



316196

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: Don RAFAEL GIL ALCOLEA

RESIDENCIA: CORDOBA.- calle Ximenez de Quesada, n.º 17.-3.º

ENUNCIADO: "PERFECCIONAMIENTOS EN VALLAS ELASTICAS
AMORTIGUADORAS DE SEGURIDAD".

Prioridad: Patente n.º del

316196



1 La invención a que se refiere la presente Memoria cons-
tituye una novedad industrial con características y ventajas que
la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por
ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Es-
tato sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929
5 texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El comportamiento de las vallas elásticas comunes en
la actualidad frente a los encuentros que tienen con ellas los vehí-
culos que se despistan de la carretera o a los choques francos en
los accidentes por otros motivos que aquél, ha hecho pensar en que
10 falta un elemento intermedio que evite la alta frecuencia de gra-
ves daños que en estos accidentes ocurren a los vehículos y por en-
de a las personas.

La presente Invención tiene por objeto "una valla elás-
tica amortiguadora de seguridad" que sirve para el enderezamiento
15 y encauzamiento hacia el centro de la calzada de circulación de los
vehículos despistados o indireccionados, evitando su salida de ella
y que presente, en relación con las que actualmente se utilizan en
las carreteras, la gran ventaja de interponer entre la valla propia-
mente dicha y los postes de sustentación, un elemento con flexibi-
lidad graduable que absorbe gran parte de la fuerza viva que tiene
la masa inerte del vehículo a velocidad, con el objeto importantí-
simo de evitar que las ruedas del automóvil llegen a tropezar con
los postes de sustentación, atenuando las consecuencias del choque
20 hasta el punto, de que, en condiciones normales, los vehículos po-
drán continuar su marcha, cosa que no ocurre si las ruedas sufren
el contacto con los postes de sustentación de las vallas actuales.
La economía de vidas humanas y de daños materiales puede ser notable
con este nuevo dispositivo.

30 Por la presente se reivindica también la forma especial

316196



1 que tiene la valla propiamente dicha, pues ésta presenta una sola
onda constituida con chapa metálica de acero galvanizado de espesor
conveniente en cada caso, pero cuya sección transversal está cons-
tituida por arcos de círculos de distintos radios y desarrollo tan-
5 gentes entre sí y formando, como ya he dicho, una sola onda, frente
a las ondas multiples que actualmente se emplean. Esta disposición
de la sección transversal, tiene la ventaja a los efectos que se
persiguen con la presente invención, de que con el mismo peso de ma-
terial por metro lineal, se consigue un perfil de valla con mayor
10 separación horizontal de los postes de sustentación y mayor inercia
transversal, ambos factores favorables a la absorción de la energía
por deformación para volver el vehículo a la calzada o para detener-
lo antes de que sus raudales incidan sobre los postes de sustenta-
ción de la valla.

15 El elemento de flexibilidad graduable que se interpone
entre la valla propiamente dicha y los postes de sustentación, y
que se reivindica aquí, consiste en dos flejes especiales de sección
conveniente, bien de una sola hoja o de varias superpuestas, con án-
gulos de apoyo distintos como puede apreciarse en la figura 2ª y
20 en los detalles (a), (b) y (c), que aquí se consideran. Uno de los
elementos flexa cerrando al fleje y el otro abriendo la lámina to-
tal, por la cual se pueden conseguir variedades de flexibilidad
adecuadas a las características del tráfico de las carreteras a que
se apliquen, tendiendo el conjunto a relevarse en los choques con
25 lo que se disminuye la grave posibilidad de vuelco del vehículo re-
basando la barrera con caída al vacío.

30 En los dibujos de las láminas que se acompañan se pue-
den apreciar tanto la forma como las dimensiones que se han dado de
primera intención a este nuevo elemento de las carreteras, pero éstas
se pueden variar de diversas maneras y proporciones, así como la for

316196



1 ma del perfil de onda única, circular o parabólica, o combinación
de rectas y curvas, pero siempre ejerciendo la función que motiva
la reivindicación de la invención (ver figuras 3ª, 4ª y una perspec
tiva general en la 1ª).

5 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir que
los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin
que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se des
prendé de los párrafos que anteceden y la que se reivindica a con
tinuación en la presente

10 = N O T A =

En resumen: La ⁴Patente de Invención que se solicita,
recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN VALLAS ELASTICAS AMORTIGUADO
RAS DE SEGURIDAD, caracterizados porque afectan a su sección trans
versal que es capaz para desviar y volver a su calzada a los vehí
culos que circulan por las carretera, apoyadas en postes de susten
tación constando de una onda única terminada en pequeños rebordea
mientos para evitar que estos sean cortantes, y cuya misión es apar
tar lo más posible de los postes de sustentación, los puntos de in
20 cidencia de los vehículos, existiendo interpuestos entre la valla
propiamente dicha y los postes de sustentación, unos elementos de
flexibilidad regulable que sirven para absorber gran parte de la
energía viva tendiendo a evitar que las ruedas de los vehículos cho
quen con dichos postes, con mayores daños materiales e imposibilidad
25 para seguir la marcha.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que
ha de recaer la Patente de Invención que se solicita, por: "PERFEC
CIONAMIENTOS EN VALLAS ELASTICAS AMORTIGUADORAS DE SEGURIDAD".

30 Todo tal y como aparece descrito y reivindicado en la
presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas por una

316196



1 sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Agosto de 1.965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

25

30

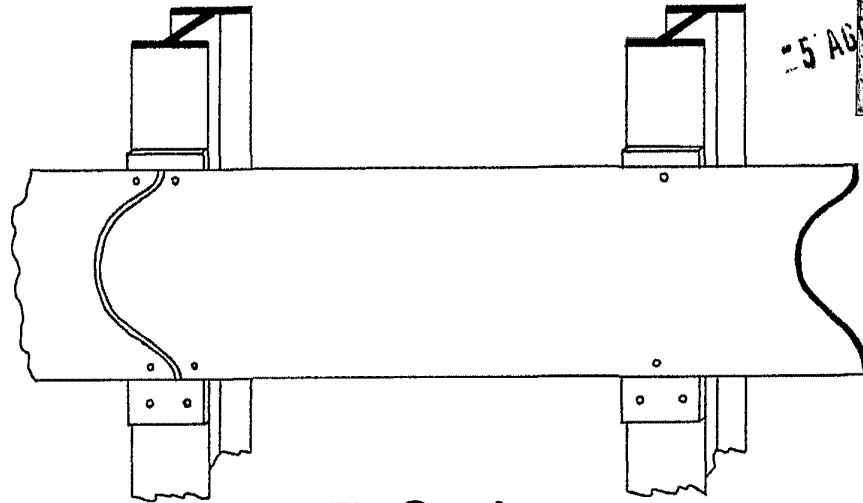


FIG-1

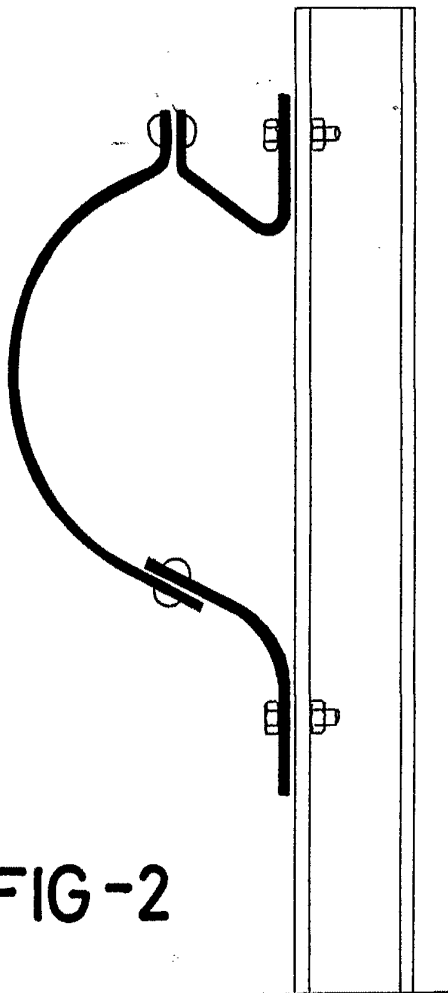


FIG-2

FIG-2a

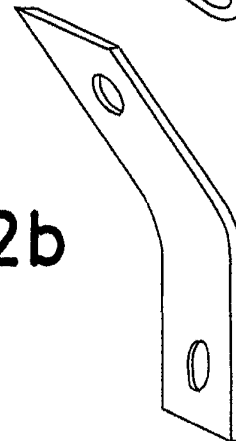
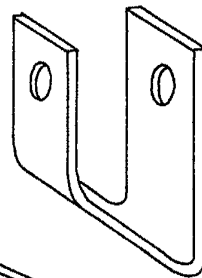


FIG-2b

ESCALA VARIABLE
Madrid, 5 de Agosto de 1965
ALFONSO UNGRIA

P.P.

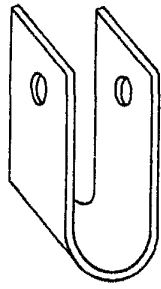


FIG-3a

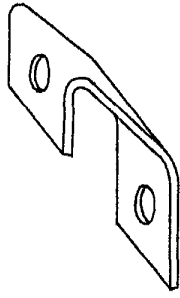


FIG-3b

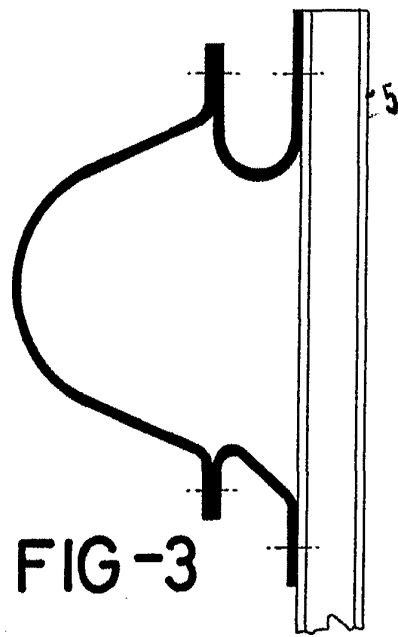


FIG-3

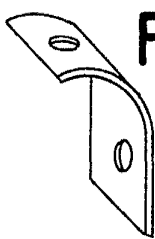


FIG-4a

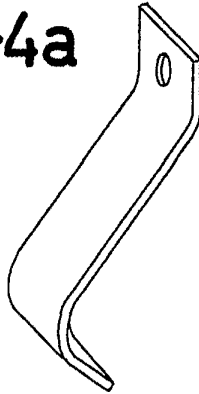


FIG-4b

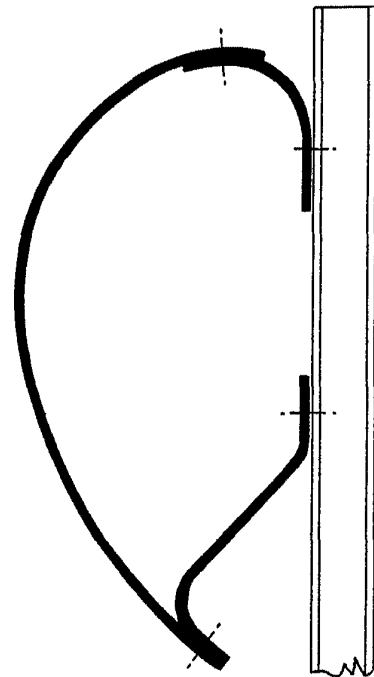


FIG 4

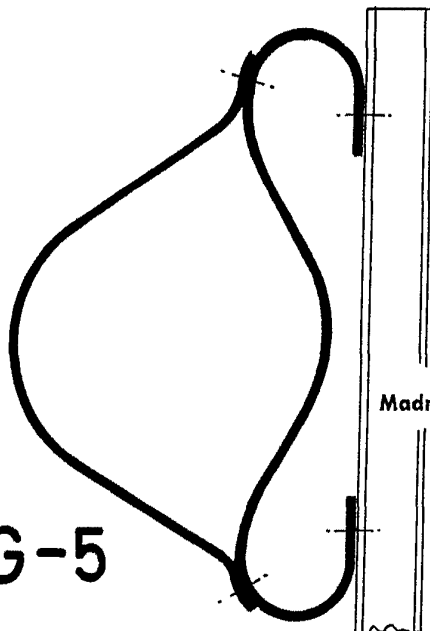


FIG-5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 5 de Agosto de 1965

ALFONSO UNGRIA

p.p.

