



315980

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de :

HURRICANE MOTORES Y
EXTRACTORES, S. A.

entidad española, domiciliada en Barce-
lona, calle Porvenir, núm. 6, relativa
a:

"MEJORAS EN LOS MECANISMOS PARA LA TRANS-
MISION DEL MOVIMIENTO OSCILANTE EN LOS
LIMPIA-PARABRISAS PARA VEHICULOS".

=====

30 JUL



315980

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos. - - - - -

- 5. La invención tiene por objeto el hecho de que el mecanismo excéntrico de un aparato motor, que produce el movimiento oscilante, se conecta a un extremo de una biela motriz que por su otro extremo se articula a un brazo de manubrio, en cuyo eje se monta un brazo limpia-parabrisas,
- 10. relacionándose este brazo de manubrio, mediante una biela conducida, con un segundo brazo de manubrio en cuyo eje se monta un segundo brazo limpia-parabrisas. - - - - -

- 15. Las bielas, motriz y conducida, están constituidas por unas piezas de chapa embutida conformadas en sección de media caña con sus cantos reforzados y sus extremos aplanados, en cuyos extremos se practica un orificio en el que se monta un cojinete de articulación. - - - - -

- 20. La articulación entre la biela motriz y el mecanismo excéntrico del aparato motor se lleva a cabo mediante un cojinete esférico autolubricado montado en forma de rótula, en un extremo de la biela, mediante un anillo remachado. - - - - -

315980



La articulación entre las bielas motriz y conducida y los brazos de manubrio de los ejes de los limpia-parabrisas se lleva a efecto mediante un pivote, solidario a dicho brazo de manubrio, y un casquillo tubular remachado en el orificio del extremo de la biela, en funciones de cojinete de articulación, que determina un alojamiento substancialmente semitórico convexo. - - - - -

El acoplamiento entre el pivote del brazo de manubrio y el cojinete de articulación de la biela, se realiza por introducción del primero en el alojamiento semitórico convexo del segundo, montando dos arandelas de fieltro aceitado en las bases del casquillo y una arandela metálica, en el extremo en voladizo del pivote, seguida de un anillo elástico de retención, alojado en una ramura periférica practicada en dicho extremo. - - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente invención haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos :

Figura 1, representa, en planta, parcialmente seccionado, un mecanismo para la transmisión del movimiento oscilante según la invención. - - - - -

Figura 2, representa en alzado el mecanismo de la

315980

30 JUL



figura anterior. - - - - -

5. El mecanismo excéntrico de un aparato motor, que produce el movimiento oscilante y que no es objeto de esta invención, se conecta a un extremo 1 de una biela motriz 2, la cual por su otro extremo 3 se articula a un brazo de manubrio 4, en cuyo eje 5 se monta un brazo limpia-parabrisas, no representado en las figuras. - - - - -

10. Con esta disposición se consigue el movimiento de un brazo limpia-parabrisas, precisándose en los casos en que el vehículo lleve dos limpia-parabrisas transmitir el movimiento de dicho brazo al otro, lo cual se consigue mediante una biela conducida 6 que por un extremo 7 se articula a un punto del brazo de manubrio 4 y por el otro extremo 8 se articula a un segundo brazo de manubrio 9, en cuyo eje 10 se monta el segundo brazo limpia-parabrisas, tampoco representado en las figuras. - - - - -

13. Los brazos de manubrio 4 y 9, montan sus ejes 5 y 10 en unos soportes 11 y 12 provistos de aletas de montaje 13. - - - - -

20. Las bielas motriz 2 y conducidas 6, están constituidas por unas piezas 14 de chapa embutida, conformadas en sección de media caña 15 con sus cantos 16 reforzados y sus extremos 1, 3, 7 y 8 provistos de orificios para el alojamiento de cojinetes de articulación 17. - - - - -

25. El cojinete de articulación 17a, con el que la biela motriz 2 se conecta al mecanismo excéntrico del aparato

315980

30.11



motor, está constituido por un cojinete esférico 18, de bron
ce poroso u otro metal autolubricado, montado en forma de ró
tula en orificio embutido del extremo 1 de la biela 2 mediante
un anillo remachado 19. - - - - -

5. La articulación entre las bielas motriz 2 y conduci
da 6 y los brazos de manubrio 4 y 9 se efectúa mediante uno
s pivotes 20 y 21, solidarios al brazo de manubrio 4, y un
pivote 22, solidario al brazo de manubrio 9, que se alojan
en unos casquillos tubulares 23, de latón u otro material,
10. remachados en los orificios practicados en los extremos de
las bielas, constituyendo los casquillos de articulación. -

El acoplamiento entre los pivotes 20, 21 y 22 de
los brazos de manubrio 4 y 9 y los cojinetes de articulación
o casquillos 23 de las bielas 2 y 6, se lleva a efecto por
15. introducción de los primeros en los alojamientos semitóricos
convexos 24 formados en los segundos, montando dos arandelas
de fieltro aceitado 25 en las bases del casquillo 23 y una a
randela metálica 26 seguida de un anillo elástico de retenci
ón o "clip" 27, alojado en una ranura periférica 28 practica
20. da en el extremo en voladizo del pivote correspondiente. -

Habiendo descrito las características y ventajas
de la invención, se hace constar que se podrán introducir
las variantes que la práctica y la experiencia puedan aconseja
r, siempre que permanezca inalterada la esencia de la inve
25. nción, que es la que se concreta en las reivindicaciones
que siguen. - - - - -

315980

N O T A



Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5. 1.- Mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos, caracterizados por el hecho de que el mecanismo excéntrico de un aparato motor, que produce el movimiento oscilante, se conecta a un extremo de una biela motriz que por su otro extremo se articula a un brazo de manubrio, en cuyo eje se monta un brazo limpia-parabrisas, relacionándose este brazo de manubrio, mediante una biela conducida, con un segundo brazo de manubrio en cuyo eje se monta un segundo brazo limpia-parabrisas. - - - - -

15. 2.- Mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizadas por el hecho de que las bielas, motriz y conducida, están constituidas por unas piezas de chapa embutida conformadas en sección de media caña con sus cantos reforzados y sus extremos aplanados, en cuyos extremos se practica un orificio en el que se monta un cojinete de articulación. - - - - -

25. 3.- Mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas por el hecho de que la articulación entre la biela motriz y

315980

30 JUN.



el mecanismo excéntrico del aparato motor se lleva a cabo mediante un cojinete esférico autolubricado montado en forma de rótula en un extremo de la biela mediante un anillo remachado. - - - - -

5. 4.- Mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizadas por el hecho de que la articulación entre las bielas motriz y conducida y los brazos de manubrio de los ejes de los limpia-parabrisas se lleva a efecto mediante un pivote, solidario a dicho brazo de manubrio, y un casquillo tubular, remachado en el orificio del extremo de la biela, en funciones de cojinete de articulación, que constituye un alojamiento semitórico. - - - - -

15. 5.- Mejoras en los mecanismos para la transmisión del movimiento oscilante en los limpia-parabrisas para vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizadas por el hecho de que el acoplamiento entre el pivote del brazo de manubrio y el cojinete de articulación de la biela, se realiza por introducción del primero en el alojamiento semitórico convexo del segundo, montando dos arandelas de fieltro acci-tado en las bases del casquillo y una arandela metálica, en el extremo en voladizo del pivote, seguida de un anillo elás-tico de retención, alojado en una ranura periférica practica-da en dicho extremo. - - - - -

25. 6.- "MEJORAS EN LOS MECANISMOS PARA LA TRANSMISION DEL MOVIMIENTO OSCILANTE EN LOS LIMPIA-PARABRISAS PARA VEHICULOS". - - - - -

315980



Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID, 30 JUL. 1965

P. A.

Handwritten signature of M. Curell Suñol.

M. CURELL SUÑOL



50 mm

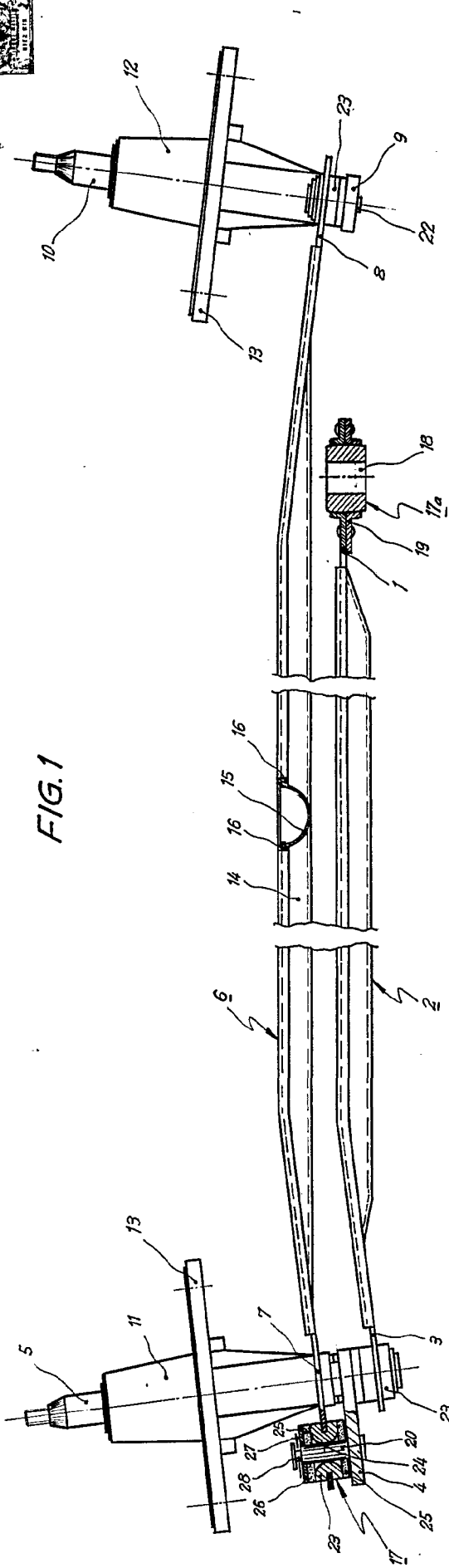


FIG. 1

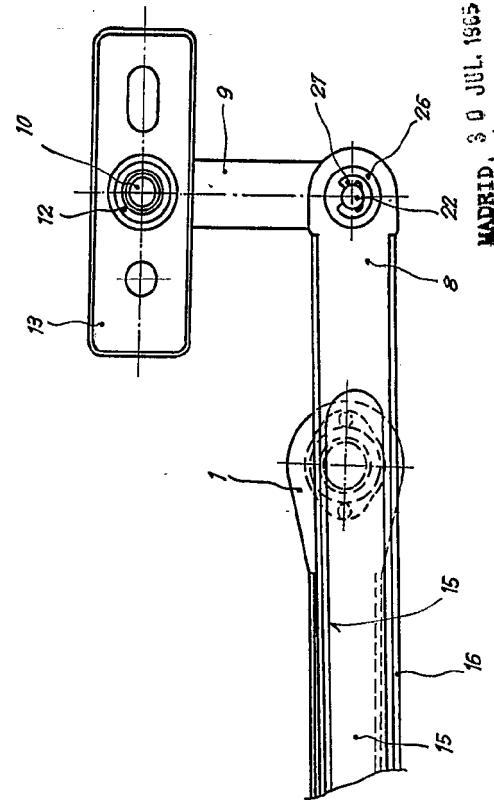
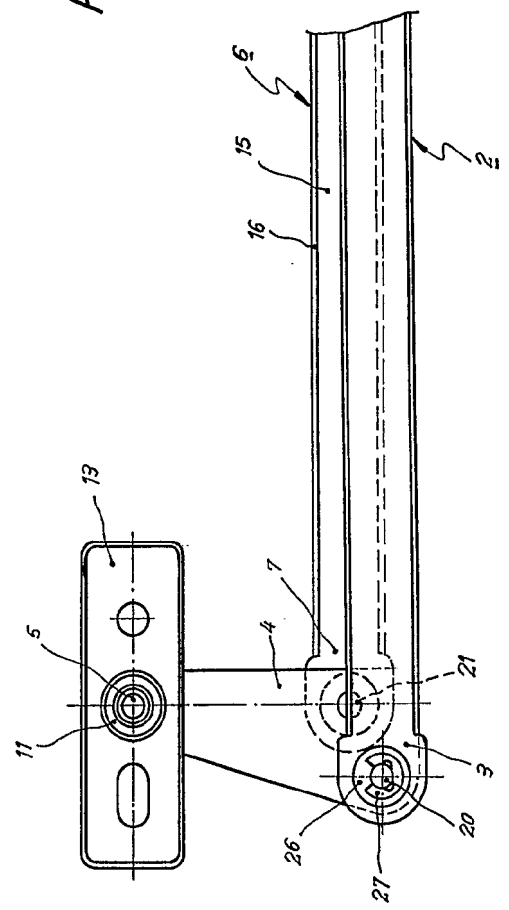


FIG. 2

MADRID, 30 JUL. 1965

F. A. [Signature]

01380

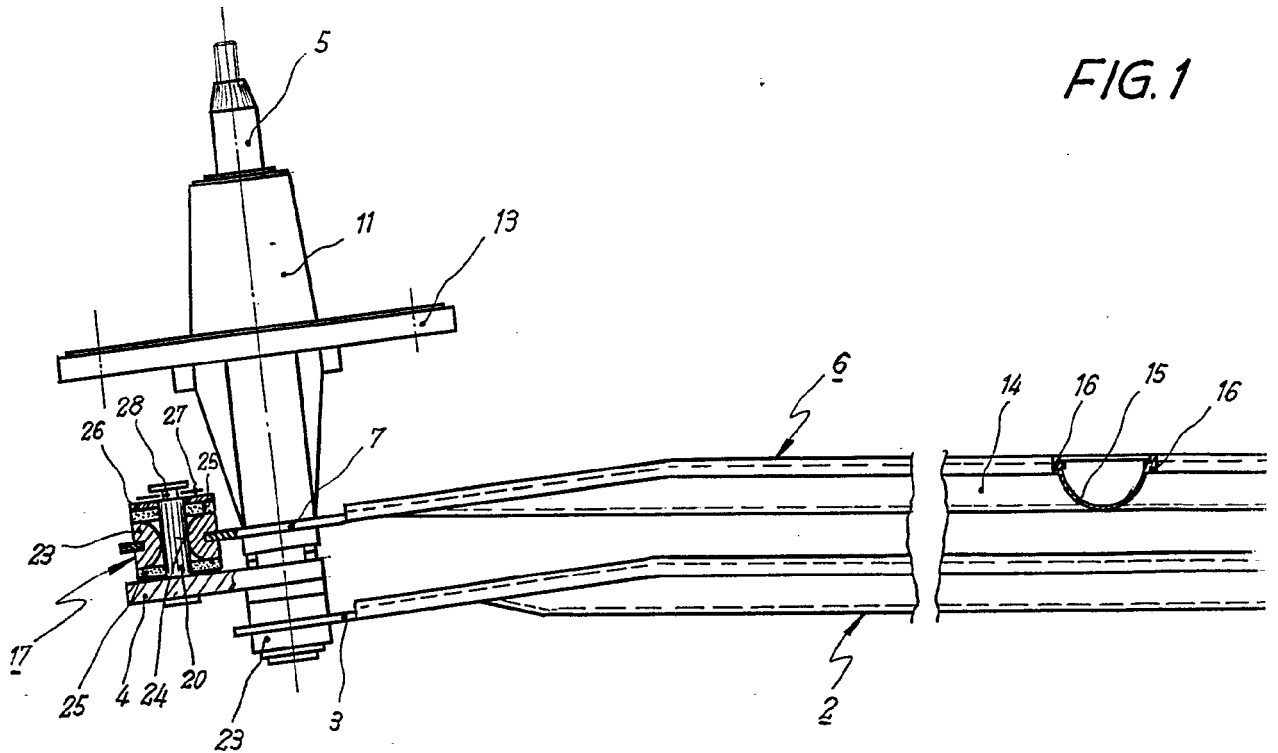


FIG. 1

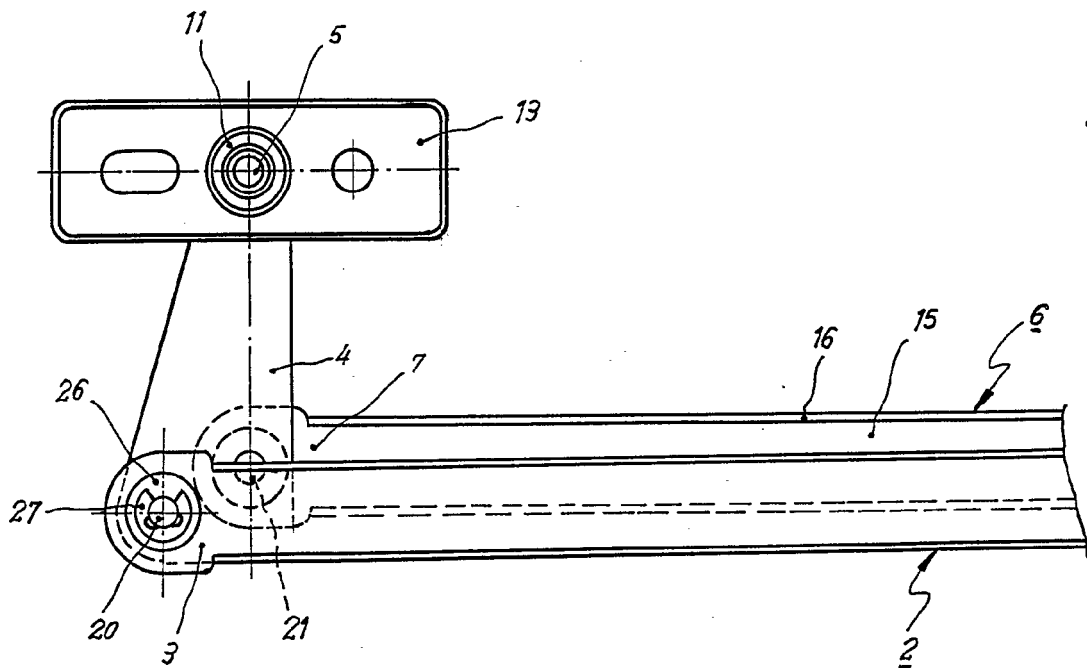


FIG. 2



FIG. 1

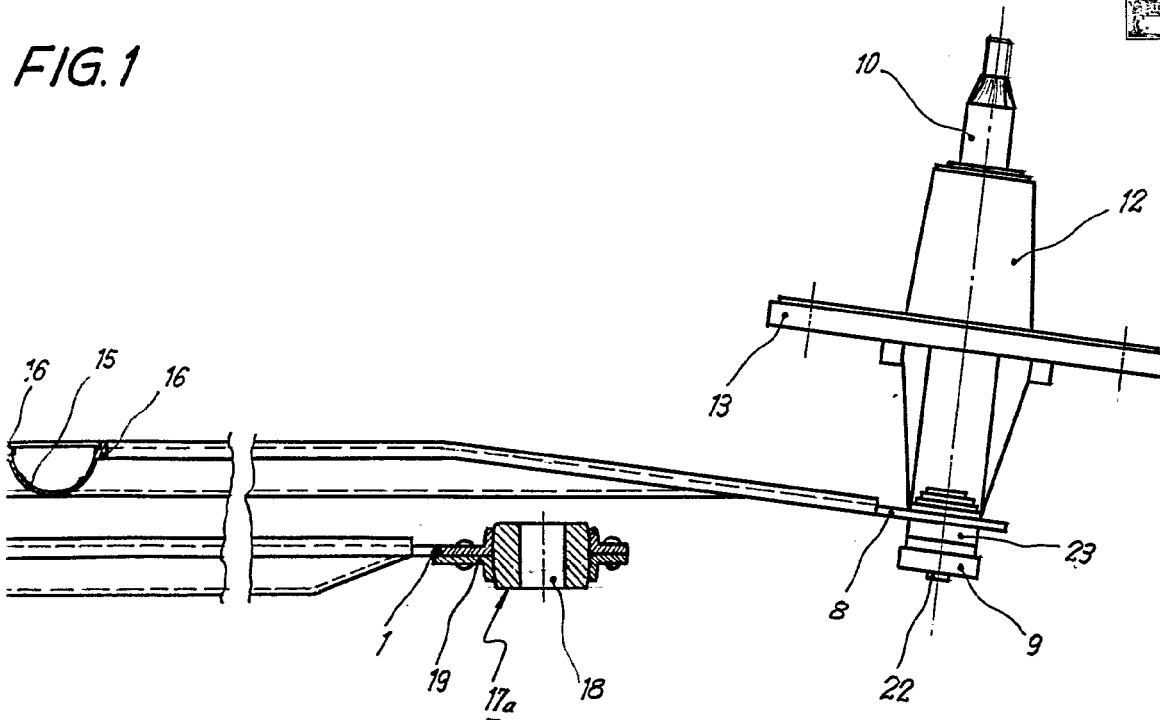
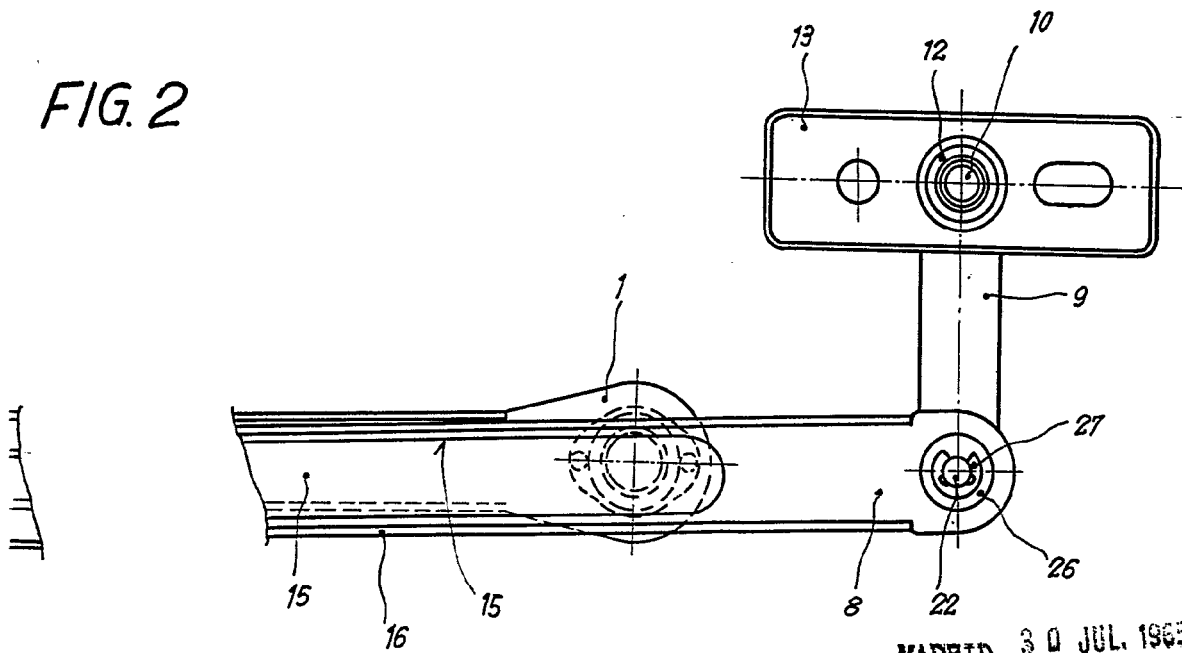


FIG. 2



MADRID, 30 JUL. 1965

P. A. *[Signature]*