

317229



317229

MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE SE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE REGISTRO DE

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años en España y Provincias de Ultramar,

a favor de:

TALLERES DE LAMIACO, MOISES PEREZ Y CIA, S.A.,

domiciliada en LAS ARENAS (Bilbao).

por:

"UNA CULATA DE CILINDRO CON REFRIGERADOR FINAL"

\* ..\* ..\* ..\* ..\* ..\* ..\*

Las culatas de cilindro individuales o colectivas, son ya conocidas en compresores del tipo de construcción en serie, en V y boxer.

El objeto del invento es la creación de una culata colectiva para dos cilindros con refrigerador final, destinada a compresores de aire o compresores de motor de tipo de construcción horizontal.



El invento, por consiguiente, se refiere a una culata colectiva para dos cilindros con refrigerador final y con regulador de marcha en vacío incorporado orgánicamente, destinada a compresores de aire, así como a compresores de motor con compresión de un sólo escalón, del tipo de construcción boxer.

Un ejemplo de forma ventajosa de realización, consiste en que la culata para dos cilindros recibe forma de cuerpo de fundición de metal ligero, dotado de muchas aletas y que forma una sólo pieza con el refrigerador final, estando el regulador de marcha en vacío dispuesto orgánicamente en la culata. La culata de cilindros está provista de canales de aspiración y de presión de aire, de modo que puede ser refrigerada por todos lados con aire, de manera muy eficaz, con lo que no existe el peligro de un calentamiento entre la cámara de aspiración y la de presión.

Conforme al invento, se ahorran las piezas siguientes con relación al tipo de construcción hasta ahora usual:

Conducción colectiva para aspiración de aire, juntas con inclusión de uniones a tornillo para la culata de cilindro, refrigerador final, regulador de marcha en vacío y caja del regulador.

De acuerdo con el invento se obtienen ventajas considerables, tales como, por ejemplo, mejora del grado de rendimiento, aumento de la seguridad de funcionamiento.

En los dibujos adjuntos ha sido representado el invento a base de un ejemplo de forma de realización, mostrando:

La fig. 1, una sección transversal según la línea a-b (fig. 2) a través de la culata de cilindros, con refri-

317229



- 3 -

gerador final y regulador de marcha en vacío;

40 La fig. 2, una sección en planta según la línea c-d (fig. 1) de la culata de cilindros, con regulador de marcha en vacío;

La fig. 3, una vista lateral según la línea e-f (fig. 1) de la culata de cilindros, con refrigerador final.

45 En las figs. 1 y 3 puede verse en 1 la culata de cilindros con el refrigerador final 1, realizada en forma de cuerpo de fundición de metal ligero, hecho de una sola pieza y provisto de numerosas aletas, mientras que 3 representa el canal común de aire aspirado, 4 la cámara de aire aspirado de la válvula, 5 la cámara de aire comprimido de la válvula, 50 y 6 los canales de comunicación para el aire comprimido con el refrigerador final.

Con 7 (fig. 2) ha sido designada la entrada colectiva de aire aspirado, con 8 (fig. 3) la salida colectiva de aire comprimido en el refrigerador final 2.

55 En 9 (fig. 2) puede verse la brida de empalme para la conducción de aire de mando, en 10 la membrana, en 11 el taqué del regulador, en 12 el muelle del regulador, en 13 el estribo de regulación del regulador neumático de marcha en vacío, y en 14 la válvula concéntrica de aspiración y 60 compresión, que en el lado de dentro es válvula de aspiración, y en el lado de fuera válvula de presión.

El aire de refrigeración penetra por 15 y circula eficazmente a través de la culata de cilindros, inclusive refrigerador final, y por 16 sale el aire de refrigeración.

65 Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza y objeto de la presente solicitud, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y demostrado que se



70 trata de un positivo adelanto sobre lo hasta ahora conocido y practicado y que su adopción resultará beneficiosa se solicita registro de Patente de Introducción, con arreglo a las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

- 75 1<sup>a</sup>.- Una culata colectiva para dos cilindros, con refrigerador final, destinada a compresores horizontales, así como a compresores combinados para motores Diesel u Otto con compresión de un solo escalón, caracterizada porque la culata de cilindros forma con el refrigerador final una sólo pieza colada, provista de aletas de refrigeración.
- 80 2<sup>a</sup>.- Una culata colectiva con refrigerador final de acuerdo con la reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizada porque el canal colectivo de aire aspirado está dispuesto de modo que la culata sea refrigerada por todos lados con aire.
- 85 3<sup>a</sup>.- Una culata colectiva con refrigerador final de acuer-



do con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada porque los canales de aire comprimido conducen individualmente al refrigerador final.

90 4ª.- Una culata colectiva con refrigerador final de acuerdo con las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizada porque el regulador neumático de marcha en vacío está dispuesto orgánicamente en posición horizontal en la culata de cilindros.

95 La presente solicitud de Patente de Introducción debe recaer sobre:

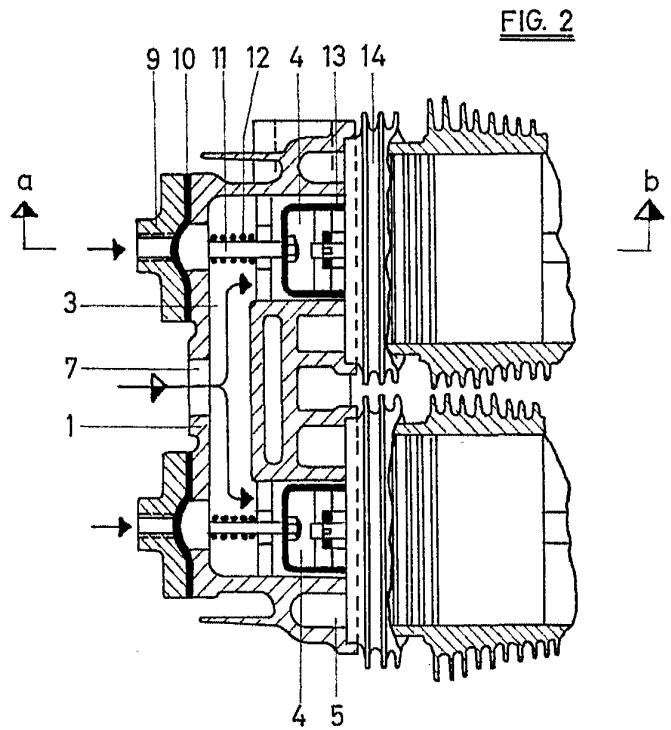
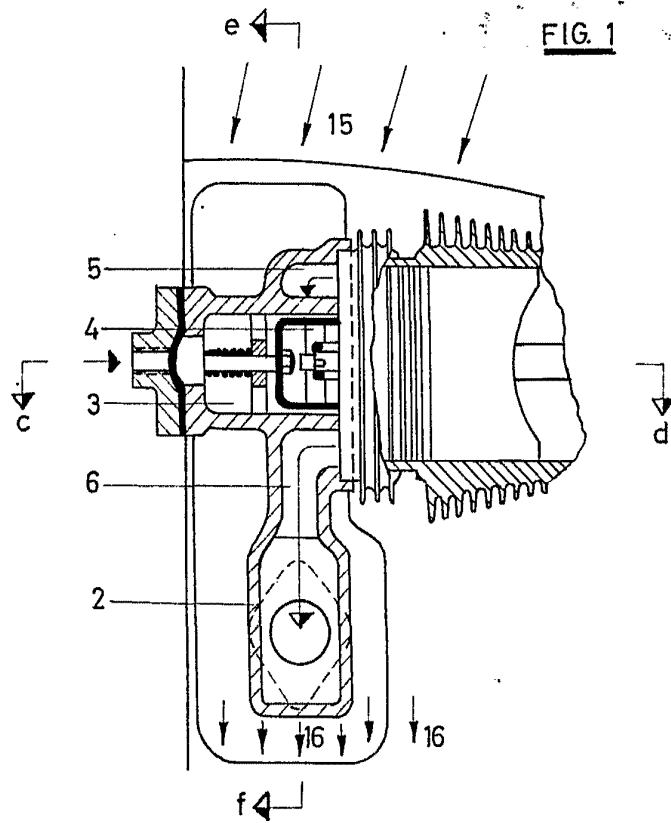
5ª.- "UNA CULATA DE CILINDRO CON REFRIGERADOR FINAL"

Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y Reivindicaciones y representado en los adjuntos dibujos para los fines especificados.

Madrid, 5 de Septiembre de 1911.

El Ingeniero-Agente.

BEAUMONT Y CAÑA  
S. A.  
*[Handwritten signature]*

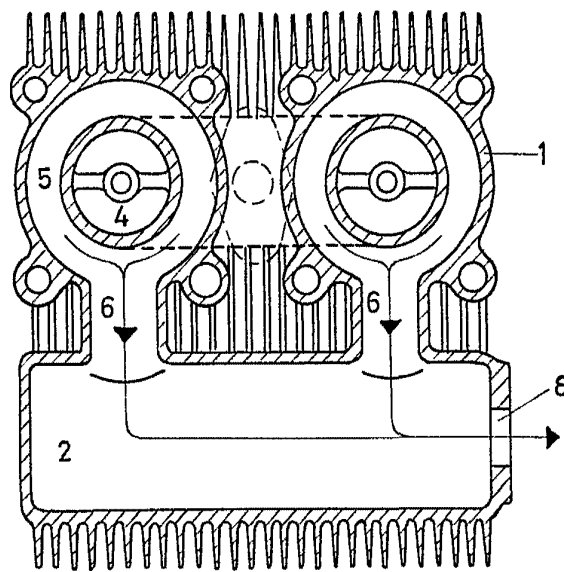


ESCALA VARIABLE  
Madrid, 8.9.65  
El Ingeniero-Agente

317229



FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 9.9.65  
El Ingeniero-agente