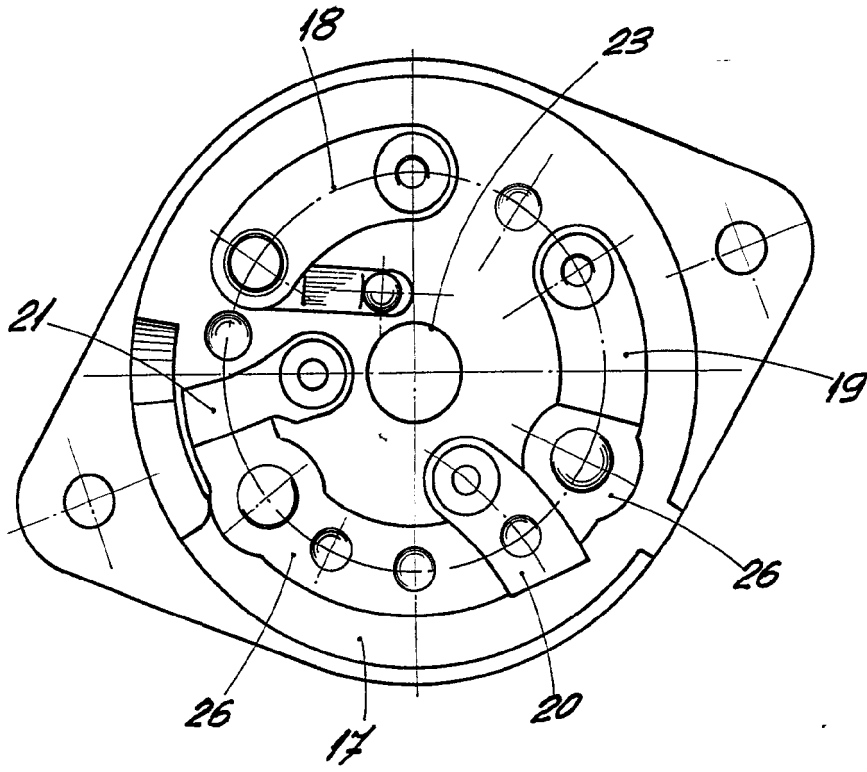


Fig. 4

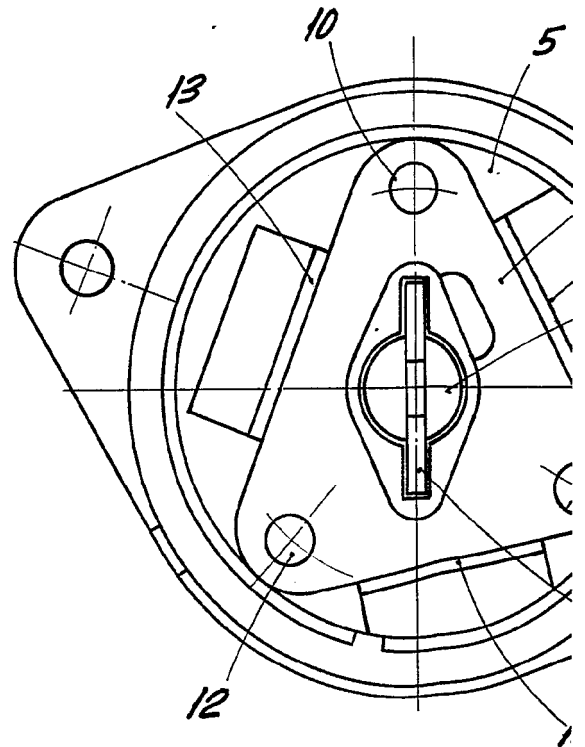


Fig. 6

ESCALA VARIABLE

3 1 7 3 4 3

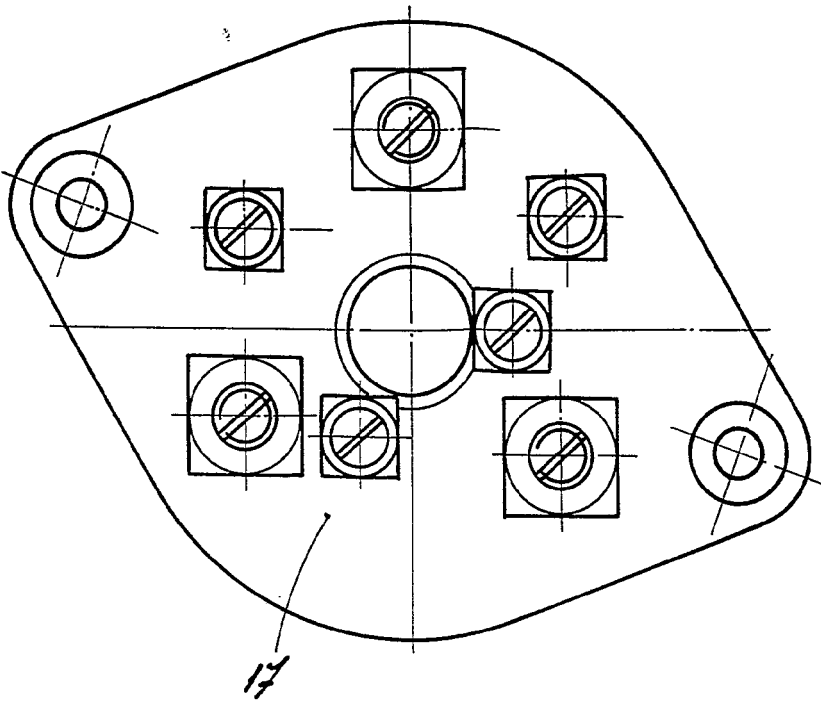


Fig. 5

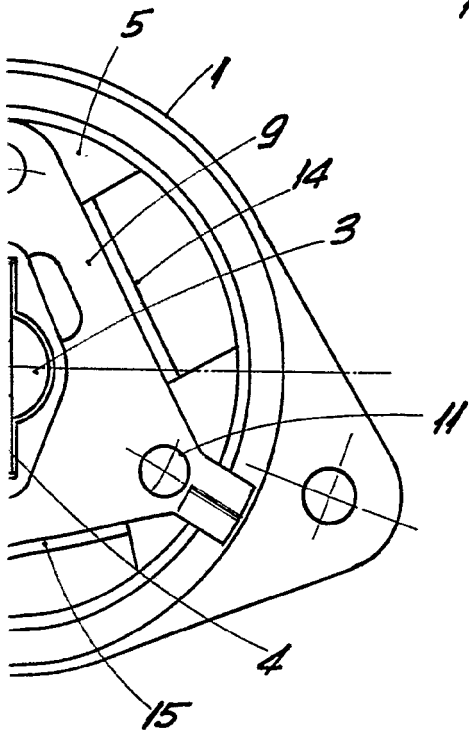


Fig. 6

BARCELONA
P. A.

1965
[Handwritten signature]