

0.6888

317212



PATENTE DE INTRODUCCION

Grupo 8º, Clase 78ª.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN ELEVADORAS-APILADORAS ELECTRO-
HIDRAULICAS DE HORQUILLA".

Solicitante: WALTER STÖCKLIN, S.A.E.,
Entidad española, establecida en
BARCELONA, Calle Maresma, 51-57.

317212

30



La presente invención se refiere a perfeccionamientos en elevadoras-apiladoras electrohidráulicas de horquilla.

5 En general, las carretillas elevadoras cuya fuente de energía es eléctrica, comprender una batería de acumuladores que es preciso recargar periódicamente, necesitándose para ello un grupo transformador que, casi siempre, ha de comprender también un rectificador, ya que normalmente la tensión en las líneas eléctricas es superior a aquélla con que trabajan las carretillas y además dicha corriente suele ser alterna, 10 Todo ésto, implica el disponer un local apropiado para la carga de las baterías, en el cual se encuentren los mencionados transformadores-rectificadores que ocupan un espacio considerable y, por otra parte, tales carretillas dependen por completo de ellos. Sería pues deseable obtener una carretilla elevadora-apiladora, que pudiese actuar en forma autónoma sin depender para la carga de su batería de elementos extraños a ella, lo 20 cual se ha conseguido, por la aplicación de los perfeccionamientos de la invención;

Estos perfeccionamientos son principalmente aplicables en elevadoras-apiladoras del tipo de las que comprenden un chasis apoyado sobre ruedas, un carro 25 elevador de horquilla accionado por cilindro hidráulico, un grupo hidráulico con sus órganos de mando y un freno de gobierno manual, y se caracterizan porque el grupo hidráulico, constituido por una motobomba de motor

317212

30 A



eléctrico alimentado por batería, un depósito de aceite y la correspondiente válvula de distribución, está alojado conjuntamente con la batería suministradora de la corriente eléctrica y un cargador de batería, en un
5 armario asociado al chasis y provisto en su parte superior de un tablero de mandos, de modo que la elevadora apiladora constituye una unidad de funcionamiento autónomo, que tan solo precisa ser conectado a la red de corriente eléctrica para la carga de la batería por el
10 cargador incorporado.

Según otra característica de la invención, el cargador de la batería lleva asociado un dispositivo de relojería, ajustable de acuerdo con la carga requerida por la batería, u otro mecanismo apropiado para cortar
15 automáticamente la corriente, cuando la batería está suficientemente cargada.

A continuación se aclaran los puntos anteriores, describiendo dichos perfeccionamientos sobre una elevadora-apiladora que los presenta incorporados, tomada
20 como base para tal descripción, haciéndose referencia al dibujo adjunto, en el cual se encuentra representada vista en perspectiva.

La elevadora apiladora tomada para fijar ideas, comprende un bastidor o chasis 1 montado sobre dos
25 ruedas libremente orientables 2, y que por la parte delantera apoya mediante los rodillos 3, montados en los brazos de la horquilla fija 4. Asociado al bastidor, existe un carro elevador de horquilla 5, accionado por

317212

30



un cilindro hidráulico 6, mandado por una motobomba 7,
que, juntamente con el depósito de aceite 8 y la válvula
de distribución, no visible, se encuentra alojada en el
armario 9 dispuesto en el bastidor. En el mismo armario
5 se encuentran una batería de acumuladores 10 y un car-
gador 11 para la misma. Este último tiene asociado un dis-
positivo de interrupción automática de la corriente, cuan-
do la carga de la batería ha llegado a un límite prefijado,
pudiendo ser este interruptor un mecanismo de relo-
jería que mida el tiempo de carga, un dispositivo que al
10 llegarse a una tensión prefijada interrumpa el paso de
la corriente, u otro cualquiera de tipo ya conocido.

El armario, que comprende la puerta 12, tiene en
15 su parte superior un tablero de mandos, parcialmente ta-
pado en el dibujo por el asidero 13. Actuando los mandos
de este tablero, puede ser accionado el carro elevador 5,
subiéndolo o bajándolo en forma usual.

Como es lógico, la invención no se limita a la ca-
20 rretilla representada en el dibujo, que ya antes se ha
dicho que se citaba únicamente para fijar ideas, sino
a la disposición de sus elementos de mando y accionamien-
to, tal como se ha descrito. En la carretilla representa-
da, existen multitud de elementos, ya conocidos, a los
25 que no se hace mención por no guardar relación directa
con la invención.

317212

30



N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Introducción, por diez años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20
25

1ª.- Perfeccionamientos en elevadoras-apiladoras electrohidráulicas de horquilla, del tipo de las que comprenden un chasis apoyado sobre ruedas, un carro elevador de horquilla accionado por cilindro hidráulico, un grupo hidráulico con sus órganos de mando y un freno de gobierno manual, caracterizados porque el grupo hidráulico constituido por una motobomba de motor eléctrico alimentado por batería, un depósito de aceite y la correspondiente válvula de distribución, está alojado conjuntamente con la batería suministradora de la corriente eléctrica y un cargador de batería en un armario asociado al chasis y provisto en su parte superior de un tablero de mandos, de modo que la elevadora-apiladora constituye una unidad de funcionamiento autónomo, que tan sólo precisa ser conectada a la red de corriente eléctrica para la carga de la batería por el cargador incorporado.

2ª.- Perfeccionamientos en elevadoras-apiladoras electrohidráulicas de horquilla, según la reivindicación

317212



1ª, caracterizados porque el cargador de la batería lleva asociado un dispositivo de relojería, ajustable de acuerdo con la carga requerida de la batería, u otro mecanismo apropiado para cortar automáticamente la corriente cuando
5 la batería está suficientemente cargada.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN ELEVADORAS-APTILADORAS ELECTROHIDRAULICAS DE HORQUILLA,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de 6 hojas mecanografiadas por una
10 sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 30 de Agosto de 1965.

WALTER STÖCKLIN, S.A.E.
P.P.

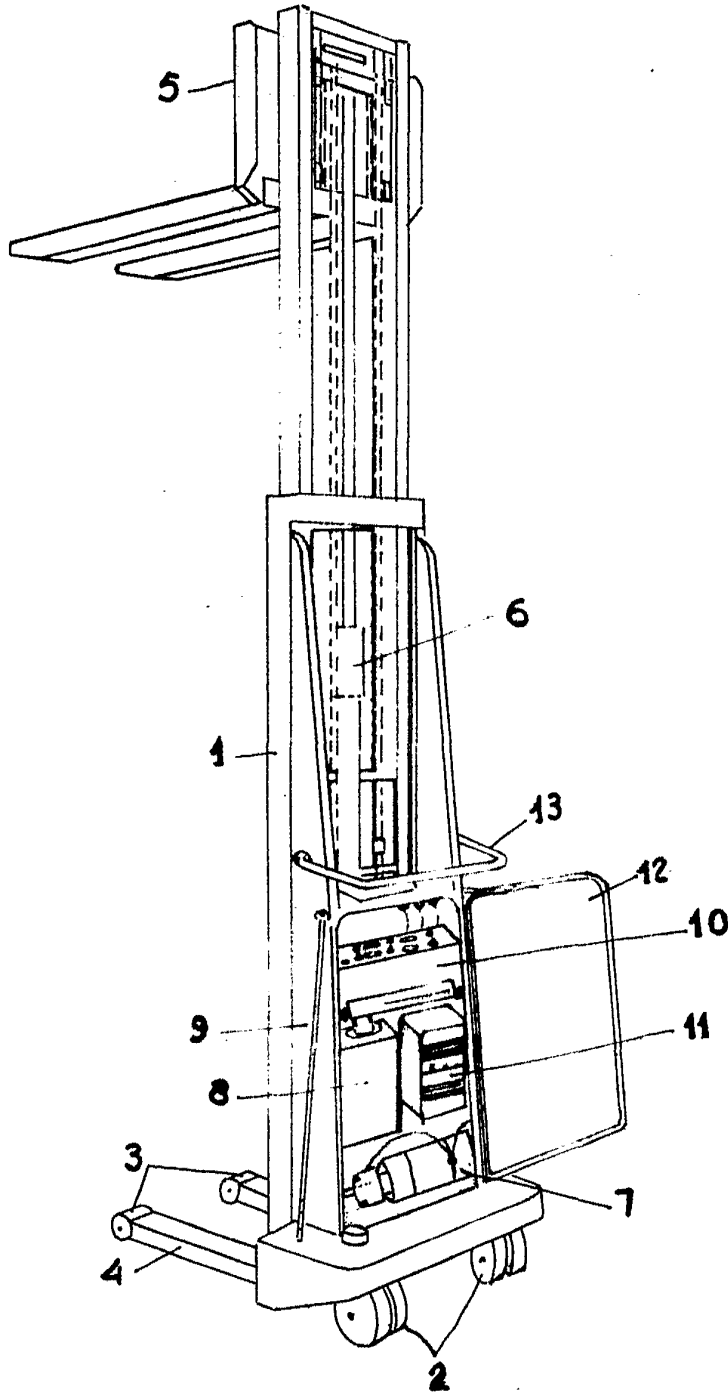
J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
p. p. Firmado: W. Stöcklin Signer

WALTER STÖCKLIN, S.A.E 317212

MODA ÚNICA

ESCALA VARIABLE

30 AGO 1965



J. BOMEZ-ACEBO Y MODET
p. p. firmados: W. Stöcklin Signer