

317159



### MEMORIA DESCRIPTIVA

del CERTIFICADO DE ADICION, a favor de Don Sergio SERRA Xaus, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, Legalidad nº 12 por MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL nº 305.844, por " UN APARATO DE TRACCION COMPENSADA PARA EL MOVIMIENTO DE LIZOS CON SUPERESTRUCTURA ".

El presente Certificado de Adición, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva de unas mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal nº 305.844, por UN APARATO DE TRACCION COMPENSADA PARA EL MOVIMIENTO DE LIZOS CON SUPERESTRUCTURA.

En la Patente principal, el enlace entre las calcas y la pieza de anclaje de los resortes se efectuaba mediante un cable conducido por una polea de manera que un extremo del cable se uniera al saliente de la calca y el otro a la pieza de anclaje.

En el presente Certificado de Adición, este enlace se efectúa por intermedio de unas palancas y levas de movimiento mejor regulado y que permiten alcanzar grandes velocidades en el telar sin que se noten resaltes en el movimiento de los lizos, y así se evita la rotura de mallas e hilos de urdimbre provocada por los resaltes.

Este aparato de tracción positiva superior aun yendo a mayor velocidad hace que se tenga menos desgaste en las piezas de las maquinillas, las caladas son más limpias, hay menos roturas de hilos de urdimbre y de mallas. Asimismo y en cuanto a las



20 particularidades del tejido se consiguen tejer articulados muy  
tupidos lo cual no sería posible con tracción normal y resortes  
en los lizos.

El aparato reivindicado se caracteriza porqué la tracción posi-  
tiva superior ejercida por la palanca del aparato compensador  
25 único o del primer aparato del lado correspondiente a la maqui -  
nita se transmite de la calca escuadra a los resortes compensa -  
dores mediante unas palancas articuladas y una leva giratoria.  
En la zona del perfil de la calca escuadra próxima al sector  
dentado se articula una palanca formada por una doble pletina  
30 paralela de extremos unidos por un pasador. Mientras el pasador  
de un extremo se articula a la calca escuadra el del otro extre -  
mo se enclava en un gancho lateral de una leva giratoria que lle-  
va a su vez otro gancho simétrico del anterior respecto a un eje  
que pasa por el centro de giro de la leva.

35 En este segundo gancho/<sup>libre</sup> se engancha una doble pletina paralela  
que es la que enlaza con la placa que lleva los diversos orifi -  
cios de anclaje de los extremos de los muelles que presentan los  
otros extremos anclados en el saliente de la pieza martillo en  
forma de ángulo recto cuyo tramo horizontal presenta una ranura  
40 encajada en un soporte con respecto al cual se desliza el con -  
junto de la pieza martillo. La calca lleva también el mismo dispo-  
sitivo de palanca articulada, leva y muelles tensores.

La calca escuadra presenta, en un punto de su borde próximo a  
la palanca de tiro del lizo, un saliente que lleva encuadrado el  
45 pasador extremo de una doble biela que lleva la pieza colectora  
de los extremos de un tercer grupo compensador de resortes dis -  
puestos encima de las calcas.

Los otros extremos de los resortes van vinculados al saliente



de una pieza martillo corredera del mismo sistema que en el otro  
50 conjunto de muelles.

Las tres series de muelles permiten adaptarse a la tensión  
de urdiembre que requiera el artículo a tejer. Mediante la con-  
sulta de unas tablas se determina la contrapresión en Kg., por  
lizo que se consigue según el número de muelles que se disponen  
55 en los diversos grupos.

El número de muelles de los dos grupos inferiores son siempre  
iguales pero pueden hacerse todas las combinaciones posibles  
a base de variar el número común de muelles de los grupos in-  
feriores con el del grupo superior que puede hasta anularse por  
60 completo. Con ello se consigue una notable variedad de contra-  
presiones para cada una de las diversas caladas en m.m.

La disposición completa de los grupos de muelles calcas y pa-  
lancas permite establecer un blindaje exterior completo del que  
sólo sobresalen los extremos de la palanca, con lo que se prote-  
65 ge completamente el aparato.

En la hoja gráfica adjunta, y a título de ejemplo, se repre-  
senta un caso de realización práctica del aparato de tracción  
compensada para el movimiento de lizos con superestructura, obje-  
to del presente Certificado de Adición a la Patente principal  
70 numero 305.844.

La fig. 1, es una vista del detalle del aparato y la fig. 2,  
una vista exterior del conjunto blindado.

Siguiendo los dibujos se advierte la palanca -1- sobresaliente  
de la periferia del disco -2- de la calca escuadra que lleva  
75 el segundo brazo -3- que forma sensiblemente un ángulo recto  
con la palanca -1- que es la que enlaza con la maquinilla de  
lizos que no es visible en la figura.

Al actuar en la palanca -1- se produce el descenso del brazo  
-3- que de esta forma impulsa hacia abajo al tirante de tracción



80 superior -4- que actúa sobre un extremo dellado -5- del marco del lizo. En la figura se ha diseñado la posición inferior del marco del lizo. Con el giro de la calca escuadra producido al -rededor del eje -6- se determina el engrane de la zona dentada -7- de la calca escuadra con el sector dentado -8- de la calca 85 -9- que presenta en el lado opuesto al dentado la prolongación de la palanca -10- que es la que actúa sobre el otro extremo del lado -5- del marco del lizo mediante el tirante de tracción -4'-. La calca -9- gira alrededor del eje -11-. La contracción se efectúa mediante las series de muelles paralelos que en este 90 caso no están vinculados a las calcas mediante cables como en la Patente principal, sinó que se unen por medio de palancas intermedias.

Así pues, a partir de la calca giratoria alrededor del eje -6-, se articulan las piezas móviles paralelas -12- articuladas 95 por un extremo en la calca y por el otro presentan un pasador de unión -13- que se enclava en el diente -14- de la pieza media luna -15-, giratoria alrededor del eje -16-, que lleva en el otro diente el anclaje de una pieza formada por una doble pletina pa- 100 ralela -17-, cuyo extremo opuesto al del anclaje con el diente de la luna, está unida a la zona central de una pieza -18- que lleva en su borde plano opuesto la serie de orificios de ancla- je de los muelles del sistema de contratracción. Estos por su extremo libre se anclan en el dedo -20- de la pieza angular de - nominada martillo cuyo extremo horizontal -21- presenta una esco- 105 tadura ajustada a la guía o soporte -22- del martillo. En la calca escuadra se reproduce exactamente la misma disposición, con las pletinas -12'-, pasador -13'-, media luna -15'- giratoria alrededor del eje -16'- y provista de los dientes -14'-, pletina articulada -17'-, pieza -18'- muelles -19'- y martillo de lados



110 -20'- y -21'- corredero sobre el soporte -22'-.

Se advierten así mismo los ejes salientes -23- y -24- que constituyen los topes de las calcas. En el saliente superior -25- de la calca escuadra está montada la pletina doble -26- unida a la pieza -27- a la que se amclan los terminales de los resortes -28-,  
115 de extremos libres vinculados al dedo -29- de la pieza -30- corredera respecto al soporte -31-. En el blindaje exterior se advierte la parte media -32- de la envolvente, la tapa inferior -33- y la superior -34-.

Se fabricará el aparato de tracción compensada para el movimiento de lizos con superestructura, objeto del presente Certificado de Adición, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

125 1ª.-Mejoras en el objeto de la Patente principal numero 305.844, por : un aparato de tracción compensada para el movimiento de lizos con superestructura, caracterizado porqué la tracción positiva superior ejercida por la palanca del aparato compensador único o del primer aparato del lado correspondiente de la maquina se transmite de la calca escuadra a los resortes compensadores mediante unas palancas articuladas y una leva giratoria. En la zona del perfil de la calca escuadra próxima al sector dentado se articula una palanca formada por una doble pletina paralela de extremos unidos por un pasador. Mientras el pasador  
130 de un extremo se articula a la calca escuadra, el del otro extremo se encaja en un gancho simétrico del anterior respecto a un eje que pasa por el centro de giro de la leva. En este segundo gancho libre se engancha una doble pletina <sup>paralela</sup> que es la que



enlaza con la placa que lleva los diversos orificios de ancla -  
140 je de los extremos de los muelles que presentan los otros extre-  
mos anclados en el saliente de la pieza martillo en forma de  
ángulo recto, cuyo tramo horizontal presenta una ranura encaja-  
da en un soporte con respecto al cual se desliza el conjunto de  
la pieza martillo. La calca también lleva el mismo dispositivo  
145 de palanca articulada, leva y muelle tensores.

2ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal numero 305.844,  
por: un aparato de tracción compensada para el movimiento de  
lizo con superestructura, caracterizado según reivindicación  
anterior porqué la calca escuadra presenta en un punto de su  
150 borde próximo a la palanca de tiro del lizo un saliente que lleva  
enganchado el pasador extremo de una doble biela que lleva la  
pieza colectora de los extremos de un tercer grupo compensador  
de resortes dispuestos encima de las calcas. Los otros extremos  
de los resortes van vinculados al saliente de una pieza martillo  
155 corredera del mismo sistema que en el otro conjunto de muelles.

3ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal numero 305.844,  
por: un aparato de tracción compensada para el movimiento de  
lizo con superestructura, según reivindicaciones anteriores,  
caracterizado porqué las tres series de muelles permiten adaptar -  
160 se a la tensión del urdimbre que requiera el artículo a tejer.  
Mediante la consulta de unas tablas se determina la contrapre-  
sión en Kg. por lizo que se consigue según el número de muelles  
que se disponen en los diversos grupos. El número de muelles de  
los dos grupos inferiores son siempre iguales, pero pueden hacer-  
165 se todas las combinaciones a base de variar el número común de  
muelles de los grupos inferiores con el del grupo superior que  
puede hasta anularse por completo. Con ello se consigue una no -  
table variedad de contrapresiones para cada una de las diversas  
caladas en mm.



170 4ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal numero 305.844,  
por : un aparato de tracción compensada para el movimiento de  
lizados con superestructura, según reivindicaciones anteriores,  
caracterizado porqué la disposición completa de los grupos de  
muelles calcas y palancas permite establecer un blindaje exterior  
175 completo del que sólo sobresalen los extremos de la palanca  
con lo que se protege completamente el aparato.

5ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal numero 305.844,  
por: un aparato de tracción compensada para el movimiento de li -  
zos con superestructura.

180 Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas,  
escritas de una sola cara.

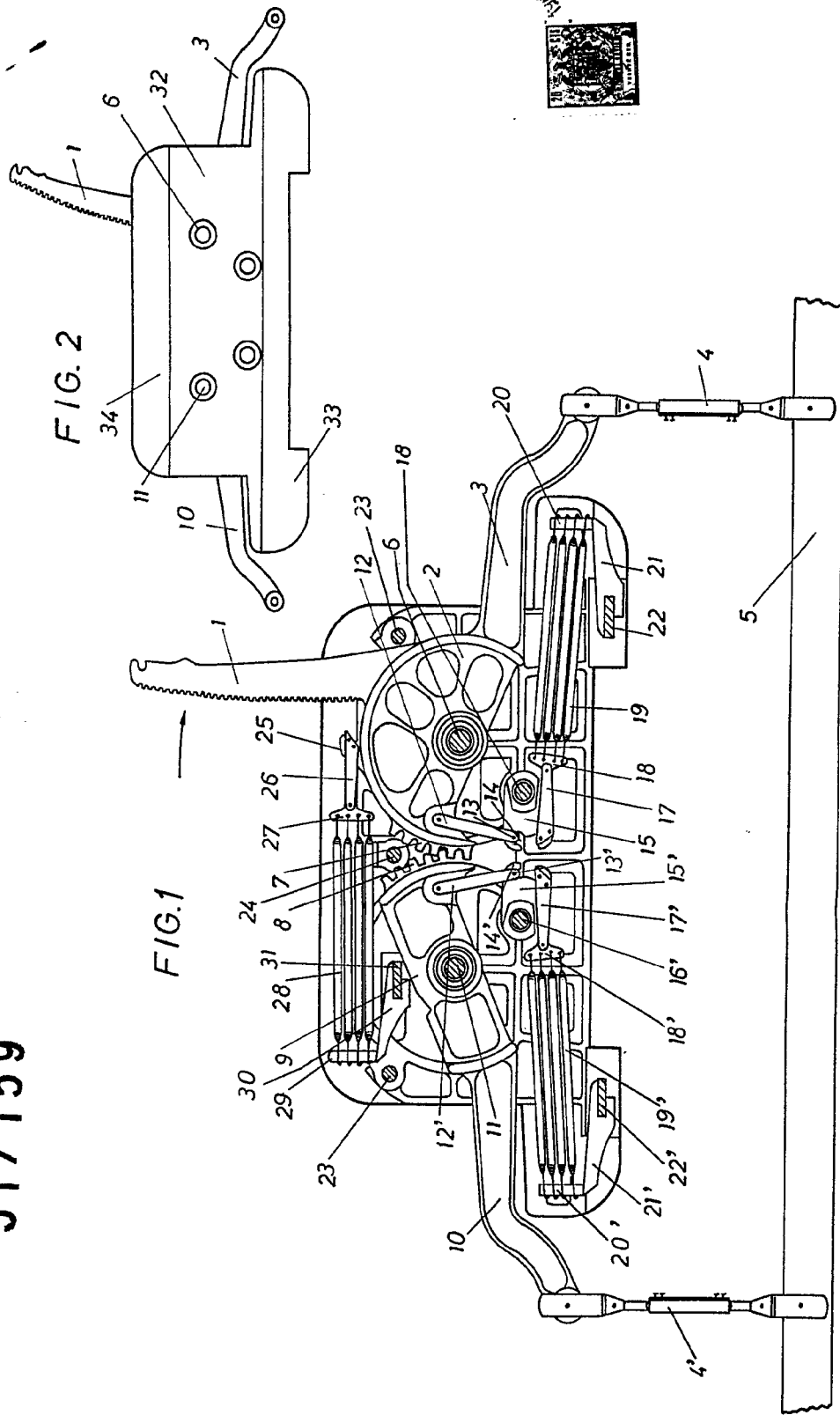
Barcelona, 3 de Septiembre de 1.965

P. A.

M. LLORI

P. P.

317159



MARQUE DÉPOSÉE LE 19/6/64

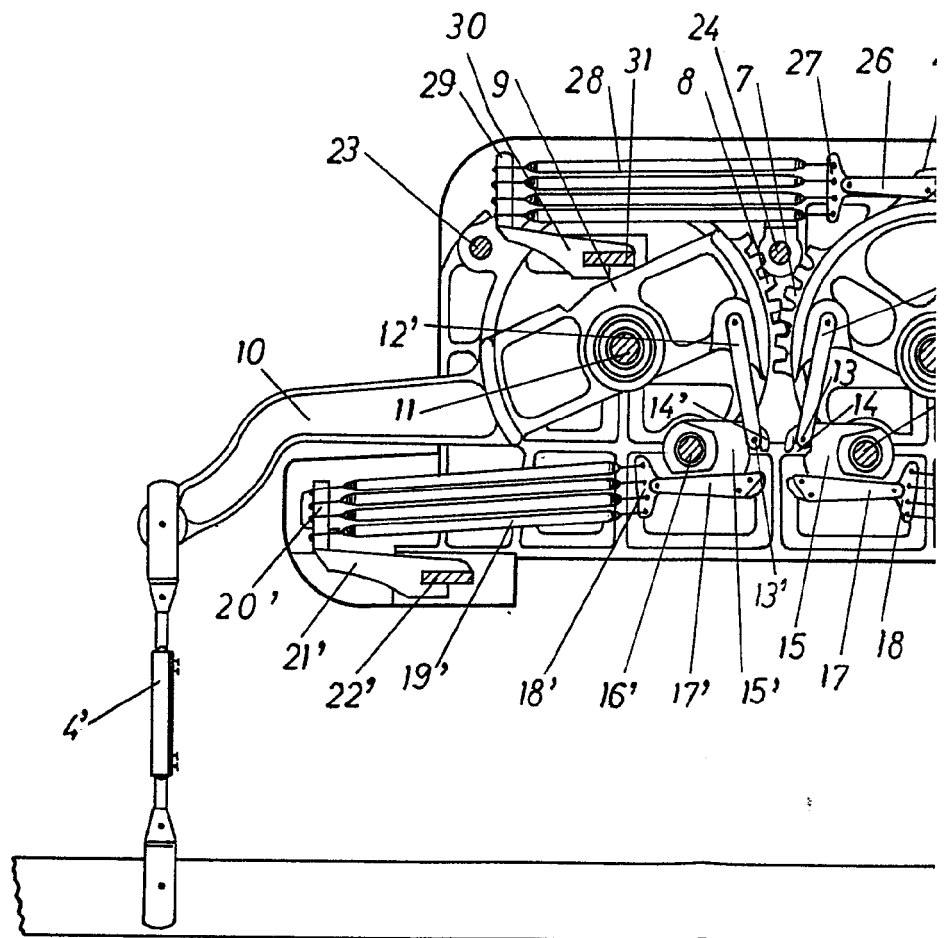
M. LLOBRI

*[Handwritten signature]*

CON SERGIO SERRA XAUS.

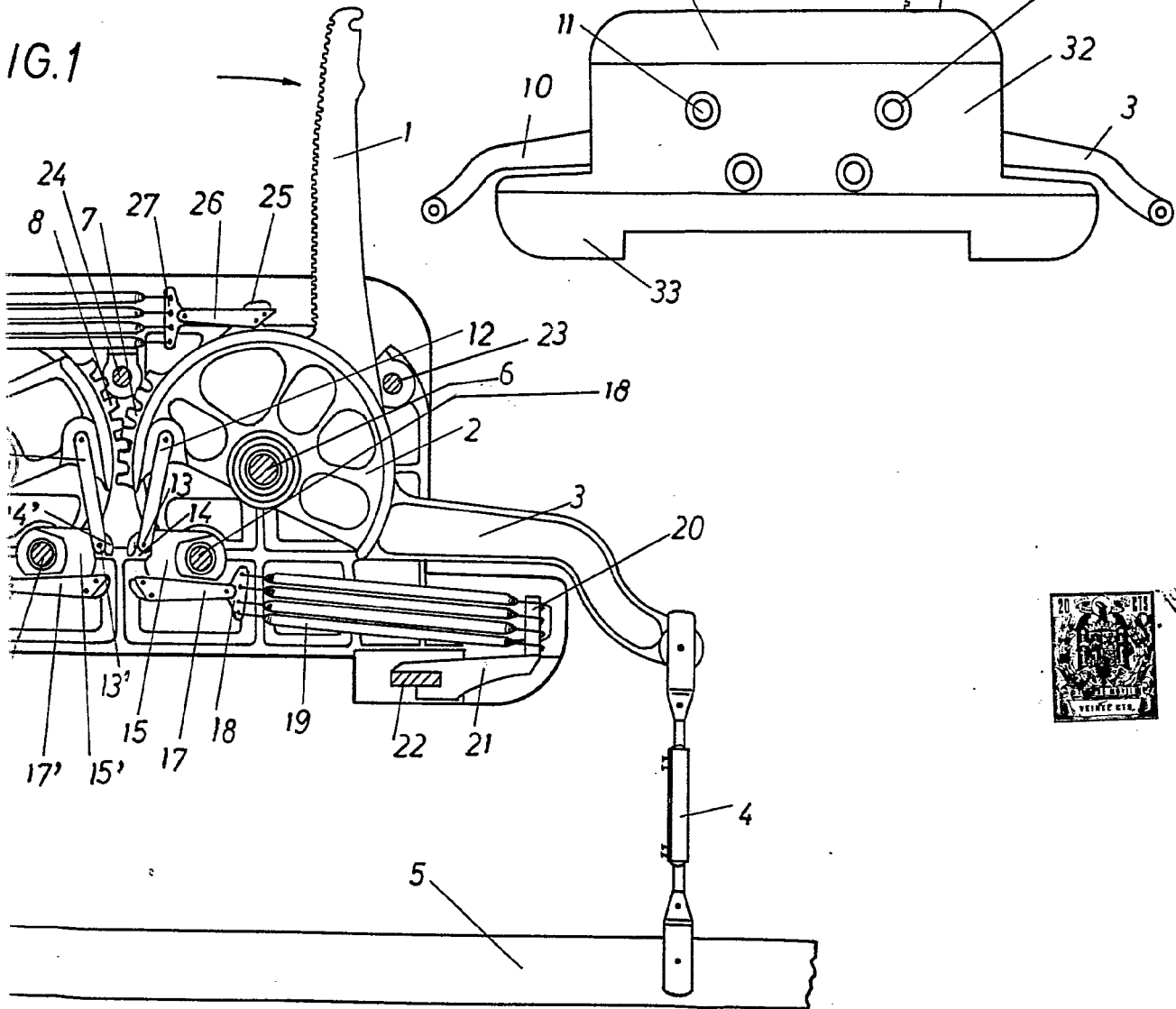
317159

FIG.1



ESCALA VARIABLE.

FIG. 2



BARCELONA 3 de Setiembre DE 1964

M. LLORI

v. d.

*[Handwritten signature]*