

316146

-4



CERTIFICADO DE ADICION

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE
PRINCIPAL 315.386 POR: REGULADOR ELECTRONICO PA
RA ALTERNADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

- - -

Solicitante: FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A.(FEMSA),
entidad española, domiciliada en Madrid,
calle de Hermanos García Noblejas nº 19.

- - -



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional, de acuerdo con la legislación vigente, de un primer Certificado de Adición de la patente de invención n^o 315.386, correspondiente a "Regulador electrónico para alternadores de vehículos automóviles".

En la patente de invención primitiva se reivindicaba un nuevo regulador electrónico para alternadores de vehículos automóviles.

La finalidad del presente primer Certificado de Adición es la de reivindicar para el invento una variante con objeto de poder efectuar un control correcto de la tensión del alternador por encima de los 90°C de temperatura ambiente.

La modificación en el circuito se indica en la hoja del dibujo adjunto, en el que se han conservado los mismos números de los componentes de la patente principal.

Consiste en esencia en sustituir el transistor pnp (8) del esquema de la patente principal por otro npn (8'), y como consecuencia se cambia el conexionado de los componentes, y añadir un condensador (18), para filtrar la tensión en caso de funcionamiento sin batería.

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:

Estando conectada la batería, el transistor (8') está al corte, y por consiguiente existe una tensión y una intensidad en el electrodo de mando del diodo controlado (5) que está en disposición de conducir. Cuando el alternador gira, se crea una tensión en el terminal (3) con lo que se autoexcita, la tensión crece, y cuando la existente entre el cursor del potenciómetro y negativo es superior a la del diodo zener (9), este -

../..

conduce y saca del corte al transistor (8'), que al conducir pone el electrodo de mando del diodo controlado (5) al potencial de masa, y cuando la tensión en el terminal (3) se hace nula, el diodo controlado (5) pasa al corte y se desexcita el
35 alternador, disminuyendo la tensión hasta que el transistor (8') pasa al corte y se dispara de nuevo el diodo controlado (5), repitiéndose el ciclo indefinidamente.

Una nueva variante consiste en sustituir el diodo zener (9) por un diodo de tipo normal (9') utilizándose como
40 tensión de referencia la caída de tensión anodo-cátodo del mismo.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente Certificado de Adición, solo cabe añadir que en su conjunto y partes que lo constituyen es posible introducir cambios
45 y modificaciones, siempre que tales alteraciones no supongan una variación sustancial.

N O T A

El Certificado de Adición que se solicita para España de acuerdo con la vigente legislación deberá recaer sobre: -
50 "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 315.386 POR: REGULADOR ELECTRONICO PARA ALTERNADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES", según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

55 1ª) "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 315.386 por: Regulador electrónico para alternadores de vehículos automóviles", caracterizado esencialmente por utilizar un transistor para llevar al corte al diodo controlado.

60 2ª) "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 315.386 por: Regulador electrónico para alterna-

dores de vehículos automóviles", caracterizado por utilizar un diodo zener en serie con la base del transistor para su conmutación.

65 3ª) "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 315.386 por: Regulador electrónico para alternadores de vehículos automóviles", caracterizado esencialmente por utilizar la caída de tensión anodo-cátodo de un diodo normal como tensión de referencia.

70 4ª) "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 315.386 por: Regulador electrónico para alternadores de vehículos automóviles".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de 3 hojas foliadas y mecanografiadas por
75 una sola cara y de una hoja de dibujos.

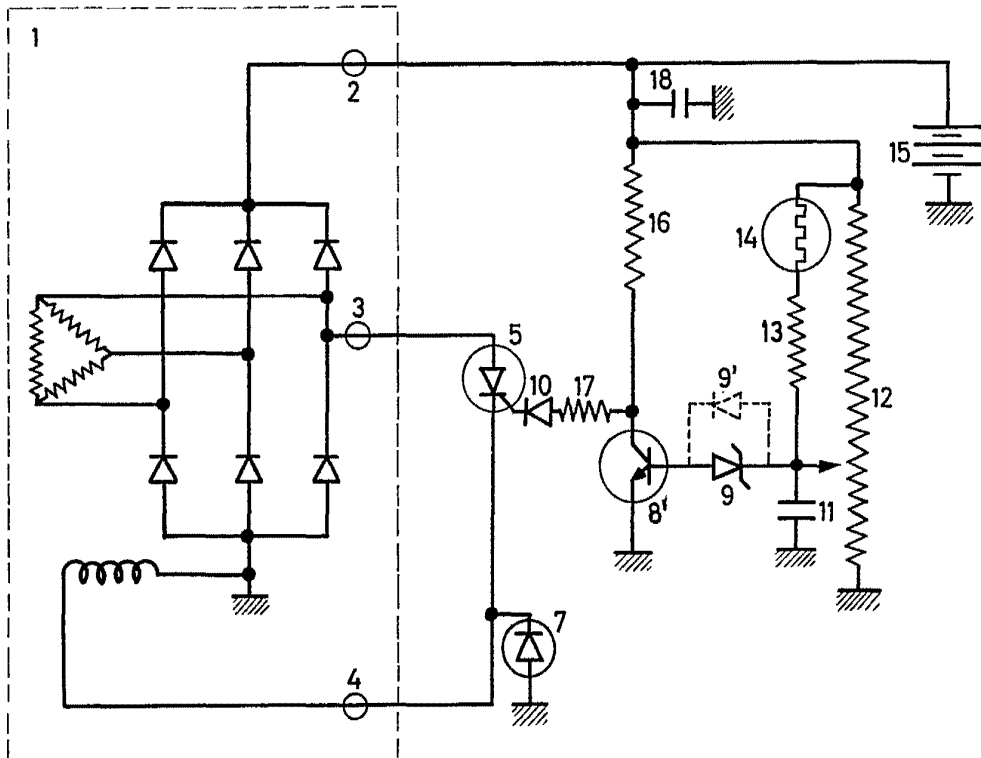
Madrid, 4 de Agosto de 1.965

FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A.
P.P.

FRANCISCO GARCIA CABREDO
P. P.



315148



Madrid. 4 de Agosto 1.965
FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS S.A.
E.P.

FRANCISCO GARCIA CABRENZO
E.P.

ESCALA VARIABLE